

MSCC

BULLETIN

En tidning för medlemmar i MSCC



NO 4
2010

Inbetalningskort för
medlemsavgiften bifogas



Foto: Hans Jonsson

Klubbmästerskapet deltävling 4 och 5

Bildvisning hos Setrab

Besök på Helsingörs Tekniska Museum

Återbesök hos JP Motorsport

Canadas F1 Grand Prix



Ordförandes spalt



Alla årets aktiviteter är nu avklarade. Tre bilfria men mycket välbesökta träffar har vi klarat av den senaste tiden. Äntligen fick vi tillräckligt många anmälningar för att kunna genomföra ett Helsingörsbesök under ledning av Niels Bierring. Besöken hos Lalle på Setrab och Johannes hos JP-Motorsport

var också välbesökta. Reportage hittar du längre fram i tidningen.

Tyvärr tvingades vi, på grund av för få anmälningar, ställa in höstrallyt, vilket klart är tråkigt. Vad värre är, är att vår utmärkte Rallygeneral Lars Wallin nu väljer att lämna sin post. Låt oss hoppas vi får tag i en entusiastisk efterträdare som, om inte annat, för det mycket populära SSM-rallyt vidare.

Som jag nämnde i förra Bulletinen pågår förberedelserna för nästa års SSM för fullt. Alla de andra lite mindre arrangemangen måste också förberedas i god tid. Arbetet har i år en lite speciell karaktär eftersom många av oss som i dag sitter i styrelse inte ställer upp för omval till nästa år. Alla som lämnar har lovat att ställa upp som "bollplank" till de nya befattningshavarna om de vill.

Med alla de kontakter som herrarna i valberedningen sitter på får vi säkert nya entusiastiska ersättare. Resultatet av deras ansträngningar får vi se på årsmötet.

Efter att senast ha hamnat på det mindre bra Hotel Stenson i Eslöv har vi i år valt klassisk mark - Grand Hotel i Lund. Tidpunkten är lördagen den 22 januari 2011. Jag hoppas på stort deltagande, intressanta diskussioner och därefter trevlig samvaro under middagen.

Hälsningar

MSSC:s styrelsemedlemmar

Ordförande

Björn Hedlund
bjorn@mscc.se
Rååvägen 66
252 70 Råå
Bost. 042-26 31 10

Vice Ordförande

Niels Bierring
niels@mscc.se
Rörögatan 8
267 30 Rydebäck
Bost. 042-22 23 05

Kassör

Peter Öfverman
peter@mscc.se
Ekdalsvägen 1
236 32 Höllviken
Mob. 0709-74 27 80

Sekreterare

Fredrik Olsson
fredrik@mscc.se
Östra Förstadsgratan 253
231 32 Trelleborg
Mob. 0705-53 50 91

V. Sekr. & Rally/reseansv.

Lars Wallin
lars.w@mscc.se
Varvsgatan 8
252 70 Råå
Bost. 042-27 12 36

Tävlingskassör

Mats Ek
mats@mscc.se
Sälggatan 3
260 51 Ekeby
Bost. 042-767 65

KM-Ansvarig

Pär-Olof Håkansson
p-o@mscc.se
Lundiusgatan 22
212 36 Malmö
Bost. 040-26 22 94

SSM-ansvarig

Robin Wachmann
robin@mscc.se
Norra Hagtorngatan 12
256 61 Helsingborg
Bost. 042-14 19 12

Aktivitetskommittén

Lars Bondesson
lars.b@mscc.se
Cypressgatan 9
260 35 Odåkra
Bost. 042-20 48 91

Miljöansvarig

Kenth Sandkvist
kenth@mscc.se
Åkerötorget 4
262 65 Ängelholm
Mob. 0708-39 20 63

Marknadsföring

Johan Roxlin
johan@mscc.se
Helsingborgsvägen 34
262 72 Ängelholm
Mob. 0706-68 31 01

Övriga kontakter

Regelkommittén

Magnus Neergaard
magnus.neergaard@telia.com
Bost. 040-49 56 00

Redaktör Bulletinen

Mats Ek
mats@mscc.se
Bost. 042-767 65

Ansvarig hemsidan

Fredrik Olsson
fredrik@mscc.se
Mob. 0705-53 50 91

Klubbens besiktningsmän för MHRF-försäkringen

Allan Göransson
Stavstenvägen 17
231 62 Trelleborg
0410-71 15 60

Per Hågeman
S. Klockspelsvägen 3A
217 74 Malmö
040-91 18 13
ph.race@alfa.telenordia.se

Bengt Larsson
Roberts väg 20
296 33 Åhus
044-24 83 94
healeybengt@telia.com

Björn Roxlin
Byvägen 6
260 83 Vejbystrand
0431-45 22 80
bjorn@skanetruck.se

Johnny Thorsén (utför även SBF vagnboksbesiktning)
Tullesbo 1
275 94 Sjöbo
0415-410 29, 0706-15 15 29
johnny@tullesbo.nu

MSSC:s postadress: MSSC, Box 1052, 212 10 Malmö. PlusGiro 63 09 25-6. Ta även en titt på: www.mscc.se

MSSC sparar sina medlemmars adressuppgifter i dataregister för att underlätta administration, utskick av Bulletinen samt annan information.

