

MSCC

BULLETIN

En tidning för medlemmar i MSCC



NO 2
2009



Foto: Anders Hofverberg

Sofiero Classic 2009

Gentlemens racing i ofjädrade farkoster
Motormässan i Malmö 2009
Från lådbil till sportvagn
Inför Svenskt Sportvagnsmeeting 2009



Ordförandes spalt



Våren är på väg att övergå i sommar och det är full aktivitet på alla händer. Klubbmästerskapet har, när du läser detta, klarat av de första två deltävlingarna. KM 1, som är avklarat när detta skrivs, hade 36 deltagare och gick helt enligt planerna utan vare sig olyckor eller incidenter. KM 2, konkörning på Bulltofta, är en gammal tävlingsform som kommit tillbaka. Kanske inte så populärt hos

alla deltagare, men kassören gillar det. Hyreskostnaden på både Knutstorp och Sturup har blivit väldigt höga varför vi tvingas blanda in billigare alternativ

Vi har också hunnit med ett vår rally som skall ses som en test på om det finns något intresse bland medlemmarna för regularitetsrallyn. Svaret blev tveklöst – ja! Ett trettiotal bilar ställde upp och efter målgång fick rallygeneralen Lars Wallin mängder med positiva kommentarer. Nästa steg i introduktionen av ”riktiga” rallyn blir SSM-rallyt där vi i år inför en sportklass med orienteringsmoment i.

Just nu lägger styrelsen mycket arbete på förberedelserna för SSM. Robin Wachmann som är projektledare styr det hela med fast hand. Allt pekar på att vi får ett SSM med minst samma höga klass som tidigare. I ett försök att få en större publik och öka antalet startande i rallyt har vi ändrat inriktningen på vår marknadsföring.

Bakgrunden är att de senaste årens storsatsning på marknadsföring inte gett det resultat vi önskat. Vi tror att det kan bero på att vi bara vänt oss till den publik vi haft sedan flera år. Nu breddar vi målgruppen och tar med den publik som normalt bara finns på Sofiero Classic, MHK:s Gröna Träffen, Löddevträffarna och en del andra ställen. Det högt satta målet är att få större publik till en lägre kostnad. Det är möjligt att nå genom att vi ersätter dyra annonser med ideellt arbete på många olika bilträffar där vi delar ut broschyrer och talar med folk.

Hoppas ni alla får en trevlig säsong med era älskade sportbilar.

Hälsningar

MSCC:s styrelsemedlemmar & övrig kontakt

Ordförande

Björn Hedlund
bhd.hem@lk.nu
Rååvägen 66
252 70 Råå
Bost. 042-26 31 10

Vice Ordförande

Niels Bierring
niels.b@comhem.se
Rörögatan 8
267 30 Rydebäck
Bost. 042-22 23 05

Kassör

Mats Ek
ek.m@telia.com
Sälggatan 3
260 51 Ekeby
Bost. 042-767 65

Sekreterare

Fredrik Olsson
fredrik@vindkraft.com
Östra Förstadsgatan 253
231 32 Trelleborg
Mob. 0705-53 50 91

Rally- & Reseansvarig

Lars Wallin
larwal@telia.com
Varvsgatan 8
252 70 Råå
Bost. 042-27 12 36

KM-Ansvarig

Pär-Olof Håkansson
plus2@passagen.se
Lundiusgatan 22
212 36 Malmö
Bost. 040-26 22 94

SSM-ansvarig

Robin Wachmann
robin.wachmann@jbt.com
Norra Hagtorngatan 12
256 61 Helsingborg
Bost. 042-14 19 12

Aktivitetskommittén

Lars Bondesson
lars.bondesson@telia.com
Cypressgatan 9
260 35 Ödåkra
Bost. 042-20 48 91

Regelkommittén

Magnus Neergaard
magnus.neergaard@telia.com
Kungshällagatan 41
212 30 Malmö
Bost. 040-49 56 00

