

MGCC

BULLETIN

En tidning för medlemmar i MGCC



NO 3
2008



Foto: Racefoto

Svenskt Sportvagnsmeeting 2008

SofieroClassic 18 maj 2008

Copenhagen Historic Grand Prix

MGCC KM "Klassisk bilracing när den är som bäst"

Depåplanering



Ordförandes spalt



Sedan jag senast skrev några rader under denna rubrik har vi passerat den i särklass mest aktiva perioden vi har under året. I början av juni var vi på Ronnie Pettersson Historic Grand Prix på Anderstorp för att göra reklam för SSM och samtidigt heja på våra tävlande klubbkamrater. KM-serien pågår för fullt. En del mindre arrangemang typ Sportvagnsträff i Tryde har vi också

hunnit med.

Men det största av allt är givetvis SSM och alla aktiviteter som är knutna till det. Många av oss har här gjort väldigt stora insatser. Men den allra största och viktigaste insatsen har klart gjorts av vår projektledare Per Broberg. Utan hans insats hade vi inte varit i närheten av vad vi nu åstadkom. Det mesta var bra, ofta bättre än tidigare. Det som var en succés och mycket bättre än vanligt var marknadsföringen. Vi presenterades i tidningar, radio och TV i större omfattning än någonsin tidigare. Tyvärr gav det inte den stora ökning i besökskarantalet som vi hade hoppats på. Det finns mycket mer att säga om SSM men det överlämnar jag till Per som känner till de olika delarna mycket bättre än vad jag gör.

En sak som vi inte har lyckats med till den grad som vi i styrelsen hoppades på är arrangerandet av resor. Här får vi ta nya tag under hösten.

När det gäller breddning av verksamheten har vi däremot kommit en bit på väg. SSM-rallyt skall utvecklas med en del som mer liknar ett "riktigt" rally. Mer om det i den lilla artikeln om årets rally. Den 20 september när KM 4 går på Knutstorp skall vi arrangera ett höstrally med mål på Knutstorp. Där träffas medlemmar med olika intresseinriktningar. Rallydeltagarna får prova på att köra några varv på banan.

Ännu har vi kvar en del av säsongen men innan nästa Bulletin kommer har höstmörkret lagt sig tungt över oss och bilarna hamnat i garaget. Glöm inte att även vintern går fort. Det gäller att komma igång med planerade arbeten i tid. Sagt av en som oftast missar just detta.

Hälsningar

MGCC:s styrelsemedlemmar & övrig kontakt

Ordförande

Björn Hedlund
bhd.hem@lk.nu
Rååvägen 66
252 70 Råå
Bost. 042-26 31 10

Vice Ordförande

Niels Bierring
niels.b@telia.com
Rörögatan 8
267 30 Rydebäck
Bost. 042-22 23 05

Kassör

Mats Ek
ek.m@telia.com
Sälggatan 3
260 51 Ekeby
Bost. 042-767 65

Sekreterare

Fredrik Olsson
fredrik@vindkraft.com
Östra Förstadsgatan 253
231 32 Trelleborg
Mob. 0705-53 50 91

Vice Sekreterare

Leif Jespersion
leif.jespersion@swipnet.se
Norrvägen 32
236 35 Hollviken
Bost. 040-45 04 24

KM-Ansvarig

Pär-Olof Håkansson
plus2@passagen.se
Lundiusgatan 22
212 36 Malmö
Bost. 040-26 22 94

Aktivitetskommittén

Petter Berger
petter@lockarpsgokart.se
Frejagatan 4
233 34 Svedala
Mobil 0704-53 90 80

Aktivitetskommittén

Åke Richter
ake.richter@gmail.com
Tibastgatan 9
230 44 Bunkeflostrand
Bost. 040-51 07 42

Aktivitetskommittén

Lars Bondesson
lars.bondesson@telia.com
Cypressgatan 9
260 35 Ödåkra
Bost. 042-20 48 91

Regelkommittén

Magnus Neergaard
magnus.neergaard@telia.com
Kungshällagatan 41
212 30 Malmö
Bost. 040-49 56 00

Klubbens besiktningsmän för MHRF-försäkringen

Allan Göransson
Stavstenvägen 17
231 62 Trelleborg
0410-71 15 60

Per Håge
S. Klockspelsvägen 3A
217 74 Malmö
040-91 18 13
ph.race@alfa.telenordia.se