Garageträffar

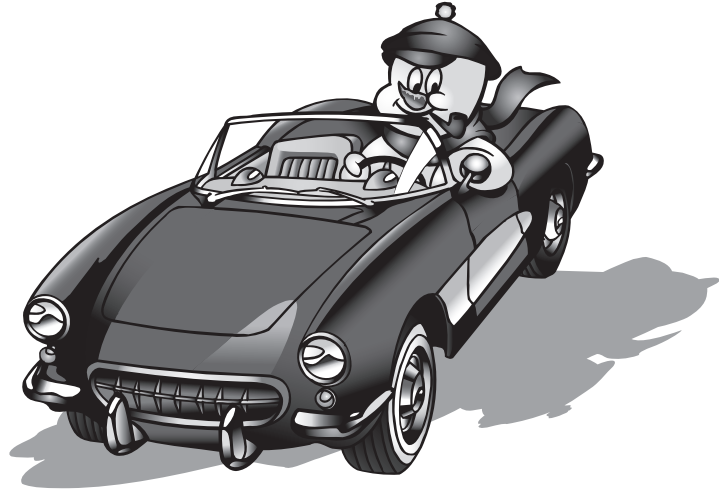
Styrelsen

Styrelsen har efter inkomna förslag från medlemmar beslutat att försöka återinföra den gamla traditionen med garageträffar där medlemmarna träffas och gör studiebesök i varandras garage.

Du eller ni som vill visa upp garaget eller helt enkelt tycker det kunde vara trevligt att bjuda in ett gäng av klubbens medlemmar till lite garagesnack och en kopp kaffe med kanelnurra kontaktar klubbens sekreterare. Kom med förslag på lämpligt datum för träffen samt kringinformation som vad som förväntas visas upp eller hända, ett klockslag, en adress samt eventuellt ett maximalt deltagarantal.

Kanske det finns en trevlig cruising-runda i närheten av garaget där man kan ta en tur med sportvagnarna efter besöket, eller så finns en jättegriill i närområdet vilken kan bli centrum för en trevlig BBQ-kväll.

Styrelsen hjälper gärna till att sätta ihop inbjudan samt att skicka ut denna till medlemmarna. Finns önskemål om



ett begränsat deltagarantal skriver vi detta i inbjudan, samt om så önskas hjälper vi till att ta emot anmälningsmail till träffen.

Redaktören för Bulletinen tar efteråt gärna emot en artikel samt bilder från träffen. Artikelförfattare kan vara någon av er som bjudit in eller en besökare.

Om det skulle bli flera träffar inom

samma tidsperiod försöker vi i samförstånd fördela ut träffdatum.

Klubben kan bistå med ekonomiskt stöd för inköp av kaffe, tilltugg mm. till träffen.

Vill du bli först att bjuda in? Kontakta sekreteraren!

Mvh

Styrelsen

Kallelse till Årsmöte

Årsmötet 2011 kommer att ske **lördagen den 22 januari**.

Platsen är Grand Hotel i Lund.

Mötet börjar 16.00.

Efter mötet äter vi middag på stället.

*Inbjudan med program kommer senare
men boka gärna dagen redan nu.*

Styrelsen hoppas på stort deltagande.

Backtävlingen i Minnesberg, KM4

Jan E Rydquist



Backtävlingen Minnesberg, vy från startlinjen

Visiret ner, kollar att ettan är i. Rullar fram mot startlinjen, får klartecken, håller bilen på bromsen, får klartecken att stoppklossen är placerad bakom hjulet, nu är det full koncentration på att få till starten i backen. Motorn upp på perfekt startvarv, tidtagaren gör tummen upp och i ögonvrån ser jag startern drar upp flaggan. Iväg precis i bästa startspåren med mycket nerlagt däcksgummi, försöker hålla precis rätt hjulspinn, upp genom växlarna, chikanen dyker upp, ett tight, rätt spår in och ut, fullt ös in i långböjen vänster som går i en "kanjon" och känns säker, och som sedan öppnar efterhand med en fin utsikt av Skånsk blå himmel och gula

sid. 4

sädesfält på både vänster och sedan höger sida.

Håll i, sök ett tight sent apex, utnyttja den lilla bankningen, nu går det riktigt fort, måste tvinga foten kvar på gaspedalen och noterar ett lätt släpp på framhjulen och sedan med fortsatt full acceleration in på den korta rakan som går mot vägens krön och in mot slutchikanen. Kom ihåg de helt kalla bromsarna, undvik ställ, och försöka snika igenom med fin slutfart. Måltidtagningen svischar förbi, sedan släpp på gasen, upp med visiret och bara rulla ut och sedan känna känslan av puls och adrenalin upp till öronen, därefter bara cruisa runt i den vackra returvägs-

loopen tillbaka till startplatsen nere i Minnesbergs by.

Hela racet på ca 900 m är avverkat för min del på under 26 sekunder men i varje åk är känslan lika stor och stark, varje åk sträcks ut tidsmässigt på ett märkligt sätt och känslan av åka tight racing i äkta landsvägsmiljö är helt unik. Det är MSCC som i år igen lyckas övertyga byborna i Minnesberg om att detta KM-race ska kunna köras. Och i år var stämningen högre än på många år. Fint väder och trevliga bilar gör karaktären av byfest ändå tydligare.

Med väckarklockan ställd på 04.45, start från Kullavik kl 05.30

och dit ner med bilen på släp så var det dags lasta av nere i Minnesberg kl 08.00. Förarmöte, en kort runda uppför backen för att ta in chikanernas placering i årets tävling och sedan bara dags fokusera på att köra, bästa tid av "många" åk antyddes. Efter många år har jag data på hur jag ställer in bilen, vilket är till stor hjälp. Man kommer in i farten betydligt snabbare. I år kördes 7-8 omgångar, varav bästa tid av 7 räknades.