Klubbens besiktningsmän för MHRF-försäkringen

Allan Göransson
Stavstenvägen 17
231 62 Trelleborg
0410-71 15 60

Per Hågeman
S. Klockspelsvägen 3A
217 74 Malmö
040-91 18 13
ph.race@alfa.telenordia.se

Bengt Larsson
Roberts väg 20
296 33 Åhus
044-24 83 94
healeybengt@telia.com

Björn Roxlin
Byvägen 6
260 83 Vejbystrand
0431-45 22 80
bjorn@skanetruck.se

Johnny Thorsén
Tullesbo 1
275 94 Sjöbo
0415-410 29, 0704-10 84 25
johnny@tullesbo.nu

MSCC:s postadress: MSCC, Box 1052, 212 10 Malmö. PlusGiro 63 09 25-6. Ta även en titt på: www.mscc.se

MSCC sparar sina medlemmars adressuppgifter i dataregister för att underlätta administration, utskick av Bulletinen samt annan information.

Svenskt Sportvagnsmeeting 2009

Robin Wachman

Hej alla klubbmedlemmar

Nu är det inte många veckor kvar tills att en av de största racingtävlingarna i norra Europa drar igång; vårt SSM! Det är få som har så många deltagare som vi under dessa tre dagarna. En av anledningarna är klart att tävlingen hålls i det vackra Skåne, nära till det mesta. En annan anledning är att solen, med vissa smärre undantag, alltid skiner. Vem minns inte den gång brandkåren fick komma och läns pumpa banan. Men även om naturen ibland gör det lite extra "utmanande" att delta i SSM, tror jag att det sätt som vi genomför tävlingen på, är den främsta anledningen till att vi får så många deltagare som återkommer år efter år.

Många är imponerade av att de olika heaten avverkas i ett rasande tempo med korta eller inga avbrott alls. Vid mer än ett tillfälle har jag hört att STCC har en del att lära av SSM, kanske inte hur man skall köra på banan, utan att vi alltid har något på gång på banan. Förklaringen till att vi lyckas med detta är alla de rutinerade klubbmedlemmar som ställer upp som funktionärer år efter år.

Så därför är det tid för dig som klubbmedlem att kryssa för 3-5 juli i almanackan. För det är just dina insatser som behövs för att vi skall kunna genomföra ytterligare ett SSM med flaggan i topp! Ring Bengt Metz och meddela om du kan hjälpa till en, två eller rent av alla tre dagarna. Du når honom på kvällstid fram till 21.30, på tel. 040 546729 eller via mail; bengt.metz@tele2.se.

Trots att det kostar mycket att genomföra ett SSM blir det oftast en slant över som går till fina böcker, teknikträffar, funktionärsuppmuntran och mycket annat. Saker som alla vi klubbmedlemmar har glädje av. Så kom och dra ditt strå till stacken. Börja med att sätta den streamer du fått på din bil och gör reklam för vårt SSM 2009.

Vi ses på Knutstorp

Robin Wachman

Tävlingsledare

Folk- och fartfest i hjärtat av Skåne!

Svenskt Sportvagnsmeeting

4-5 juli Ring Knutstorp

Presentatör lördag 4 juli
Bosse "Bildoktorn" Andersson

Utställningar

Racing

Rally

Välkomna!

09 SVENSKT SPORTVAGNSMEETING

För mer information och anmälan: www.mscc.se

NOSTALICIA
BILSPORT

ENGESTRÖM AB

FÖRELÄSNINGSCENTRUM AB

Maintech

RING KNUTSTORP

MSCC

Du missar väl inte att anmäla dig till vårt SSM rally

Lars Wallin

I samband med Svenkt Sporvagnsmeeting helgen den 4-5 juli kör vi årets stora rally. Vi räknar med att minst 160 bilar kommer till start.