Bengt Larsson
Roberts väg 20
296 33 Åhus
044-24 83 94

Björn Roxlin
Byvägen 6
260 83 Vejbystrand
0431-45 22 80
bjorn@skanetruck.se

Johnny Thorsén
Tullesbo 1
275 94 Sjöbo
0415-410 29, 0704-10 84 25
johnny@tullesbo.nu

MGCC:s postadress: MGCC, Box 1052, 212 10 Malmö. PlusGiro 63 09 25-6. Ta även en titt på: www.mgcc.nu

MGCC sparar sina medlemmars adressuppgifter i dataregister för att underlätta administration, utskick av Bulletin samt annan information.

SofieroClassic 18 maj 2008

Niels Bierring

Solen sken från en nästintill molnfri himmel och termometern visade på blyga 12 grader, d.v.s. en perfekt dag att titta på klassiska bilar, bågar och blomar.

Och det tyckte tusentals skåningar och danskar, som under söndagen besökte SOFIERO och stortrivdes i den sköna omgivningen. Långa köer vid biljettkassorna hela dagen gav glädje hos arrangörerna. Dagens resultat massor av nöjda och imponerade besökare, och nytt rekord: ca 1000 flera betalande personer än tidigare.

MGCC:s tält stod centralt placerat på gräsmattan framför slottet. Det betydde många intresserade besökande och SSM affischerna tog snabbt slut.

Många klubbmedlemmar deltog som utställare, med fina sport- och racerbilar, och ett flertal av dessa personer jobbade som mycket uppskattade funktionärer. Ett stort tack från klubben till dessa.

Best in Show blev en danskägd



DUESENBERG Denham 1933 Tourster - helt fantastisk, stor, elegant och otroligt välhållen. Charmigaste ekipaget var en hästvagnsliknande 1908 Holsman, en så kallad High Wheeler (hjul diameter över 1 meter, men ca. 1 tum i bredd.

Efter detta årets succé, också hos Helsingborgs nya kulturchef, verkar det som Sofiero Classic blir en årligen återkommande motorfest i många år framåt.



Svenskt Sportvagnsmeeting 08

Per Broberg

”Svenskerne giver gas”, så skrev den danske journalisten Hans Uffe Christensson i Berlingske Tidende inför Svenskt Sportvagnsmeeting och visst gavs det gas på årets SSM. De spännande racen (där även danskar, norrmän och en engelsman gav gas!) kompletterades av ett välfyllt rally, gott om publik, trevliga utställare, flyguppvisning och helikopterflygning.

SSM är en 35-årig tradition som många med mig anser vara höjdpunkten och den självklara samlingspunkten på sportvagnssommaren. Jag känner inte mig själv som någon som tar till stora

ord men jag måste få säga att det är få arrangemang som kan mäta sig med vårt, speciellt när vädret vid Söderåsens fot inte motsätter sig sportvagnseskaper.

Mitt bestående intryck av årets SSM är det positiva och hjälpsamma sätt på vilket alla rutinerade funktionärer löser uppgifterna, stora och små, enkla och svåra, nya och gamla. Och så är jag såklart, som alltid, förundrad över att det kan bli så bra - en känsla av att nu kan det väl ändå inte mäta sig med förra årets SSM brukar alltid infinna sig - men den kommer alltid på skam. Det har vi

alla som medverkar på något sätt att tacka för.

Nu tar SSM-organisationen sats för SSM 09, så ge dig själv en klapp på axeln för ett arbete väl genomfört, och möt sedan upp för att hjälpa till med att överträffa SSM 08. Vill du inte vara en del av organisationen som gör allt möjligt så hoppas jag att du förbereder både dig själv och din sportvagn och möter upp om knappt ett år i närheten av Kågeröd för den bästa början på semestern jag kan tänka mig.



Foto: Olle Nilsson

Tävlingsledarens SSM 2008

Robin Wachman, Tävlingsledare



Foto: Racefoto

Jag tänkte jag skulle försöka ge er mitt SSM 2008 som tävlingsledare.

Om vi börjar med fredagsmorgonen så är det alltid lite fjärlar i magen när jag närmar mig grindarna på Knutstorp. Allt förarbete är klart, planeringen skall genomföras. Det är nu det gäller!

