

INBJUDAN MSCC KLUBBMÄSTERSKAP 2022



1. ARRANGÖR

MSCC

2. ANSVAR OCH GODKÄNNANDE

Tävlingen anordnas i överensstämmelse med Svenska Bilsportförbundets tävlingsbestämmelser.

Den som deltar i tävling gör detta under eget ansvar och på egen risk. Svenska Bilsportförbundet (SBF), Specialidrottsdistriktsförbund (SDF), arrangör eller funktionär kan således inte utan vållande göras ansvariga för person- eller sakskador som under tävling drabbar deltagaren.

Tävlingsdeltagare har genom sin anmälan att delta i tävlingen, samtyckt till att vederbörandes personuppgifter registreras i tävlingsarrangörens dataregister samt att arrangören, inom ramen för sin verksamhet och oavsett media form, offentliggör namnuppgifterna

3. TÄVLINGSDAGAR OCH SISTA ANMÄLNINGS DAG

Datum	Tävling	Bana	Sista anmälningsdag	Kommentar
15/5	KM1	Knutstorp	8/5	Fri träning och dubbla race.
28/5	KM2	Ljungbyhed	21/5	Delas med BMW Cup
6/8	KM3	Sturup	30/7	Fri träning och dubbla race.
3/9	KM4	Sturup	27/8	Delas med BMW Cup
15/10	KM5	Knutstorp	8/10	Fri träning och dubbla race.

4. ANMÄLAN/AVANMÄLAN

Anmälan och betalning skall vara MSCC tillhanda senast datum enligt ovanstående. Deltagare räknas som anmäld först då betalningen är genomförd.

Anmälan sker genom e-anmälan på vår hemsida www.mscc.se. Frågor angående anmälan görs till info@mscc.se

Avanmälan kan ske fram till och med 24 timmar innan besiktningen för tävlingen startar. Därefter kan administrativ avgift om 500 kr debiteras. Avanmälan från tävling sker via hemsidan www.mscc.se eller till tävlingssekretariatet på plats.

5. STARTAVGIFTER

Startavgifter för respektive deltävling i klubbmästerskapet 2022:

Samma avgifter för alla klasser förutom Streetsport/Clubsport. Startavgiften för Streetsport/Clubsport meddelas i Startbekräftelse/PM1 inför de tillfällen dessa klasser körs.

Tävling	
KM1 Knutstorp	2 000 kr
KM2 Ljungbyhed	1 500 kr
KM3 Sturup	1 700 kr
KM4 Sturup	1 500 kr
KM5 Knutstorp	2 000 kr
Hela serien	7 700 kr

Serieanmälan till rabatterat pris kan göras till och med sista anmälningsdagen för KM2.

Startavgifter betalas till Bankgiro 179-7612.

Anmälan som sker på plats och utförs av tävlingssekreterare eller motsvarande personal debiteras med en extra avgift på 500 kr.

6. TÄVLINGSLEDNING

Tävlingsledare, biträdande tävlingsledare, teknisk chef samt miljöchef till de olika tävlingarna meddelas i Startbekräftelse/PM1.

7. TÄVLINGSDOMARE, FAKTAFUNKTIONÄR

Meddelas i Startbekräftelse/PM1.

8. TÄVLINGENS ART

Racing Sprint, Racing Time Attack

9. TÄVLINGENS LÄNGD

Meddelas i Startbekräftelse/PM1 före varje tävling.

10.DELTAGANDE

Förare som blivit vederbörligen anmäld räknas som deltagande i tävlingen när hen befinner sig på tävlingsområdet.

Förare måste inneha en gällande tävlingslicens för innevarande år utfärdad av SBF eller sitt eget ASN (nationella bilsportförbund), samt giltigt starttillstånd (för EJ SBF licensierade).

Anmälare måste inneha en gällande Anmälarlicens för innevarande år utfärdad av SBF eller sitt eget ASN.

11.VAGNDEKLARATION

Samtliga förare skall i samband med anmälan till besiktning överlämna tävlingsfordonets vagndeclaration. Denna handling förvaras sedan av arrangören.

Anmälare/förare som inte kan uppvisa giltig vagndeclaration vägras start i tävlingen.

Vagndeclaration för respektive klass finner ni via:

<http://www.mscc.se/klubbmasterskap/vagnsdeklaration/>

12.BESIKTNING

Besiktning skall vara genomförd innan tidsträning påbörjas. Det är förarens ansvar att ekipaget hinner bli besiktat under föreskriven tid.

Vid besiktningen skall föraren personligen uppvisa vagndeclaration, komplett personlig tävlingsutrustning samt tävlingsbilen i tävlingsklart skick inklusive eventuell förbunds-, arrangörs- eller sponsorreklam anbringad.

Tänk på att ev. anmärkningar från tidigare besiktningar ska vara åtgärdade för att kunna få godkänt.