Lördagen den 4 juli är det start från Hörby Gamla Torg med Bosse Bildoktor som starter. Färden går sedan via Linderöd, Höör, Röstånga och till målet på Knutstorp. Rundan är 10 mil och går på fina små asfaltvägar i härlig natur. Givetvis finns det kontroller på vägen bl.a. inne på Nya Torg i Höör där du får en del uppgifter att lösa inför en månghövad publik. Är du duktig och har lite tur får du ta del av vårt fina prisbord.

I år har vi 2 klasser; Touring och

Sport. Om du kör Touring får du en roadbook som gör att du lätt hittar rätt, precis som under tidigare SSM rallyn.

I Sportklassen skall du själv rita in närmsta vägen mellan de punkter och pilar som finns på den karta du får vid starten. Det finns en del regler för hur du skall köra mellan de olika markeringarna. Dessa regler får du via e-post när du anmält dig. Sportklassen har färre kontroller än Touringklassen. Här skall du i stället notera bokstäver som finns längs vägen. En missad bokstav visar att du kört fel väg och ger straffpoäng.

För bägge klasserna gäller att du kan ta god tid på dig eftersom det inte

förekommer någon form av tidtagning.

Starten från Hörby är mellan 08.30-12.00, målet på Knutstorp stänger 15.30.

Rallyt kostar 300 kr om du anmält dig och betalat före den 22 juni och 350 kr om du anmäler dig vid starten. Anmälan gör du via vår hemsida www.mscc.se eller genom att ringa Lars Wallin 070-216 92 27.

I startavgiften ingår parkering och fri entré till Knutstorp för 2 personer på lördagen. Vill du komma tillbaka på söndagen har du reducerad entréavgift.

Välkomna, Lars Wallin



Foto: Anders Hofverberg

Gentlemen´s racing i ofjädrade farkoster

Fredrik Olsson



Här ses en av deltagarna ge en medtävlande en vänlig gest.

Foto: Patrik Jönsson

Lördagen den 14 mars var det dags för årets första tillfälle att slipa bort rattrosten då vi körde den traditionsenliga Vår-gokarten. Även i år hade vi bokad hos Gokart city i Malmö. De har fina lokaler och bra kartar. Dessutom är personalen alltid mycket trevlig och tillmötesgående.

Banan var nyligen omändrad vilket gjorde att ingen hade kunnat tjuvträna.

Trevligt att den dystra trenden med

sjunkande deltagarantal hade vänt och vi blev totalt 16 som körde mot 11 förra året. Med detta deltagarantal valde vi att hålla körningen som så kallad Grand Prix vilket innebär att man tävlar mot varandra och inte i lag som det blir när man är fler. Vissa gillar detta bättre medan andra tycker att lagtävlingsvarianten är trevligare.

Vi delades upp i två grupper där varje grupp först fick en fri träning och

därefter ett tidsträningspass. De snabbaste hamnade direkt i A-final medan resten körde en B-final- Vinnaren i B-finalen fick även delta i A-finalen.

En intressant notering var att efterhand som MSCC-förarna blev lite varma i kläderna så började dessa kända namn dyka upp i listorna över månadens snabbaste varvtider. Till slut tror jag mer än hälften av deltagarna hade hamnat på denna lista.

Träffen är av social art och går på inget vis ut på något seriöst tävlande. Denna inställning försvinner dock hos de flesta ungefär 10 meter efter att karten börjat rulla. Det var t.o.m. så att i ett av finalheaten hördes gokartpersonen mumla något om att det nästan var dags med svartflagg så var det med "Gentlemen´s racing" ;-)

Peter Mårup var snabbast och vann totalt med Mats Hallberg strax efter och Mats Ohlsson på en tredjeplats.



Här blir undertecknad (till vänster) omkörd av dagens vinnare Peter Mårup.
Foto: Patrik Jönsson



Hela gänget samlat!

Foto: Patrik Jönsson

Motormässan i Malmö 2009 med MSSC

Johan Roxlin



När Allan frågade mig om bilen blev klar till mässan så tvekade jag inte många sekunder innan jag svarade att det var den absolut.