Vi börjar morgnarna med chefsfunktionärsmöte där vi stämmer av om där är något som behöver åtgärdas eller ändras inför dagen. I år blev jag avlastad av mina biträdande tävlingsledare som tog hand om våra funktionärer som skulle ut på posteringarna runt banan. De höll sitt morgonmöte samtidigt med vårt. Det gjorde att det inte var lika stressigt på morgonen då allt skall komma igång. Speciellt fredagen är det svårt att komma i gång enligt planeringen, detta då det alltid är någon som kommer på något som vi glömt eller en comradio som lagt av som vi behöver få bytt eller liknande. Men i år rullande första träningsheatet ut 1 minut över vilket jag tycker är med beröm godkänt.

Fredagen fungerar inte bara som träning för tävlingsdeltagarna utan även för oss. Skall vi göra en groda så är det bättre vi gör den under den fria träningen än under tidsträningen eller racen.

Då inte alla deltagare kommer till fredagens träning så slår vi ihop olika klasser med varandra för att utnyttja banan bättre så att alla får mer körtid på banan. På fredagen så får vi se hur det ser ut, blev det någorlunda jämna antal i de olika heaten? Fungerar det bra vad gäller hastighetsskillnader? Fredagen flöt på bra och när jag gick hem på kvällen kunde jag konstatera att de flesta platserna i depån var fyllda.

På lördagen hade vi lagt förarmötet direkt på morgonen innan motorer startas upp. Detta för att höras bättre i besiktningshallen. För de som inte känner till det så samlas alla förarna och jag presenterar min organisation som skall genomföra tävlingen. Jag går igenom vad som gäller under tävlingen

och upplyser om eventuella förändringar eller tillägg till den information som vi skickat ut i deras startbekräftelse. Efter genomgången så av någon anledning så kommer man ofta på en eller annan sak som man missat att säga, ungefär som allt hustrun kommer på att man glömt halvvägs till flyget inför semesterresan. Oftast går det bra ändå.

Nu startar SSM på riktigt i form av första tidsträningen. Lördagens tidschema är pressat så allt måste fungera. Mina biträdande tävlingsledare, Anders Hedlund, Niels Bjerring och Martin Cruce från Hyllinge MS tog hand om det mesta på huvudposteringen vilket gjorde att jag kunde cirkulera lite mer än vad jag brukar kunna göra. Lördagens tidsträning flöt på bra. Det fungerade bra att vi tog in bilarna efter NGK i stället för att de fortsatte runt hela varvet efter avlaggat heat. Detta var nytt inför året och vi provade det för att spara in tid.

Vi hade en del avåkningsmen

bärgarna, ihop med funktionärerna på posteringarna, klarade av dessa i raskt tempo så vi tappade inte mycket tid. Tid, är en bristvara under SSM. Därför är det alltid en jakt för att spara in en minut här eller där i fall man behöver några extra vid en bärgning eller liknande.



Foto: Olle Nilsson

Vi använde en ny startprocedur i år i form av lampor under bron över rakan. Detta så att startande längre ned i fältet kan se när starten går. Men som med allting nytt så var det några som hade svårt att få till det, vilket resulterade i en del dåliga starter och några tjuvstarter. Då jag hade aviserat tidsstraff för tjuvstart fick jag helt plötsligt en del att göra i form av att dela ut tidstillägg till de ertappade förarna. Vet inte om det var den nya startproceduren eller om det var att vi hade extra folk till att kontrollera starten vilket gjorde att flera upptäcktes som tjuvstartande. Oavsett fick jag dela ut en del bestraffningar som togs emot i de flesta fall utan sura miner.

En annan grej som vi provade i år var på Magnus Nergaards förslag. "Gammel-

bilarna" skulle ha ett handikapps-system vilket medförde att de skulle starta med en framräknad tidsskillnad. Vi hade en del diskussioner innan vi löste hur starterna skulle göras utan att tumma på säkerheten. Jag tror att detta kan göra deras heat mer intressanta när detta har finslipats lite till. Speciellt om vi kan informera bättre om skillnaderna mellan dessa bilar vad gäller biltyp och prestanda.