Jeguaren hade fått lite översyn men i övrigt var det en ringrostig känsla att få fart på det hela. Men minnet hur tänka sprint och välja smarta spår för fart kom tillbaka och med lite extra tänkande hur få med sig farten genom första chikan så började tiderna snabbt bli bättre. Min riktiga maxfart fick jag inte testa, fick skippa sista rundan då jag kunde testat "11/10-fart", men tur var kanske det... Åt Henric Månsson i sin ursnabba Westfield var inget göra, även om jag försökte pressa honom till misstag. Han gjorde många snabba åk, men tyvärr med tidstraff på grund av



Henric Månsson forsar fram mot FTD

Foto: Patricia Nordfors

upprepade konträffar med sin breda "se7en". Till slut fick han dock till ett par rena åk och Henric fick glädjen få till FTD.

Tävlingen gav för min del som resultat en andra plats i Roadsport A, lite av en överraskning eftersom min bil med sin rätt måttliga effekt inte

riktigt ska kunna ge de övriga i klassen en match. Men låg vikt, bra chassi och egen sprintvana är ingen nackdel. Därför hade jag så pass bra fart faktiskt att det till slut bara var tre andra ekipage framför mig, alla med betydligt potentare maskinerier. Så jag var klart nöjd då jag rullade hem.

MSCC sköter arrangemanget med stor rutin, och i år var också vädret på sitt bästa humör. Nästan för varmt! Banan var satt snabbare än tidigare år. Att farten blev väl hög för en del kunde noteras i enstaka avåkningar. Dock med lyckligt slut och utan andra skador än på förarnas självförtroende. Avslutningen på tävlingen är som alltid den gängse med en mycket populär fri medåkning för bybor och åskådare som pågår tills alla är nöjda. Tyvärr orsakade tvingade andra åtaganden i år att jag missade denna del. Därför fick jag heller inte se de nygifta brudparet komma in mitt i tävlingsarrangemanget.

Stort tack till Preem i Höör som sponsrar våra KM-tävlingar!



Brudföljet fram...

Foto: Hans Jonsson

KM 5 Knutstorp 12 september 2010

Peter Öfverman



Foto: Kenneth Lundblad

Jag har blivit ombedd att skriva om mina upplevelser vid KM 5 där jag tävlade i två klasser: Roadsport A och C.

Först lite kort om mig själv och bakgrunden till mitt tävlande. Jag är 45 år och har alltid varit intresserad av bilar. En bekant som till och från de senaste trettio åren tävlat inom racing och som de senaste åren kört långlopp, ERCup, har med jämna mellanrum försökt övertala mig att bli medlem i teamet. Vårvintern 2009 bestämde jag mig för att gå med i långloppsteamet och anmälde mig till en licenskurs på Knutstorp som gick av stapeln i början av april. Teoridelen klarades av en kväll mitt i veckan för att sedan följas upp av praktikdelen på lördagen. Till lördagens körning hade jag på nåder fått låna min fars ögonsten en Porsche Boxster. Jag hade aldrig kört på bana tidigare och det blev en aha-upplevelse. Det är väldigt sällan man i

sid. 6

vuxen ålder drabbas av ett euforiskt rus av glädje och lycka liknande de känslor man hade som barn.

Omedelbart efter min helg på Knutstorp köpte jag en race-preparerad Mazda Miata som hade varit till salu ett tag på Blocket. I samband med köpet av Mazdan blev jag också medveten om MSCC:s existens, i synnerhet dess klubbmästerskap. Jag blev medlem och första kontakten med MSCC var besiktningsträffen i Trelleborg i maj 2009. En vecka senare var det dags för KM 1 på Sturup. Jag slutade sexa och hade fått blodad tand. Jag deltog sedan i samtliga deltävlingar i klubbmästerskapet och hade blivit många kompisar och erfarenheter rikare. Jag blev imponerad över den stora generositet och vänlighet jag möttes av från ledare, funktionärer och medtävlare vid samtliga av MSCC:s arrangemang.

Jag hade länge närt en dröm att äga en Lotus Seven. Ända sedan 1989 närmare bestämt. I några år hade jag varit flitig besökare på den svenske återförsäljarens för Westfield hemsida. Under 2009 bestämde jag mig för att göra slag i saken och beställde ett grundkit från England. Beställningen gjordes i början av september och leveransen kom i slutet av oktober. Från början hade jag tänkt bygga en "glassbil" men med mitt nya racingintresse, blev fokus på prestanda och bankörning dominerande i mitt val av komponenter. Efter ett antal hundra timmar, frustrerande kontakter med engelsmän angående leveranser, inkompetens från byggaren och visst byråkratiskt krångel var min Westfield klar och besiktigad i mitten av juli 2010. Under augusti blev motorn mappad och jag kunde inte låta bli att prova bilen vid ett träningstillfälle på Sturup i slutet av augusti 2010. Allting fungerade förvånansvärt bra. Det gick fort! Väldigt mycket fortare än med Mazdan. Det positiva var att allting lirade och inget fallerade. Jag beslutade mig för att anmäla Westfielden till Roadsport A, KM 5 på Knutstorp den 12 september 2010. Att jag vid samma tillfälle skulle köra min Mazda i Roadsport C, och att det sannolikt skulle bli en smula hektiskt valde jag att bortse ifrån vid anmälingstillfället.

Jag anmälde mig ca två veckor före tävlingen och jag saknade bakstöttor till bågen, vajer till huvudbrytare, sexpunktsbälten och lite annat smått och gott. Med hjälp av vänner svetsades bakstöttorna och på fredagen innan tävling kom bältena från Italien. En hjulinställning hanns också med.

Det var en smula överambitiöst att ställa upp i två klasser och jag var medveten om att det skulle bli jäktigt.