5 minuter senare när jag stod i garaget och tittade på bilen var det inte samma självsäkra Johan som trummade sig på bröstet.

Man har ju upplevt MGCC sedan barns ben och har i alla år stått bakom pappa och sett upp till alla vuxna män i sina häftiga bilar och önskat att en dag ska jag bli som dom. Riktigt så långt har jag dock inte kommit i mitt liv, men jag lyckades i alla fall få min Caterham så pass klar att jag kunde visa upp den på mässan i MSSCs monter.

Väl nere på mässan möttes vi upp av Allan och Jan som lotsade in oss i montern där vi fick dela plats med Lars Hagemans fina Davrian. När vi hjälpt Allan att ställa i ordning montern tog vi tillfället i akt att strosa runt på mässan och titta på de andra bilarna och deras montrar.

Tyvärr är det säkert över 10 år sedan jag var på Motormässan i Malmö och har därför inte mycket att jämföra med, men trevligt var det och många fina bilar såg man.

Kul att man hade ansträngt sig och gjort en liten racebana utanför där besökare kunde få tillfälle att få åka

med en känd förare och känna på fartens tjusning. Lite show och fart lockar ju alltid folk, och då man även stödjer barncancerfonden med ett bidrag så har man förenat nytta med nöje. Självt hade jag äran att få träffa Kenny Bräck som är en av mina stora idoler inom motorsport.

Det var verkligen ett brett utbud av bilar på mässan. Allt från nya vardagsbilar man kör runt med familjen i, till bilar som man bara ligger och drömmer om på nätterna.

Något som jag tycker är väldigt positivt är att man anstränger sig för att varva många yngre till motorsporten. Det fanns ett par universitet som visade upp sina mycket fina och intressanta formelbyggen som det tävlas internationellt mellan skolorna.

I några montrar fanns det racing i form av simulatorer eller virtuell bilsport för alla åldrar att prova på. Det är verkligen kul att Svensk bilsport satsar på att intresset ska leva vidare. Någon gång i framtiden kanske vi kan få en chans att få se en Svensk i F1.

När man besöker en motormässa så förväntar man sig att få se bilar utöver det vanliga, bilar som man normalt inte får se, bilar som inte finns på Icas kundparkering när man handlar, bilar som är snabba, bilar som är vackra och det tyckte jag att man fick på denna mässan.

Det är svårt att berätta i ord vad man har sett, men det är säkert att det inte kommer ta ytterligare 10 år innan jag besöker Motormässan i Malmö igen.

Jag hoppas att MSSC kommer att fortsätta visa upp sig på mässor i framtiden och varva fler nya entusiaster i klubben och att våra medlemmar kommer och visar vårt stöd för dom som lägger ner mycket tid och arbete för att vi ska få visa upp oss.

Jag är glad att jag kunde ställa upp på ett litet hörn med min bil. Mycket stort tack till Allan som tog hand om den.



Sofiero Classic 2009

Niels Bierring



Foto: J-E Johansson

Nya rekord för både antal utställare och besökande.

Söndagen den 17 Maj 2009 var en succé från början. Solen sken från en molnfri himmel på mängder av välputtrade och fina fordon; upp emot 500 st. bilar, motorcyklar, mopeder, cyklar och en båt rullade genom Kungagrinden och placerades i de vackra omgivningarna, med blommande rhododendron och njutslagna träd.

M.G. Car Club hade lovat att visa fram så många olika modeller av M.G.-bilar som möjligt, och detta lyckades till fullo. Samtliga 85 M.G.-bilar var uppställda i solfjädersform med de äldsta bilarna först och sedan i kronologisk ordning. I mitten framför slottstrappan var två tidigare royala fordon placerade,

nämigen Prinsessan Birgittas MGA 1500 Coupé och Prinsessan Christinas MGB Tourer.