Lördags kvällen kunde jag ihop med Anders Hedlund gå en runda i depån och samtidigt passa på att reda ut ett klagomål om fortkörning i depån tidigare under dagen. Efter det passade vi på att avnjuta Kia's Grillbuffe´ som var mycket god. Tyckte att det var mindre folk där än vanligt och när vi efter midagen gick en runda så kunde vi konstatera att den underbara sommarkvällen lockat många till att duka upp långbord och äta gemensam middag i depån. Oavsett så verkade alla trivas.

Söndagen började i blöta vilket resulterar i fler avåkningar som kan riskera vårt tidsschema. Men under söndagen hade vi lite reserv tid så jag var inte så orolig.

Även under söndagen kunde jag fokusera på tjuvstartande och en del

omkörningar under gul flagg. Där var även några som tog i så att de körde av under gulflagg vilket gjorde att de behövde en tillsägelse. Men generellt så kör de flesta just och visar hänsyn för varandra då de vet att skador kostar och de flesta ska betala dessa själva. Ginetta körde dock rätt brutalt vilket ledde till en del avåkningar och en del tumult.

När sedan sista heatet körts och allt packats samman så är man rätt nöjd.

På vägen hem kom jag på en jämförelse, SSM är lite som ett stort kalas. Man planerar, diskuterar och ser fram emot det. När det sedan drar ihop sig så funderar man på om man tänkt på allt eller om man skulle ha gjort något annorlunda och om vädret skall bli bra osv. Under kalaset springer man mest runt och servar gästerna och missar mycket av det roliga. När sedan sista gästen äntligen gått hem och även om man är nöjd över att kalaset var lyckat, så är det rätt skönt att det är över för denna gången.

Och jag tycker att SSM helgen var ett mycket lyckat kalas och jag tackar Er alla, ingen nämnd ingen glömd, för att Ni gör SSM till vad det är: En Succé.



Foto: Olle Nilsson

Årets Rally

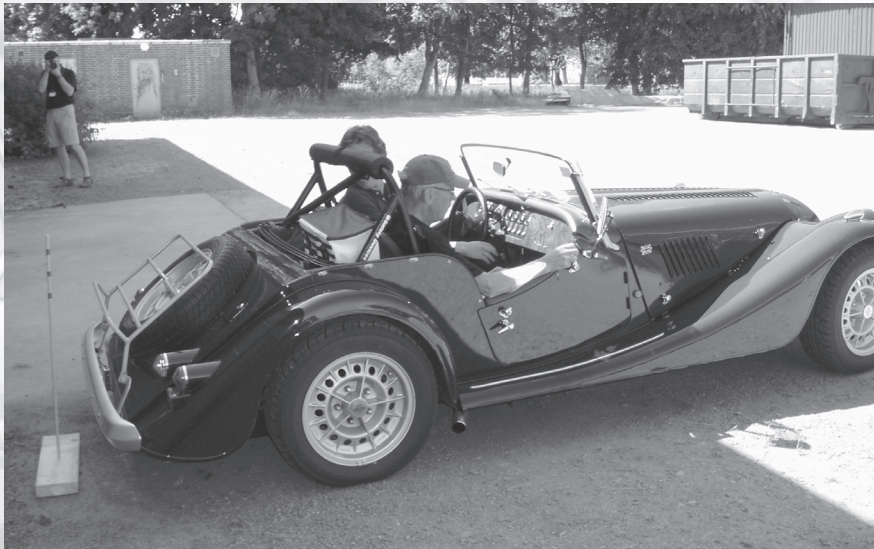


Foto: Per Mauritzson

I år startade rallyt från småbåtshamnen i Höganäs. Hamnområdet är idag mycket trevligare än vad det var för några år sedan. Vid rallystarten var där extra trevligt eftersom vi hade en stor publik som tillsammans med väntande deltagare skapade en riktig folkfest. Alla mynt har en baksida, denna gång var det att deltagarna trivdes så bra att de var ovilliga att ge sig iväg. Till sist kom dock startandet igång och alla 158 ekipagen var iväg inom utsatt tid.

På de två första kontrollerna fick deltagarna värma upp med ett par trixiga manöverprov. Uppgiften uppe på Kullen visade sig vara den allra svåraste. För de allra flesta var det bara gissningar som gällde när de olympiska ringarna skulle placeras på rätt ställe.