Minsta störning eller tekniskt problem skulle kunna ställa till stora problem då det var tajt mellan körpassen. Som tur var funkade tidsschemat bra då jag i princip körde vartannat körpass. Jag hade övertalat min far att köra Mazdan till Knutstorp och Westfielden tog jag på släp. Vi kom dit i god tid. Det blev ändå lite stressigt att besiktiga två bilar. Speciellt när bromsljuset på Westfielden inte fungerade. Lyckligtvis var det bara en säkring. Men pulsen gick upp en smula.

Efter förarsammanträdet var det dags för första tidsträningen i Roadsport C. Banan var fuktig efter lite regn på natten. Efter ett antal varv när jag tyckte att jag började få upp farten bromsade jag på mig och åkte av efter långa rakan. Det var bara att glömma att komma upp av egen kraft. Det kändes en smula snöpligt att stå bakom raketet och vänta på att körpasset tog slut. Efter att ha blivit bärgad och kommit tillbaka i depån konstaterade jag att jag hade nionde bästa tid. Efter att ha tömt Mazdan på singel var det dags att hoppa in i Westfielden för första kval-

omgången. Det är inte helt lätt att ställa om till en bil som går väsentligt mycket snabbare. Precisionen vid bromsningar och instyrningar blev lidande. Bilen fungerade alldeles perfekt och jag konstaterade att jag hade tredje bästa tid med 1:09.151 drygt tre sekunder efter ledaren Henric Månsson. Jag var nöjd då jag inte hade kört bilen speciellt mycket och aldrig på Knutstorp. Det visade sig sedan att Hans Egonsson inte hade fått någon tid under första kvalomgången.

Efter de två inledande kvalomgångarna kom jag in i en rytm och den stress jag hade känt tidigare började lägga sig. Jag njöt av att köra! Vid nästa kvalomgång med Mazdan började jag få in rytmen och efter avslutad kvalomgång låg jag åtta med 1:14.871 som bästa tid. Det blev också min slutplacering då tiden avgör placeringen. Jag var inte helt nöjd.

Före lunch var det dags för sista kvalomgången med Westfielden. Jag kom bättre in i körningen och vågade ladda lite mer och konstaterade att jag blev fyra efter avslutad kval med 1:08.170. Henric Månsson var snabbast

även denna omgång med 1:05.537. Nu hade Hans Egonsson fått tider och kom tvåa före Bo Johansson.

Under lunchen hann jag kolla över bilarna, fylla på bränsle och slänga i mig lite mat.

Eftermiddagen blev tuff då det var två race per klass. I första racet med Mazdan hade jag en tuff fight med Klas Hansson-Gladh. Jag lyckades hålla honom bakom mig, men det var nära! I första racet med Westfielden snurrade jag efter korta rakan och tappade en placering som jag lyckades ta tillbaka innan målflaggan föll. I det andra racet med Mazdan blev det en lika tuff fight med Klas men denna gången lyckades jag inte hålla honom bakom mig - men det var en tät o tuff fight med synbara spår på Mazdan. Inför sista racet med Westfielden var jag trött och jag kände att koncentrationen inte var på topp. När jag kom in i bilen var det lika kul som tidigare, men det var nog tur att det inte var fler körningar denna dag.

Sammantaget kan man konstatera att jag hade tur som kunde genomföra arrangemanget utan några tekniska problem. Det var stressigt, det var svårt att växla över mellan biltyperna och jag fick inte tid att snacka skit med polarna och sparka däck. Men det var kul! Och jag sov gott på natten! Jag vill passa på att tacka all de som arbetat ideellt under säsongen för att kunna genomföra vårt KM! Tack! Jag vill också passa på att tacka mina medtävlare och gratulera klubbmästarna!

I vinter skall Westfielden fixas till inför kommande säsong och Mazdan skall säljas.

Stort tack till Preem i Höör som sponsrar våra KM-tävlingar!



Kristian J

Foto: Kristian Jonsson

Bildvisning hos Setrab i Limhamn

Per Mauritzson

Tisdag kväll den 19 oktober samlades c:a 30 personer på Setrab i Limhamn för att höra Lalle (Lars Wramell) berätta om tidiga år i klubben och visa bilder ur sitt rika sportbilsliv.

Utanför entrén kunde vi beundra Lalles fina Jaguar XK 120.

Presentationen påbörjades redan på årsmötet 2010 i Eslöv, men avbröts då tyvärr, på grund av att lokalägaren hade planerat annat arrangemang tätt efter vårt.

Lalle bjöd på fika, hälsade oss välkomna och började med att kort presentera företaget, som han startade 1967. De flesta av oss känner nog till att Setrab tillverkar oljekylare för bilar, såväl för vassa sportvagnar - Aston Martin, Ferrari, Lamborghini - som för mer konventionella märken. Kylarna används också för hydraulsystem som servostyrningar, radar och för viss röntgenutrustning mm. Setrabs styrka ligger i lyhördhet för kundens behov, flexibilitet och förmågan att snabbt ta fram kundanpassade produkter, fick vi veta.

Lalle övergick sedan till bildvisningen och berättade om sin första kontakt med MGCC, som egentligen var en köpare/säljare -kontakt med klubbens dåvarande sekreterare mm Alf Näslund. Denne hade ett par Weberförgasare till salu. Dessa intresserade Lalle, som tänkte montera dom i sin Cortina GT. Alf berättade givetvis också om klubben och förutsättningar för medlemskap. Det var emellertid inte att tänka på med Lalles dåvarande bil. Detta var i mitten av sextioalet. Så småningom såldes Cortinan och Lalle köpte en Porsche 912. Nu blev det möjligt att kliva in i gänget och Lalle tävlade bl.a. i klubbmästerskap i Trelleborg med

Porschen 1966. Intresset ökade och litet längre fram ersattes Porschen med en Lotus Elan.