Lite längre mot mitten av gräsplånen stod MG-bilar i tävlingsutförande. Här sågs tre K3 Midget förkrigsracer, med tidigare Ingmar W:s nu Nisse Nilssons röda singleseater som centrum. Dessutom fanns även många fina senare MG-racerbilar, bl.a. Lars G:s MGA 1500 och Rolf D:s och Björn H:s häftiga MGB GT bilar.

Ett mycket uppskattat inslag var guidning och teknisk orientering bland MG-bilarna av M.G. Car Clubs duktiga funktionärer, som också hade svetsat små planschhållare med beskrivningar av varje bil - mycket bra.

Vid prisutdelningen gick därför

priset för bästa klubb till M.G. Car Club - mycket välförtjänat.

De övriga priserna gick till:

Best in show: Chrysler Imperial Limousine 1931, med både svensk och dansk ägarhistoria.

Bästa bil: MG K3 special, ägare Nisse Nilsson

Bästa motorcykel: Husqvarna Moto Réve 1916, ägare Peter Billqvist

Bästa moped: Kärnan 1953, tillverkad i Helsingborg, ägare Göran Anderberg
Charmigaste ekipage: Riley Drophead Coupé 2,5 l 1949.

Sammanfattningsvis: ett mycket vällyckat och välbesökt arrangemang med ca. 1000 flera betalande besökare än förra året (9000), så vi ses åter till Sofiero Classic 2010.

Från Lådbil till Sportvagn

Oscar "Ogi" Nilsson



Hur många är inte grabbarna som rattat lådbil gata upp och gata ner med pappa springandes som kvarterets piggaste svansmotor?

Oscar Nilsson föddes 1993 i en liten by utanför Malmö, av motorintresserad pappa och kärleksfull, förstående mamma. Pappa Johan identifierade Oscars intresse för allt som brummade och på grabbens fyraårsdag var det dags. En sprillans ny fyrhjuling, perfekt att glida rundor med i familjens trädgård. Glidandet förbyttes dock efter några månader till, full fart, sladdar, flygande staketspjälor och en helt nerkörd gräsmatta. Villatomtens lilla plätt var för liten och motoreffekten redan fullt utnyttjad. Efter enkel avstrykning var numera motorcykeln redo för byns lokala grustag.

Att sonen kommer hem med leriga kinder och tvåtaktsstinkande bävernylonoverall är väl varje mammas dröm...

Vid sju års ålder antradede familjen Lockarps hyrkartbana med siktet inställt på nya utmaningar. Efter att ha spöat skiten ur både pappa och morfar, sid. 8

på fullständigt glashal, plaskvåt bana, var det dags för Oscars första gokart. I en Nova Cadettikart tar Oscars motorsportkarriär fart på riktigt. Resten är Oscars egen historia:

Jag var nog den lyckligaste sjuåringen i hela byn. Tänk, en egen racerbil! Två gånger i veckan for jag raka upp, raka ner på kartingbanan, tills jag var så trött att jag inte orkade svänga längre. Pappa hade minst lika roligt, lyckligt ovetande om kommande utgifter.

Efter några år i Cadettin byttes denna mot en lite snabbare Micro och sedan till en Mini. Farten ökade och så även mitt leende inuti hjälmen. Pappa började så smått inse att fotboll inte längre skulle komma på tal.

Inför min sjätte säsong och lagom till min trettonårsdag skaffade vi en ICA-Junior, som varit framgångsrik både nationellt och internationellt. Nu skulle det bli åka av!

Jag lärde mig ganska snabbt att bemästra den nu rejäla effekt- och fartökning som uppstod, och började tävla på allvar. ICA-junior var en framgångsrik klass för mig, med seger i Onsdagscupen två år i rad. Pokalhyllan fylldes på och pappas plånbok tömdes.

Under denna tid var det flera förare på klubben som ville köra tillsammans med oss och teamet ON Racing registrerades som företag. Jag började även sälja kartingtillbehör via min hemsida, www.onracing.se, allt för att dryga ut racingkassan.