På kontroll 4 i Ängelholm blev alla varse att vi återinfört ett prov på vad som ingår i ett regularitetsrally. Riktigt nära den rätta tiden 24min och 8 sek var det väldigt få som lyckades komma. Fördelningen mellan fortkörare och de väl försiktiga var ungefär 50/50 medan fördelningen mellan de som gillade respektive inte gillade uppgiften visade

en klar majoritet för de som uppskattade provet.

På frågan om var man kommer att starta om det erbjuds både ett traditionellt touringrally och en sportklass med en enkel form av regularitetskörning svarade 42 % att de skulle välja sportklassen. En del föreslog att vi skulle fortsätta med den blandning vi provat några gånger men det blir nog inte aktuellt.



Foto: Per Mauritzson

Björn Hedlund, högst tillfällig rallygeneral

Efter att ha klarat av ännu några manöverprover och tipsfrågor på kontrollerna 5 och 6 var det dags för målgång inne på Ring Knutstorp.

När resultatlistan var klar och prisutdelning skulle ske visade det sig att en gammal bekant med många tidigare topplaceringar tagit förstaplatsen. Mannen som än en gång visat prov på brett kunnande och stor allmänbildning är klubbens mångårige kassör Ulf Månsson. Stort grattis till honom och alla andra pristagare som kunde plocka från prisbordet som våra generösa sponsorer hjälpt oss med.

Till sist ett riktigt stort tack till alla de drygt 50 funktionärerna som gjorde det möjligt att genomföra rallyt på det sätt vi gjorde. Många av dessa är inte ens medlemmar i klubben utan ställer upp för sin granne, släkting eller bekanting som är stationschef. De flesta av de 8 stationscheferna har varit med i många år och står för kontinuiteten när vår nye kreativa rallygeneral Lars Wallin tar över nästa år.

Depåplanering

Lars Bondesson

Att SSM är populärt bland rally-, race-deltagare och publik det vet vi, men när detta skrivs i början av augusti 2008 bollas redan tankar och idéer fram och tillbaka för att dra mer publik. Visserligen har vi en mycket trogen publik som kommer oavsett väder och vind, men vi tycker att SSM är så bra att fler borde få uppleva det.

Ett sätt är att till företag sälja ett paket om ett antal hundra VIP-biljetter som de kan dela ut och som de betalar för beroende på hur många som kommer. Självt har jag haft detta i många år och av de utdelade 500 biljetterna kommer 100 stycken som troligen aldrig skulle besöka oss annars. Genom att de berättar för sina bekanta att de varit på SSM och att det var kul så kanske någon lockas av detta.

Det skall då finnas olika aktiviteter även för de som inte är riktigt raceintresserade och även för barn.

Inför årets Copenhagen Grand Prix där jag körde, fick vi ett erbjudande att för 250 Dkr få 1000 st spelkort där bild och data på bilen fanns. Nu blev vi enbart 28 stycken som nappade på detta, men i gengäld blev sponsorkorten så lyckad att det täckte alla kostnader till mångas förtret att inte vara med. Vid entrén fick alla barn ett collage av de bildar som var med i spelkortssamlingen så att de kunde gå runt och samla ihop ett styck spelkort från varje. När de hade en komplett samling kunde de delta i en utlottning av tuffa klockor.

I bifogad Bulletin ligger ett spelkort på min bil som exempel. Detta gör att många rör sig runt bilarna och då kommer vi till nästa avdelning och det är att tävlingsbilarna skall stå snyggt uppställda. Jag och mina depåkollegor har många gånger försökt att få racedeltagarna att ställa bilarna på ett speciellt

sätt, men inte lyckats. Men till nästa års SSM kommer vi att lyckas.

Heaten skall i görligaste mån stå tillsammans och med racingbilen längst fram mot kör-/gågatan. Om ni inte testat så rulla fram bilen ända till gågatan och lyft av huven så skall ni se vilken publikmagnet detta är. Det är dock publiken vi skall ge valuta och därför inte gömma bilen längst in bakom en servicebil där ingen publik ger sig in.