Även bilens yttre allmänna kondition kontrolleras. Karosseriskador, däckmärken, lackskador etc. som ej är åtgärdade från föregående race kan medföra nekad start.

Tävlingsnumren skall vara enligt SBF RA 7.10.1, VIT BAKGRUND med SVARTA tydliga SIFFROR på dörr, små siffror på höger sida på framrutan alternativt på noskonen på formelbilar. Vid egen design måste arrangören kontaktas för godkännande.

Teknisk kontroll av deltagande bilar kan ske när som helst under träning, kval och tävling i den omfattning chefsteknikern bestämmer.

Vid misstanke om oegentlighet förbehåller sig tävlingsledningen rätten att kvarhålla bil för vidare kontroll.

13.LJUDMÄTNING

Maximalt tillåten ljudnivå är 95 dB i enlighet med SBF:s Gemensamma Tekniska Regler TR 4 och banägarnas krav. Mätningen sker företrädesvis med fast utrustning på respektive bana.

Överskriden ljudnivå medför svartflagg. För att ekipaget ska få fortsätta köras krävs åtgärd för att minska ljudnivån samt att vidtagen åtgärd godkänts av tekniker.

14.TIDSSCHEMA

Utsändes i samband med godkännande av anmälan till respektive förare. Tidsschema publiceras även på www.msc.se.

15.FÖRARSAMMANTRÄDE

Förarsammanträdets plats och tid meddelas i startbekräftelse. Närvaro vid förarsammanträden är obligatoriskt för alla förare.

16.TRANSPODERTIDTAGNING

Tidtagning sker med elektronisk tidtagning. Förare skall ha fast transponder monterad i sin tävlingsbil. OBS! transponder typ MyLaps TranX 260 transponder (AMB).

Transpondernumret skall redovisas till arrangör i samband med anmälan. Ett begränsat antal transponddrar finns att låna under tävling.

17.KVALIFIKATIONSMINIMUM

Tävlingsledaren äger rätt att göra avsteg från SBF:s procentregel.

Skulle fler förare än banlicensen tillåter ha uppnått kvalminimum avgör kvalificeringstiden vilka som får starta.

Om antalet tävlande överstiger banans maximala antal startande kan kvalificeringen uppdelas i flera "heat". Råder det olika villkor på de olika kvalificeringarna skall de tävlande startas i separata startled.

18.STARTPLACERING

Förarens snabbaste tidsträningsvarv avgör placering i startfältet. Skulle tidtagningen drabbas av tekniskt fel utanför arrangörens kontroll, så att tidtagning omöjliggörs, sker startuppställning enligt följande:

1. Förarens ställning i klassens poängtabell.
2. Om föraren ej finns med i poängtabell - föregående års tabell.
3. Om tidigare poängtabell ej finns - genom lottning.

Vid dubbeltävling avgör varvtider i Race 1 startuppställningen i Race 2.

Om annan startuppställning tillämpas meddelas detta i startbekräftelse eller PM.

Förare som ej bevakar sin plats under framkörning till start kan ställas sist. Förare som anländer sedan startfältet är uppställt på startplatsen placeras sist, startar från depån eller riskerar startförbud. Vakanta platser på startuppställningen ska inte fyllas upp.

19.STARTFÖRFARANDE

Stående start med ljus- eller flaggsignal.

20.AVBRUTEN START

Vid avbrytande av start/uppskjuten start tänds blinkande gult ljus, placerat i anslutning till startljusen, eller gulflagg. Stå kvar på din position och avvakta ny startprocedur. Vid grönflagg gäller nytt formeringssvarv.

21.FELAKTIG START

Beivras enligt SBF RA8.1.

22.AVBRYTANDE AV TRÄNING- ELLER TÄVLINGSHEAT

Ett heat kan avbrytas med antingen målflagga eller med röd flagg/ljus. Om röd flagga/ljus visas, skall alla tränande/tävlande i långsam takt och under största uppmärksamhet, samtidigt som de skall vara beredda på att stanna omedelbart, fortsätta till bandepån vid träning resp. startplattan vid tävling före start- alt. mållinjen och där stanna för att invänta vidare besked från tävlingsledningen.

23.PARC FERMÉ

Förare och bil skall efter avslutat tävlingsheat omgående återgå till sin depåplats för 30 minuters parc fermé. Under denna tid skall förare eller ansvarig mekaniker finnas på plats vid fordonet.

24. POÄNGRÄKNING OCH FÖRARENS SLUTPLACERING

Poängräkning sker klassvis. Samtliga förare som kört minst ett varv i tävlingen skall medtagas i resultatlistan. Förare som ej fullföljer tävlingen skall skrivas in i resultatlistan efter antal körda varv. Skulle två eller flera förare ha kört samma antal varv placeras de i resultatlistan i den ordning de senast passerade mållinjen.