Vid femton års ålder var det dags för kartingens kungaklass, KZ 2. Riktigt

snabba grejor, med femtio hästkrafter, sex växlar och en nästan osannolik acceleration. En ny fin Tonykart tog plats i garaget, jag kröp i sponsrad overall och njöt fullt ut av mitt liv som racerförare. Trodde väl som alla andra kartinggrabbar, att jag skulle få starta bredvid "Schumi" någon dag.

Tog året med ro, lärde mig växla och hantera fyrhjulsbroms, för att året efter börja tävla igen på allvar. Premiärtävlingen på hemmabanen i maj månad, slutade dock tyvärr med en krasch. Jag blev påkörd i ganska hög fart, for in i däckbarriären och slog sönder karten. Med blåslagna revben och stukad fot blev det några veckors vila istället för pokal.

Lagom till vilans slut fick jag en inbjudan från SSK. Jag var välkommen till Kinnekulle Ring som gästförare i Renault Junior Cup. Det är alltid spännande att prova något nytt så, jag tackade genast ja till erbjudandet.

Med packade väskor, ivrig högerdoja och stor förväntan på helgens äventyr begav vi oss till Götene och Kinnekulle Ring. Vi blev väl mottagna och efter genomgång av reglemente, utrustning, bil och spårval, var det dags för mina första varv i "stor bil". Tillsammans med instruktör kördes ett trettiotal varv med banans Safety Car, lika lite sportvagn som den Renault jag senare skulle köra.

Det var minst sagt en del fjärilar i magen kvällen innan tävlingsdagen. Mina första varv i denna effektstinna Renault var väl lika nybörjaraktiga som mina första varv på kartingbanan. Men är man en grabb som luktat racingbensin och gammal olja hela sin barndom, så blir man ganska snabbt varm i kläderna. När jag väl kom överens med den minst sagt slappa växelspaken, modell



halvmeter, började både pappa och min mentor le allt mer i depån.

Träning och kvalificering kändes helt okey och dagens race närmade sig. Mat i magen, på med racingkostymen och ut till line-up. Jag var bra med i starten, men sedan lite avhängd av alla de rutinerade förarna. Jag jagade både konkurrenter och bra tider, så de stående ovationer jag fick ta emot från funktionärer och tävlingsledning vid målgång, värmdes ända in i min femton-åriga adrenalinpump. Jag upplever standardvagnsracing som mindre aggressiv än kartingen, men samtidigt minst lika roligt.

Efter en givande och rolig helg som gästförare, tror jag att vi kom cirka 2 mil utanför Götene innan en trevande diskussion kring sportvagnsracing med pappa inleddes. Väl hemma kollade vi upp serier, klasser, reglementen,

foto och filmklipp, för att bilda oss en uppfattning kring vad som erbjuds en blivande sextonåring. Vi bestämde oss för att besöka Sturup Raceway på en av Svedala Motorklubbs träningskvällar. Här kunde vi nog få se och höra lite mer.

Vi träffade både Petter Berger, en gammal kartingkompis, samt Bengt Nylén, båda aktiva i MSCC. Jag fick många goda lovord om klubben, bra information och en åktur med Bengt i hans Porsche 944 Turbo. Snacka om införsäljning!

Vi fastnade för MSCC och deras tävlingsform, så klart påverkade av det mycket goda bemötande vi fått. Hösten 2008 inleds ett noggrant letande efter en bil som kunde passa plånboken, reglementet och Oscar. Vårt val föll också på Porsche 944 och en bil inhandlades i augusti. Vinterns mörka timmar till-

bringade pappa och jag, byggades på min blivande sportvagn. Kan man ha en bättre vinter?

För att stimulera mina tidigare år och kommande utveckling, engagerade vi Petter Berger som personlig mentor, utarbetade en utbildningsplan samt sökte åldersdispens för Roadsport B. Jag såg verkligen fram emot våren och att få ratta den där snygga Porschen i garaget.