Varje deltagare har på Ring Knuts-torp ca 6 m brett och 7 m djupt depåutrymme att tillgå, men hittills är det 10m brett och 3 m djupt som använts

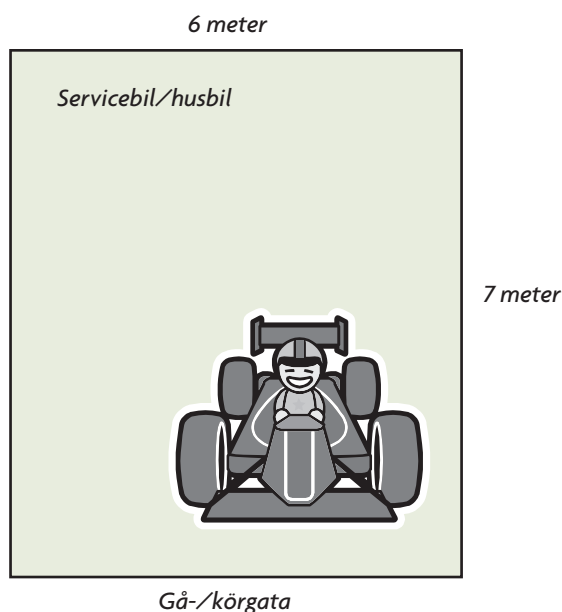
Ett märkligt fenomen är att när en tävlande kommer till depån så kan han inte fylla på med sin plats intill den som har placerat sig, utan gärna mitt på en tom 200 m bred depågata så han kan bre ut sig riktigt på bredden när det är på bredden vi behöver spara.

Till nästa år kommer depåplaneringen att vara som skissen nedan visar. Självkart är 6 m bredd ett medelvärde, någon behöver mer och någon annan mindre.

Klasspapporna kan ta en stor roll med att hjälpa till att få sin klass uppställd på ett snyggt sätt. Vi kommer att vara fler i depån som hjälper till att placera ut deltagarna så att breddmåtten blir så litet som möjligt, men att vi utnyttjar djupet så mycket det går.

Infart till depån blir endast så länge anmälan är öppen för nykomna, då det annars som nu under nattimmarna kommer en massa som ställer upp sig huller om buller.

Synpunkter och tankar om ovanstående tas gärna emot på lars.bondesson@telia.com



MGCC KM "Klassisk bilracing när den är som bäst"

Janne Persson, Roadsport A

Bilarna, kvalificeringarna och loppet. Här har vi atmosfären, spänningen, adrenalinet och gränslös vänskap oavsett vem man är och hur bråttom man har för dagen.

Här ges alla med mer eller mindre specialkonstruerade sportbilar möjlighet att ge sig ut på ett test i svindlande fart. Kungligheter, förmögna idrottare och filmstjärnor kan stanna hemma då paparazzi inte bevakar våra evenemang.

Lite strul inför starten av diverse anledningar, fredag 25 juni ser jag att årets licens inte är betald och upptäckte till min fasa att det skulle vara gjort senast 14 dagar innan tävling.

Vad gör jag när man inte är intresserad av att bidra med ytterligare en femhundra till SBF. Skickar mail till P-O d.v.s. tävlingsledningen med frågan om jag skulle få köra med bara ett papperskvitto och utan plastbiten, **ingen start** blev svaret vilket inte går att protestera mot. Fick dock av P-O en positiv info om att handläggningstiden är snabb, vilket även så för mig licensen kom på tisdagen. All denna positiva stress för att jag bytt tävlande klubb till MGCC och avstod deltagande till fördel för Vätternrundan, behöver inga kommentarer om hur bra jag är på att prioritera!

Lördag 2/8:

Det blev en tidigt morgon efter en inte alltför sen fredagskväll när utrustningen packats i bilen samt att 7:an står på släpen, tror inte att man blir varken gammal eller populär i mitt grannskap om varmkörning sker kl 05:30 en lördagsmorgon.

På väg till banan kom det grejor från skyn i form av droppar, väl framme möttes vi av ett glatt gäng som väntade på nyckeln till sekretariatet, ser bilar klassvis snyggt uppradade i väntan på

besiktning. Hjälms och kläder framlockade samt vagn-deklarationen av senaste version, om inte så måste man delta utom tävling.

Bengt Metz måste ha tumme med vädergudarna för han hade info om att regnet skulle sluta kl 10.00 vilket stämde.