Nu blev det åka av och vi fick se många fina, nostalgiska bilder av både Lalle och andra medlemmar i aktion i olika klubbarrangemang. Dessa tävlingar anordnades vanligtvis på någon fabrikstomt eller på någon ledig större parkeringsplats. Det kunde handla om DUX i Trelleborg, Emils Timber utanför Hässleholm eller Lastbilscentralen i Landskrona och ibland om gocartbarnorna i Lockarp, Väla eller Norra Åsum. Man körde en och en mot klockan på en bana med konor, som skulle rundas eller passeras i "slalomstil". Andra unga män på den tiden var. Lennart Almström, Allan Göransson, Christer Blomqvist, Jens Christensson m.fl.

På Bornholm hade klubben week-endarrangemang 1968 och 1969. Tillsammans med lokala entusiaster ordnades deltävlingar i klubbmästerskapen. Populärt både bland klubbmedlemmarna och för bornholmarna!

Ett par år (1971 - 72) därefter ägde Lalle en Lotus 47:a som han deltog i KM med.

1973 importerades en fabriksny Royal RP17 i delar från England. Montering till färdig bil gjordes här hemma. Lalle tävlade med den på olika banor i landet, Kinnekulle, Falkenberg och Knutstorp (SSM -74).

På nittioalet deltog Lalle i rallytävlingar i Tjeckien med sin Austin Healey 100 i sällskap med några andra klubbmedlemmar. Detta var trevliga, välorganiserade rallyn med stort publikintresse och som Lalle talade varmt om. Healeyn rastades också på Nürburg Ring vid flera tillfällen.

2005 - 2006 deltog Lalle med en Ferrari Dino Spyder 206 S, tillsammans med en stor grupp internationella Ferrariförare, på olika europeiska banor. Ett stort team Ferrarimekaniker följde med från bana till bana och hjälpte förarna med reparationer och justeringar. Ferrari sponsrade också med mat och logi! Endast ytterligare en svensk ingick i förargruppen.

I årets Oldtimer Grand Prix-tävlingar på Nürburg Ring delade Lalle (och ägaren) på rattandet av en BMW 2002 i standardbilsklassen. Enligt honom en mycket rolig upplevelse då bilen var väl preparerad och välbalanserad för ändamålet. Det gick "som på räls" med andra ord.

Efter ungefär en och en halv timme avslutade Lalle bildvisningen. Både under densamma och efteråt blev det kommentarer och små historier från flera i auditoriet. Vi hade en mycket trevlig kväll! Trevligt var det också att Lalle nämnde att han hade flera andra bilder - minst 500 st till! Detta får vi tänka på till nästa år. Kanske kan det bli en fortsättning vid lämpligt tillfälle, får vi hoppas!

Björn Hedlund tackade på allas våra vägnar och överlämnade en liten, avlång present.

Härefter kunde vi som ville, få en guidad tur genom produktionslokalerna ledda och informerade av mångåriga medarbetaren Bengt Hassler.

Dessvärre fanns det ett önskemål att vi inte fotograferade hos Setrab, därför finns det tyvärr inga bilder, reds anm.

Tura med besök på Helsingörs Tekniska Museum

Lars Bondesson

MSCC har tidigare försökt att ordna ett besök på Helsingörs Tekniska museum men fått ställa in på grund av för få deltagare.

När vi kombinerade det med en världsberömd tura på färjorna så gick det bättre. För en boende i Helsingborgsområdet är en tura en nödvändighet och för oss äldre en livsstil. Att en vardagskväll åka fram och tillbaka ett antal gånger och äta och dricka sig igenom en skaldjursafton, tacosafton eller annan afton är ett måste. Personligen är stekafton favoriten men det har sitt pris i att åka hiss ner till bildäck och sedan bli hämtad med truck för transport hemåt.

Vi var ett drygt tjugotal medlemmar med några respektive som åntrade färjan för att åka tre vändor och under tiden äta en söndagsmiddag och dricka något. Tyvärr är inte söndagarna vad de var tidigare med en strålande buffé. Som vanligt blir det ett panikartat uppbrott och betalningen något chansartad.

Nåväl, efter en kort busstur var vi vid målet. Museet är nu flyttat till en annan och större lokal, men tyvärr förutom cafeterian och entrén oupp- värd. Niels Bierring som ordnat resan

har en släkting som jobbar som volontär på museet med att återskapa ett flygplan som är helt i trä förutom vissa vajrar, beslag och skruvar. Hur många tusen timmar som kommer att läggas ner på detta projekt vet ingen, men ett otroligt hantverk och kunnande ligger bakom detta som tyvärr inte får komma upp i luften.

När jag går runt och tittar på vad som var i drift för många år sedan slår mig tanken att mycket som våra förfäder byggde och använde än idag är i drift, dock i ett nyttillverkat utförande. Ta t ex en vägtrumla, symaskin, traktor och motorer i olika slag som vad gäller funktionen inte har ändrats så mycket.