Vi bokade in licenskurs på Ring Knutstorp, arrangerad av Södra Bilsportförbundet. Så här efteråt kan jag verkligen rekommendera den kursen för alla. Mycket väl genomfört! Äntligen dags att få köra på bana igen, efter en lång och mörk vinter.

Kursen gick bra, instruktörerna var nöjda och klart imponerade av min körning, kanske mest för att jag inte kört en meter i bilen innan kursen. Jag

tycker själv att med koncentration, uppmärksamhet och ett slags fokuserat racinglugn, så kommer man långt. Med andra ord, kursen gick som en dans och licensen var ett faktum.

Redan dagen efter licenskursen kände jag en längtan efter mitt första träningspass i min sportvagn. Tre veckor fram i kalendern hittade vi en kvällsträning på Sturup Raceway. Hur perfekt som helst. Efter lite sista finlir på bilen och studerande av banskissen kände jag mig redo för mitt första träningspass.

Med regndroppar på vindrutan och mörk himmel hade vi dock inte så stora förväntningar på kvällsträningen. Vår önskan till vädergudarna gick hem, himlen sprack upp och banan torkade. Efter ett inspirerande träningspass var jag än mer övertygad. Sportvagnsracing är ju riktigt kull!

I slutet på april anmälde jag mig till MSCC:s klubbmästerskap och började bomba Pär-Olof Håkansson med en massa frågor, både tekniska och personliga. Tack P-O, för att du tog dig tid och hjälpte oss grönöglingar att komma igång.

Söndagen den 10 maj styrde vi framhjulen och fullastad sportbil mot ett soligt Sturup. Dags för KM 1. Vi blev väl emottagna och hittade en liten depåplätt att lasta av våra grejor på. Sol, värme, sportbilar och nya vänner. Det här blir säkert toppen!

Med nya fjärlar i magen kör jag ut på dagens första tidsträning. Lagom tempo, lite fortare och ytterligare lite fortare. Allt känns bra, när plötsligt något lossnar och växelspaken blir helt lös. Tittar i backspeglarna och på ett säkert sätt ut i gruskanten, för att par-

tera min fina sportbil. Vad har nu hänt?

Efter att ha blivit bogserad till depån börjar pappas intensiva felsökning. Till vår stora glädje tillströmmar en massa nyfunna racingvänner med tips, idéer och pallbockar. Upp med bilen och vi hittar snabbt felet, växelspaken bakre länk har lossnat. Med nybörjarturen på vår sida upptäcker vi att bulten sitter kvar och spänner helt enkelt den på plats igen. Denna gång med en rejäl skvätt Loctite.

Ut på tidsträning nummer två, fast besluten att förbättra tiderna. Pappa har justerat ringtrycket en del och nu känner jag att det går att åka avsevärt fortare. När jag kommer in och ser mina tider känner jag mig helnöjd, jag är trots allt nybörjare.

Dagen avslutas med ett race, utan betydelse för poängställningen, men

ack så viktigt för känslan. Jag får en riktigt bra start, snyter ett par "vänner" på insidan direkt, men får sedan bromsa för en annan insvägande sportvagn...typiskt.

Försöker jaga ikapp det utspridda fältet och kommer i mål på en helt okey tid och plats. Jag känner mig helt tillfreds med min premiär, snart får de andra se upp...

Jag vill framföra ett varmt tack till MSCC och det mycket trevliga och hjälpsamma sätt som jag blivit emottagen på. Tack så mycket!

På återseende!

Oscar "Ogi" Nilsson

ON Racing



Nu är det dags att boka din resa till Hamburger-Stadtpark-Rennen den 4-6 september

Lars Wallin

Hamburg i september är inte fel och att få åka med likasinnade och titta på en av Europas största Veteranbils- och motorcykeltävling måste du bara hänga med på. Har du läst "Sportvagnar är vår passion" (de första 50 åren med MGCC) så vet du att klubbresor var ett mycket uppskattat inslag i klubbens verksamhet och lite av detta vill vi återuppliva med denna resa till Hamburg.