Anmäler, betalar, besiktigar samt hämtar transporter, nu är jag klar och har lite tid över att fundera ett bekant ansikte dyker upp. Var har vi setts ??? Gudrun en f.d. arbetsplatskollega som senare visar sig skulle både vara starter och domare för tävlingen, två uppdrag som gjordes med klass.

Rullar fram till lineup och sedan drar vi ut på första varvet, gnuggar lite däck samt värmer på bromsklossarna, allt känns bra. På varv två ökas farten och jag åker utför knäppan, bromsar, pedalen i botten! Vad händer? Problemet håller i sig men försöker köra på med min "nya" tvåpumps teknik något irriterad och det kostar på, efter långböjen vid start/mål åker jag av och använder gruset för att bromsa farten, efter 8 varv ger jag upp.

Tror inte någon på hela Sturup var medveten om detta otroliga problem jag hade. Väl tillbaka i depån börjar funderingarna, varför, lufta igen? Svaret kom då jag hissade upp bilen. Fettet i hjul-lagren hade flyttat sig vilket gjort att det blev glapp, enkelt när man vet orsaken.

Hade lite mera bråttom i sista kvalet och fick till en tid som stod sig resten av dagen.

Racet:

Att sitta i sin bil med störtbåge, overall, hjälm, handskar och höra hur



Foto: Bengt Metz

motståndarna varvar sina motorer. Man känner hettan i blodet. Nu gäller det, lyckades hålla undan i några varv men sen blev hela min backspegeln fyll av Porsche 944 och då fick jag kliva åt sidan, försökte haka på men nöjde mig sedan med att i backspegeln titta på Pontus och Bengts kamp om 3:e platsen.

Sammanfattning av lördagen:

Jättekul tävling, det gick bra för mig. Alla som deltog funktionärer och förare ska ha en stor eloge, logistiken fungerade och inte mycket bogsering. Som vanligt är man sig själv närmast och har inte mycket tid över för att titta på när de andra kör, lediga stunder blir det mest att sparka däck och prata med de i sitt eget heat om hur man upplevde körningen i genomfört kval och om inte det var så skulle jag kört lite fortare. Men skam den som ger sig eller hur, det finns fler tävlingar och då ska jag försöka hinna med att titta. Ni som jag får titta i tabellen för att få information om hur det gick.

Copenhagen Historic Grand Prix

Niels Bierring



Funderar han på strategin?

Foto: Per Broberg

Liten berättelse av loppet, som delar av styrelsen besökte.

I helgen 2-3 Augusti höll H.M.S. (Historisk Motor Sport-DK.) sitt 8:e Grand Prix på en stadsbana i Köpenhamn. Banan utnyttar vägar i "fälledparken" och rakan, 1 km lång-ojämn och spårig, är en av huvudutfartsvägarna från city. För dom flesta av förarna var det en skakande upplevelse att bromsa från 230-270 km/t till ca 40km/t, för att i en hårnål svänga in i parken. Då banan ej är permanent var den omgärdad av kraftiga betongväggar, halmbaler och armcoräck, så det fanns ingen plats till avåkningar.

Första året CHGP kördes var inne vid Christiansborg slott, på kullersten och med en banlängd på ca. 900 m. Året därpå var loppet flyttat till Amager, på ett av marinen övergivet område, smal och krånglig bana, svårt att köra om. Dom senaste 3 åren har det så foregått i "fälledparken", som också åskådarmäsigt är det bästa.

Arrangemangets protektor HKH Prins Joachim deltog i tävlingen, dels

i Standard/GT-65 klassen, i sin Lotus Cortina, dels i Royal pro/am (professionel-amatör) klassen, där han åkte tillsammans med Tommy Brorsson i dennas Escort Twin cam 2 x 8 varv.

Utöver det royala fanns en ambasadör för tävlingen - nämligen den 8-faldiga vinnare av LeMans : Tom

Kristensen. Han hade lyckats övertala flera internationellt berömda förare att ställa upp, bl.a. Dindo Capello, Jacky Ickx, hans dotter Janina, David Brabham, Jonny Herbert, Stanley Dickens med flera.

Tom K. vann pro/am racet tillsammans med ordförande i HMS Tommy Kjehr, Prins Joachim och Tommy Brorsson kom på en hedrande 4:e plats.