En bilmotor har en vevaxel, kolvar, ventiler, tändstift, förgasare, insprut och det finns kvar än idag dock i ett förfinat och mer utvecklat skick som vi i många stycken har svårt att hantera utan specialhjälp. Killen som kommer



Foto: Hans Sinding

med jämna mellanrum för att serva och avhjälpa fel i vårt företags datasystem kan jämföras med den färdmekaniker som alltid åkte med bilarna på 20- och 30-talet för att efterhand fixa de problem som uppkom. Så lite världslovt sagt har inte utvecklingen kommit så långt. Vem tror att dagens bilar om 50 år kan köra historiska race om inte någon på servicehemmet har sparat en dator av dagens kaliber. Så därför har alla museum vad det än handlar om ett stort berättarvärde, inte minst för dagens kommande tekniker. Åk gärna till Helsingörs Tekniska museum och förbered gärna med en tura, det är både museet och färjeturen värda.



Foto: Hans Sinding



Foto: Hans Sinding

Återbesök hos JP Motorsport

Åke Richter

Då jag i februari anmälde mig till MSCC:s besök hos Johannes Persson på JP Motorsport fick jag beskedet att det var fullsatt. När nu möjligheten dök upp igen att besöka Johannes så var det bara att hänga på och anmäla sig omgående. Den 21 oktober var vi 25 talet personer som åter samlats i Johannes trevliga verkstad i Väla utanför Helsingborg.

Johannes är inte bara bra på att locka hästkrafter ur våra motorer han är också bra på att berätta på ett intressant sätt hur det går till.

Speciellt imponerad blev jag av hans flödesmätare "Super flow" där han

nu även kan fotografera och ladda ner flödet i sin dator. Bilderna kan senare analyseras för att uppnå bästa flödet för bränslet genom cylindertoppen. Detta arbete är efter vad jag förstår Johannes specialitet, vilket han är ganska ensam om i Sverige med denna typ av utrustning.

Johannes arbetar en hel del med Volkswagens gamla bubbla och har ett par sådana själv, givetvis väl preparerade. På den nyaste, "den röda", visade Johannes avgasgrenröret som stegvis hade ökad diameter i flera steg. Vilket han provat fram under ett

otal tester för att komma åt de där attraktiva hästkrafterna.

Besökarna lyssnade på Johannes under ett par timmar och avbrott för fika blev det inte tid till utan vi fick springa ifrån och plocka åt oss en kopp kaffe och en bulle under tiden som frågorna haglade över Johannes.

Slutligen tackades Johannes av MSCC:s ordförande och jag är säker på att flera av deltagarna kommer att utnyttja JP Motorsports tjänster i framtiden.

Svenskt Sportvagnsmeeting 2010

Publikåkningen är ett mycket uppskattat inslag under SSM.

Ett stort tack till alla Er som ställer upp med Era sport/tävlingsbilar och skjutsar publiken!

Man kan ju dessutom ha turen på sin sida, som t.ex. Andreas Karlsson, Roadsport C som vann utlottningen av fri startavgift till nästa års SSM.

GRATTIS Andreas!



Andreas Karlsson

Foto: Anders Hofverberg

Canadas F1 Grand Prix

Niklas Olsson

Årets Formel 1-resa (12:e F1-resan) gick till Montreal i Kanada och eftersom en i resesällskapet är flygrädd valde vi att flyga direktflyg till New York. Därifrån körde vi ståndsmässigt i en Chrysler Town & Country till Montreal. Det var regn både dagen före och efter, men under F1-dagarna var det uppehåll med moln på förmiddagarna, sedan solsken. Vårt hotell var inte så bra, det var slitet och trångt, frukosten bestod av kakor, muffins och frukt. Det var

dessutom dyrt, men det låg ganska bra till. Förutom F1 var det i Montreal en musikfestival med flera scener och en fyrverkeritävling så vi blev väl underhållna.

På fredagen var det ovanligt mycket folk på läktaren, det har vi inte upplevt vid något av våra 11 tidigare år med F1-resor. Vi satt i hårnålen och med läktare på alla håll blev det lite av arena-stämning. Förutom träning för F1 var det support-race med Formel

Ford 1600, Ferrari Challenge Amerika och historiska F1:or. På eftermiddagen var det även en del kvalificeringar för support-racen. De hade sin depå i närheten och där var det fritt att gå in och se bilarna nära inpå. Banan har fått sitt namn av den stora kanadensiska föraren Gilles Villeneuve, och två av hans gamla Ferrari-F1:or fanns med i racet. Ronnie Peterson:s March fanns också med och föraren körde till och med med Ronnie:s färger på hjälmen.

Fortsättning nästa sida



Foto: Niklas Olsson



Foto: Niklas Olsson

Lördagen bjöd på diverse kvalificeringar och några race. De historiska F1:orna var ojämna och när ledaren började varva andra bilar såg det ut som de stod stilla. Tätt racing bjöd Formel Ford och Ferrari Challenge på. Under kvalet för F1 såg man att Lotus-bilarna tog i, för de tappade greppet ett par gånger i hårnålen, men tyvärr räckte det inte för att komma vidare till andra kval-omgången. Hamilton lyckades bryta Red Bull-bilarnas svit och tog pole position, men under "in-varvet" dog motorn i *sid. 12*

utgången på hårnålen, bensinen var slut. Han försökte rulla längs den långa rakan men fick hoppa av och föra bilen vidare. Den långa rakan innan mål går bredvid rodd-banan som användes under OS i Montreal, här fanns även en massa försäljnings-stånd som tyvärr inte hade Lotus-grejer i sortimentet...