Förare som diskvalificeras ur tävling skall icke medtagas i resultatlistan och äger icke rätt till priser eller ersättning.

25. PRISUTDELNING

Prisutdelning sker som regel efter tävlingsdagens slut, om inget annat anges i startbekräftelse/PM. Officiellt gällande är dock alltid resultatlista underskriven av tävlingsledare och domare.

För att få tillgodoräkna sig inkörda poäng förutsätts att förare närvarar vid prisutdelning. Tävlingsledning kan i undantagsfall besluta om avsteg från regeln om närvaro, vid giltigt förfall. Poäng eller placering tillfaller ingen annan.

26. DEPÅ

Högsta tillåtna hastighet i parkeringsdepå är "gånghastighet". I bandepå enligt SBF RA 3.1

Depåtystnad råder generellt från kl 20.00 till 08.00 för allas trevnad, om inga andra tider meddelas i startbekräftelse.

27. BRÄNSLE / OLJA

Inga vätskor, utom vatten, får påfyllas i bandepån. Om en bil förefaller förbruka mycket olja, kan den förbjudas att fortsätta.

Spillolja skall deponeras i därför avsedda kärl, placerade i miljöstationen.

Glykol bör ej användas.

28. GRILLFÖRBUD

Det är förbjudet att grilla i depåerna. Elgrill är tillåten.

En speciell plats inom området där grillning får ske kommer att anvisas vid varje bana.

29. PRIVATFORDON I DEPÅN

Alla privatfordon, som parkeras i parkerings- alternativt bandepån är helt oförsäkrade om olyckan skulle vara framme. (Max en privatbil per tävlande tillåts i parkeringsdepån, övriga på anvisad plats).

Arrangören frånsäger sig allt ansvar för uppkomna skador. Om fordon parkeras utanför området gäller ordinarie försäkringar som vanligt.

30. AVLYSNING

Arrangör äger rätt att besluta om avlysning av hela tävlingen eller viss klass om för få deltagare anmält sig, samt i händelse av uteblivna myndighetstillstånd eller force majeure.

Om sådant beslut fattas, skall berörda deltagare underrättas skriftligen via e-mail senast 24 timmar (brev postas senast 48 timmar) före besiktningens början.

Till anmälare/förare sänds sådant meddelande till den adress som uppgivits i tävlingsanmälan. Om det under någon tävling inträffar en olycka med dödlig utgång, som är direkt kopplad till själva tävlingsmomentet, kommer tävlingen att stoppas.

31. FAIR RACE

Fair Race vänder sig till alla inom bilsporten.

Du som förare, team och kamrat bör tänka på att ju bättre vår bilsport ses och uppmärksammas i press och hos allmänheten, desto lättare kan vi få utrymme för en utvecklande Bilsport och det är svårt att kritisera någon som är glad och positiv.

Alla inom Bilporten vill vara med och utveckla en schystare bilsport!

I alla lägen bör vi uppmuntra i stället för att kritisera och uppmärksamma allt det som är bra. Alla vill bli bekräftade på ett bra sätt. Om vi ska kritisera bör vi göra det på ett positivt sätt.

Jag betar mig respektfullt mot tävlande och funktionärer, om jag är missnöjd med domslut använder jag mina formella rättigheter att överklaga – jag skäller inte på den domare eller funktionär som fällt domslutet.

Behandla dina medtävlare som du själv bli behandlad!

- A.** Uppmuntra i stället för att kritisera!
- B.** Uppmärksamma det som är bra!
- C.** Granska kritiskt på ett positivt sätt!
- D.** Använd inte sociala medier för att förtala, mobba, trakassera medlemmar inom SBF

Sociala medier

Sociala medier är idag en samlingsplats för våra medlemmar där vi utbyter tips och idéer, delar med oss av kunskap och ger varandra feedback. Här pratar vi inte illa om varandra utan respekterar alla. Vi tänker på vår Fair Race policy och policyn för hur man agerar på Sociala medier. Före-Under-Efter tävling/arrangemang.

Handlingsplan

Kränkande behandling och fusk på tävling eller träning ska alltid anmälas. Det ska ske till tävlingsledaren/domaren och som vid allvarigare fall anmäler till förbundsbestraffning. Vi har alla ett intresse av ett sportsligt uppträdande och det bästa är att lösa alla konflikter på plats.

32.FÖRSÄKRINGAR

Av Svenska Bilsportförbundet föreskriven och i nationella tävlingsregler angiven ansvarighetsförsäkring för varje tävlingsdeltagande förare ordnas genom arrangörens försorg.

Varje förare måste lämna en MEDFÖRSÄKRADANMÄLAN i sekretariatet på samtliga medföljande personer i teamet (namn och personnummer). Om någon förare har tillägg med namn och personnummer kan detta fyllas på efter hand. Detta fordras av försäkringsbolaget om en personskada skulle uppstå i depån. Handlingen arkiveras ett år av klubben.