Av svenskt interesse var bl.a. Lasse Bondesson i sin Elan, han körde bra, inte en repa i bilen, inga böter och placeringar helt framme. Det gav värdefulla points båda i det danska mästerskapet och i Scandinavian Historic Masters (nordisk racerserie).

Sammanfattningsvis kan sägas: trevligt, varmt, larmande och händelserikt och med massor av spännande tävlingsförare och historiska racerbilar, absolut rekommenderbart.



En röd NCC lastbil, favoritbilen för både Roland och fotografen.

Foto: Per Broberg

Annonser

Vill du sälja, byta eller vill köpa något? Gå in under annonser på vår hemsida: www.mgcc.nu, så hamnar annonserna i mån av plats även här.

Säljes

MGB GT RHD 1979

Gul i mycket gott skick.

Pris 28.000:-

042 94645

svenkollberg@hotmail.com

Rover/Lotus/Caterham K-serie VHPD Godis

Scholar portad VHPD topp med stora ventiler, soilda lyftare och vassa Piper kammar (215 HP). Fint skick. 4500KR.

Smidd vevaxel Rover/Lotus. Repad i ett lagerläge. Går att slipa om. 1900kr.

Diverse smidda kolvar och stakar till Rover 1.8.

Skelettsvånghjul med AP Racing koppling. Nyskick. 2500kr.

mm. mm.

Grejorna finns i Stockholm och skall bort så ge ett bud!

Ring 0708 392 390 om du är intresserad.

Andreas

Alfa Romeo GTV 1,8T-81 för Roadsport B

Nyrenoverad Alfa Romeo

GTV 1,8T-81 för roadsport B.

Tävlingsklar bil med vagnbok.

Nylack, nyrenoverad drivlina.

Vinnarbil med massor av delar,

motorer, växellåda mm. Nya

torr- och vinterdäck på nya

fälgar och nya pagid-belägg.

Sitter en 1,8 l Turbo motor i.

Allt på bilen är regbesiktigat

och är godkänt. Bilen har det

mesta, bromsvåg, Skränt

dedion, grövre drivaxlar,

diffbroms, 'WRC'-kat mm (för mkt att lista) Kan även köras i Alfa Romeo

Challenge eller SLC sprint. Bara att vrida om nyckeln och rejsa. Kan tänkas

byta mot formel bil, modsport eller RS.

Ring för mer info Emil Löveryd,

tfn. 0705-590435

Mail: lovet.eeee@hotmail.com



Köpes

Konkurrenskraftig tävlingsbil i Modsport, RS/Clubman eller Formel 3.

Allt av intresse.

Ring Emil Löveryd

Tfn. 0705-590435

Intresserad av TR3-4-4A

Hel motor eller short engine eller delar.

Svar helst till hakanssondahlberg@telia.com, annars kvällar

076-25 10 239

Lotus Seven el liknande köpes.

Svar till Björn Norman: bjornnifalsterbo@telia.com el tel

040-470108.

Varför betala mer?

Vi på Biltema är måna om att våra biltillbehör och reservdelar håller hög kvalitet. Därför handlar vi direkt från tillverkarna utan mellanhänder. I mer än 40 år har målsättningen varit att erbjuda våra kunder prisvärda produkter av god kvalitet.

I Biltemas katalog som kommer ut två gånger om året, hoppas vi att du ska hitta något för just dig. Besök gärna ett av våra 44 varuhus i Norden och få god valuta för dina pengar.

Välkommen till Biltema!

BILTEMA

www.biltema.se



Får du ingen klubb-information via e-post?

Skicka i så fall din e-postadress till
info@mgcc.nu

Kommande aktiviteter

September

- 13 KM 3 Sturup
- 20 KM 4 Finalrace på Knutstorp

Oktober

- 4 Funktionärsuppmuntran
(Datumet är preliminärt)

November

- 8 Höstaktivitet

Klubbregalia MGCC

Beställer gör du av:
Petter Berger, e-post:
petter@lockarpsgokart.se

- Pins för skjorta 40:-
- Tygmärke 30:-
- Vagnmärke 380:-
- MGCC Keps 100:-
- MGCC Mugg 80:-



"Knotscabin"-dekal 30:-



- Nyckelhållare 40:-
- Vykort 5:-/st 5 st för 20:-