I Hamburger-Stadtpark-Rennen tävlar man mitt i Hamburg med bilar och motorcyklar från 1920-talet fram till 1980-talet. Redan på 1930-talet genomfördes de första tävlingarna och nu är det mellan 300 till 400 bilar och motorcyklar som ställer upp i 10 olika klasser. Du kan läsa mer om tävlingen på www.motorevival.de.

I resan ingår inte bara att titta på sportbilar utan även trevligt umgänge med goda historier, god mat och massor av god öl.



Program

Fredagen 4 september

Avresa från Helsingborg och Malmö. Vi åker med buss via Öresundsbron, Rödby-Puttgarden till Hamburg dit vi når på eftermiddagen. Under resan stannar vi till för shopping.

Lördagen 5 september

Frukost och därefter ser vi på tävlingarna hela dagen. Vi får även möjlighet att komma in i depån. På kvällen en gemensam måltid.

Söndagen 6 september

Frukost och därefter ser vi på tävlingarna fram till ca 15.00. Sedan bär det av hemåt.

Vi bor på Hotel InterCity Hamburg Hauptbahnhof www.hamburg-hauptbahnhof.intercityhotel.de som ligger mycket centralt med närhet till shopping och andra sevärdheter.

Pris: 2 800 kr per person.

För detta får du buss från Helsingborg/Malmö, bro/färjeöverfarter, två hotellövernattningar i dubbelrum med frukost, inträde två dagar, tre rätters måltid exkl. dryck på lördagskvällen samt reseledare. Enkelrumstillägg kostar 500 kr och avbeställningsskydd 200 kr.

För bokning ring eller maila till:

Lars Wallin, 070-216 92 27 larwal@telia.com

Sista anmälningsdagen är den 18 juli.

Vi syns på resan.



Följande nya medlemmar hälsas välkomna

JONAS EKENBORN

Nytorpsgatan 11
216 11 Limhamn
Caterham Super Seven 2009

KAJ WEHTJE

Pz dolores novillas 8
Costa den blanen 07181
Calvia baleares Espania
Alfa Romeo 1757 GTV 1968

PETER ÖFVERMAN

Ekdalsvägen 1
236 32 Höllviken
Mazda Miata 1993

HENRIK VOGNSTRUP

Römö vej 1
4500 Nyköbing SJ Danmark
Mallok 20 1979

Kommande aktiviteter

Juni

- 7 KM 2 Bulltofta
- 23 Vikingtider i Löddeköpinge
- 30 Vikingtider i Löddeköpinge

Juli

- 3-5 SSM Knutstorp

Augusti

- 8 KM 3 Minnesberg (prel.)
- 22 KM 4 Sturup Raceway

September

- 4-6 Bussresa till Hamburg och Hamburger Stadt Revival

Oktober

- 4 KM 5 Knutstorp
Heldag där det även ingår prova på bilsport för alla typer av sportbilar och olicensierade förare

Annonser

Vill du sälja, byta eller vill köpa något? Gå in under annonser på vår vår hemsida: www.mssc.se, så hamnar annonserna i mån av plats även här.

Säljes

Perfekt gatregistrerad Clubracingbil.

Röd Lotus Elan Coupe -67 i utmärkt skick med 1600cc c:a 140 hk motor.
Nyrenoverad växellåda, racingstol, 6-punktsbälte, aluminium tank, störtbåge, extra 6x13 fälgar, högerstyrd.
Pris 250 000:- SEK eller bud.
Bilder eller annan upplysning efter önskemål.
lars.bondesson@telia.com 0046 70 6328565

Får du ingen klubb-information via e-post?

Skicka i så fall din e-postadress till
info@mssc.se