Under söndagen bjöds det först på race i några av support-klasserna men sedan blev det bråttom. Loppet hade flyttats fram 2 timmar på grund av fotbolls VM. Förarparaden klarades av i en massa bilar av märket Austin-

Healey. När starten gick fick vi vänta en minut innan vi såg anstormningen mot hårnålen, men som tur var klarade sig alla igenom den utan problem. Under loppet var det en del incidenter och vi fick se Lotusarna försvara sin position mot både Massa och Schumacher, men tyvärr är de inte riktigt i samma klass ännu. McLaren hade bra flyt i bilarna och tog en dubbelseger med Hamilton i topp. Efter loppet gick vi ut på banan och gick nästan hela varvet, som jag loggade med GPS-telefonen. I kurvan innan start-rakan finns en

mur som många champion:s kört in i, så den kallas "Wall of champions". Vid startlinjen finns en hälsning "Salut Gilles" till Gilles Villeneuve.

Vi körde tillbaka till New York, men vi gjorde en avstickare till Niagara och fick se dessa gigantiska fall. När vi körde från Niagara passade vi på att titta in till Orange County Choppers. Där gick vi en tur i butiken där flera av deras

"tema-motorcyklar" fanns uppställda. Naturligtvis fick vi inte se någon av de karismatiska herrarna från TV-serien.

Vi avslutade resan med några dagar turistande i New York där jag passade på att gå på MoMA (Museum of Modern Art). Som representant för bildesign stod det en Cisitalia 202 GT designad av Pininfarina. I närheten av Rockefeller Center såg vi en Svensk

flagga hängandes på väggen, nyfikna undersökte vi varför. Det var Svenska Kyrkan och de hade precis visat kronprinsessan Victoria:s bröllop på storbild. Sista kvällen passade vi på och såg Phantom of the Opera som var en fin sista upplevelse från new York.

Nästa år åker vi troligen till Barcelona, så vi inte behöver flyga...



Foto: Niklas Olsson

Tack alla funktionärer!

Ett stort tack till alla medlemmar som ställt upp och gjort en frivillig insats för klubben under 2010. Utan Er hade vi inte kunnat arrangera speciellt många aktiviteter.

Nedanstående medlemmar har, enligt erbjudandet i Bulletinen 1/2010, erhållit fri medlemsavgift för nästkommande år, 2011. Därför får de inga inbetalningskort.

Siffran inom parentes anger hur många gånger man ställt upp.

Rolf Andersson, Vejbystrand (3)

Leif Bengtsson, Klippan (5)

Hans Bergqvist, Kristianstad (3)

Erik Bernsland, Åhus (3)

Birger Elfström, Malmö (3)

Adam Eliasson, Södra Sandby (4)

Lars Hansson, Hörby (4)

Anders Hedlund, Helsingborg (4)

Anders Hofverberg, Glumslöv (3)

Patricia Nordforss/Kristian Jonsson, Fjälkinge (4)

Patrik Jönsson, Vellinge (6)

Lars-Erik Lundin, Malmö (5)

Håkan Löfgren, Bjärred (3)

Robert Malmström, Svalöv (5)

Henric Månsson, Malmö (5)

Magnus Neergaard, Malmö (4)

Patrik Nilsson, Genarp (3)

Paul Nordström, Finja (6)

Niklas Olsson, Eslöv (5)

Michael Pehrsson, Vellinge (8)

Stig Rosenkvist, Klippan (3)

Hans Rylander, Helsingborg (3)

Birgitta/Jan Strand, Asmundtorp (4)

Hans Svedinger, Blentarp (3)

Heikki Särg, Göteborg (3)

Johnny Thorsén, Sjöbo (3)

Autoexperten

LAGAR OCH DELAR

Autoexperten lämnar 12% på alla delar och reservdelar i vårt sortiment mot uppvisande av giltigt medlemskort i MSCC. Erbjudandet kan inte kombineras med andra rabatter och kampanjer och gäller i första läget lagerförda artiklar eller delar i samband med normala leveranser.

Länkar till butikerna

Malmö: www.autoexperten.se/malmo

Lund: www.autoexperten.se/lund

Helsingborg: www.autoexperten.se/helsingborg

Följande nya medlemmar hälsas välkomna

JOHAN LUNDSGÅRD

Västra Fasanvägen 18
263 42 Höllviken
Nissan GTR, 2009

FREDDIE DORÉN

Malmövägen 17
239 34 Skanör
Porsche 944, 1984

SVEN OLOV SVENSSON

Bettys Gränd 2
260 83 Vejbystrand
MGF, 1999

Kommande aktiviteter

Januari

22 Årsmöte
Grand Hotel i Lund

Nya styrelsemedlemmar sökes

Vi har för närvarande några styrelsemedlemmar som efter några års mycket uppskattat arbete beslutat sig att lämna sina poster till nya förmågor. Valberedningen söker därför klubbmedlemmar som kan tänka sig engagera sig i styrelsearbetet och driva klubben framåt de kommande åren. Känner du att du har något att bidra med till klubbens utveckling och vill vara med att påverka vår verksamhet är ni välkomna att höra av er till valberedning@mscc.se.

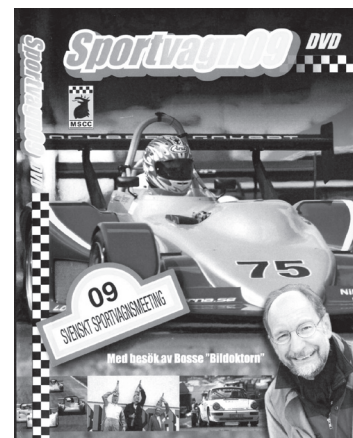
Mvh
Valberedningen

Får du ingen
klubbinformation
via e-post?

Skicka i så fall din
e-postadress till
info@mscc.se

Du har väl inte missat att fjorårets SSM-dvd är färdig?

Sätt in 180:-
på klubbens Plusgiro: 63 09 25-6,
ange namn och adress, och du har den
i brevlådan inom några dagar!



VERKTYGSBODEN

www.verktygsboden.se

Kontaktuppgifter

Butikstelefon 033-15 72 75
Ordertelefon 033-20 26 50
Orderfax 033-26 39 90

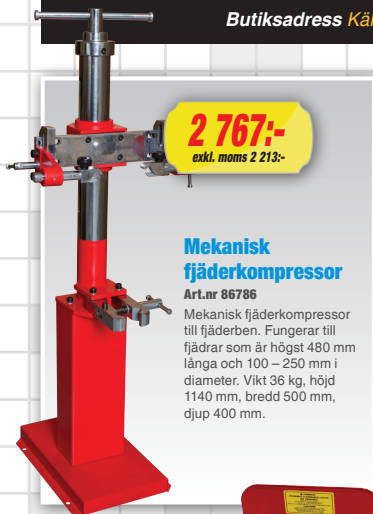
Öppettider i butik

Måndag-fredag 08-18
Lördagar 09-15
Söndagar (stängt i juli) 11-15

Butiksadress Källbäcksvärdsgatan 1, 507 42 BORÅS



3000 m²
butik i Borås



2 767,-
exkl. moms 2 213,-

Mekanisk fjäderkompressor

Art.nr 86786

Mekanisk fjäderkompressor till fjäderben. Fungerar till fjädrar som är högst 480 mm långa och 100 – 250 mm i diameter. Vikt 36 kg, höjd 1140 mm, bredd 500 mm, djup 400 mm.



3 995,-
exkl. moms 3 196,-

Ultraljudstvätt

Art.nr 86854

Utmärkt för rengöring av ventiler, spridare, för-gasare och liknande. Under den 10 l stora tanken sitter element som skapar en hög frekvens och orsakar vibrationer. Ultraljudselement: 300 W. Vikt: 6,5 kg



2 200,-
exkl. moms 1 760,-

Brandsäkerhetsvagn komplett

Art.nr 1222

Innehåll: 2 st handbrandsläckare 6 kg 34A 183B C. 1 st brandfilt 1,20x1,80. 1 par värmeskyddsvantar tål upp till 200 grader. 1 st vagn med hållare.



3 115,-
exkl. moms 2 492,-

Verktygsvagn 7-lådor

Art.nr 85317

Verktygsvagn av rödlackerad och grå pulverlackerad stabil stålplåt. Med två fasta hjul och två länkhjul med broms. Försedda med 7 st. utdragbara, kullagrade, låsbara lådor. Mått hela vagnen (bxdxh): 680x458x996 mm (inkl. hjul). 5 lådor: 570x410x74,5 mm. 2 lådor: 570x410x153,5 mm. Vikt: 59,3 kg.



NYHET!
1 995,-
exkl. moms 1 596,-

Tvättstation och mekbord med hjul

Art.nr 86805

Servicestationen är utrustad med en praktisk smådelstvätt för rengöring av maskin och motor-delar. Med pump för cirkulation av rengöringsvätskan 14lit. och med inställbart spolmunstycke. Lock för att förhindra lukt. Kraftigt demonteringsbord med uppsamlingskar i polyeten. Bordet är pressat för att olja eller liknande skall rinna till karet.

Hylsnyckelsats 120 delar

Art.nr 85525

Hylsnyckelsats för hobby och lättare hantverk. Den rikliga mängden tum hylsor gör den perfekt för bil och mc entusiasten. Med totalt 120 verktyg passar den de flesta behov. I verktygsatsen ingår totalt 3 st hylsnyckelsatser (1/4" 3/8" och 1/2"), med många olika bits, krafthylsor, både korta och långa hylsor samt blocknycklar 8-19mm, förlängare, knutar och bits verktyg. Dessutom ingår tre extra tättstegade spärrnycklar med 2-komponents grepp.



1 288,-
exkl. moms 1 030,-



5 995,-
exkl. moms 4 796,-

Kompressor 4 hk 200 l

Art.nr 86809

Verkstadskompressor med gjutjärmscylindrar. Levereras komplett med hjulsats, motorskydd, tryckströmbrytare och reduceringsventil. Passar utmärkt i verkstad, garage m.m. Fri avgiven luft: 366 l/min. Spänning: 400 V. Max. arbetstryck: 8 bar, Cylindrar: 2 st. Luftuttag: 2 st. Tank: 200 l Mått (lxbxh): 1450x500x1300 mm. Vikt: 120 kg



GRATIS!

NY KATALOG!

Ring och beställ 033-20 26 50 eller på vår hemsida verktygsboden.se



625,-
exkl. moms 500,-

MC-ställ

Art.nr 86802

Stabilt ställ som man kan montera på en släpkärra eller placera på garage golvet. Kör in framhjulet och lås fast hållaren så står mc:n stabilt. Mått: LxBxH 600x350x500 mm. Vikt 10,5 kg.

Ventilmonteringsverktyg

Art.nr 86960

Verktyg för att montera fast däckventiler i fälgar. Längd 28 cm.

99,-
exkl. moms 78,-



2 995,-
exkl. moms 2 396,-

Air Capsule till bil

Art.nr 86812

Skydda din kära bil från damm, rost, repor, insekter, kläfnigra barn och vuxna med ett biltält! Förvara bilen i tältet och den har alltid rätt luftfuktighet och står dammfrött. Drivs med en liten 12 volts fläkt som är försedd med dammfilter. Tältets väggar skyddar även bilen från cyklar och andra saker som kan välta på din ögonsten. Storlek LxBxH: 480x182x172 cm.



Webbshop verktygsboden.se



Ordertelefon 033-20 26 50



E-post info@verktygsboden.se