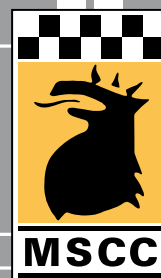


MSCC

BULLETIN

En tidning för medlemmar i MSCC



NO 3
2015



SSM 2015

KM 2 Ljungbyhed

KM 3 Minnesberg

Sofiero Classic 2015

Upplev cabbeträffarna på Råå

Drömmen om att åka Lamborghini

Alfs Historiehörna



Ordförandes spalt



Hej på er

Då är vi framme i augusti och jag skall erkänna att jag inte har badat i varken hav, sjö eller pool, inte i Sverige i alla fall. Från att i ung ålder varit en tålig krabat som badade oavsett temperatur tills hyn antog nästan en nyans av likblekhet och tänderna klapprade så att folk i omgivningen tittade irriterat på mig så har jag helt tappat intresset

av att bada i kallt vatten. Min definition av kallt vatten är allt under 23°C så för alla er som inte har besökt duscharna på Knutstorp efter att alla deltagare redan har sköljt bort svetten från en otroligt varm dag, vilket vi återigen lyckades få till under årets upplaga av SSM, skall veta att känslan jag får efter att man skruvat på vattnet och vet vad som skall komma när man tvingar in kroppen i dessa underkylda strålar är lätt panik. Vi skall inte prata om när man skall in igen för att skölja bort tvålen. Nåja, efteråt är man pigg och glad över att man klarade det och man kan glatt upplysa de som man möter på väg ut att duscharna är ”uppfriskande”. Vi var annars lyckosamma med vädret under årets SSM. Lagom till SSM veckan skingrade sig molnen och en utvilad sol steg upp. Det är imponerande att alla ni funktionärer klarade av att vara alerta och trevliga i den värmen som rullade in över Knutstorp. Själv cyklade

jag runt än hit än dit för att lösa en del små uppgifter som alltid uppstår under helgen, vilket var en trevlig omväxling mot min tidigare roll i tävlingsledningen. Nu är det Max Dymling som styr det hela och det tycker jag att han gör bra.

Vi i styrelsen har startat upp efter semestern och har börjat planera sensommarens och höstens aktiviteter, vilka jag hoppas att vi ses på.

Hälsningar

MSSC:s styrelsemedlemmar

Ordförande & SSM-ansvarig

Robin Wachmann
Helsingborg
0704-90 41 98
robin@mssc.se

Vice Ordförande & Kassör

Jan Blomberg
Spréagatan 8
267 40 Bjuv
0705- 896 955
janblomberg@mssc.se

Sekreterare

Fredrik Olsson
Östra Förstadsgatan 253
231 32 Trelleborg
0705-53 50 91
fredrik@mssc.se

Racing samordnare

Anders Edlund
Höllviken
0705-29 90 49
anders.e@mssc.se

Bulletinen

Redaktör

Lars-Erik Lundin
Malmö
0738-08 09 23
bulletinen@mssc.se

Aktivitetskommittén

Björn Mullaart
Limhamn
0709-67 81 78
bjorn.m@mssc.se

Aktivitetskommittén

Patrik Jönsson
Vellinge
0706-55 45 32
patrik.j@mssc.se

Medlems- & Miljöansvarig

Bo Franzén
Lomma
0733-36 26 32
bo@mssc.se

Hemsida/Bulletinen

Andreas Freed
Kävlinge
0708-47 77 82
andreas@mssc.se

Hemsida/Bulletinen

Ulf Danielsson
Staffanstorp
0706-58 80 99
ulf.d@mssc.se

Klubbens besiktningsmän för MHRF-försäkringen

Allan Göransson
Stavstenvägen 17
231 62 Trelleborg
0410-71 15 60

Per Hågeman
S. Klockspelsvägen 3A
217 74 Malmö
040-91 18 13
ph.race@alfa.telenordia.se

Bengt Larsson
Roberts väg 20
296 33 Åhus
044-24 83 94
healeybengt@telia.com

Björn Roxlin
Byvägen 6
260 83 Vejbystrand
0431-45 22 80
bjorn@skanetruck.se

Johnny Thorsén (utför även SBF vagnboksbesiktning)
Tullesbo 1
275 94 Sjöbo
0415-410 29, 0706-15 15 29
johnny@tullesbo.nu

MSSC:s postadress: MSSC, Box 1052, 212 10 Malmö. Bankgiro 179-7612. Ta även en titt på: www.mssc.se

MSSC sparar sina medlemmars adressuppgifter i dataregister för att underlätta administration, utskick av Bulletinen samt annan information.

KM 2 Ljungbyhed - 7 juni 2015

Hans Aulin



Foto: Bengt Metz

Det var med blandade känslor som jag begav mig till Ljungbyhed detta år. Förra årets Ljungbyhedkörning slutade med att min nya fina motor inhandlad från England rasade. Det visade sig att motorn inte var så fin som säljaren utlovade. De där 4000 milen som motorn skulle ha gått var nog några fler. Efter ett intensivt stressmeckande inför SSM lyckades jag få ihop en motor även om det tog ett tag innan den gick som den skulle. Nu firar motorn ettårsjubileum och både topplockspackning och kolvarna var så vitt jag vet fortfarande hela. Nu var det alltså upp till bevis.

Under det första passet var det något som inte stämde och dessutom skulle det visa sig att Fredrik Hedberg

körde dryga sekunden snabbare med sin Porsche. Detta år var vi utan chikan på rakan, vilket medförde att sluthastigheten blev hög där. Detta i kombination med få referenspunkter för bromsning gjorde det svårt att hitta rätt. Kanske fanns det en del att hitta där? Jag bestämde mig dock för att det inte var fel på körningen utan att det måste vara bilen som var för tung. Följaktligen rotades verktygen fram och efter en snabb insats flög passagerarstolen ut.

Efter detta var det dags för lunch och det bjöds på smarrig kebab som familjen Hedberg tillagat. Mätt och belåten började jag nu känna mig redo för en ny insats. Med lättad bil och nytt självförtroende gav jag mig ut för ett

nytt försök och nu lirade det bättre. 1,5 sekunder kapades och vid sista körningen kapades tiden ytterligare ned med ca 0.4 sekunder. Detta skulle visa sig räcka för att ta segern tätt följd av bröderna Hedberg. Hur mycket stolen nu gjorde för vinsten kan diskuteras, den bästa förklaringen ligger nog i att ringrosten släppte och Lotusens goda egenskaper för ändamålet. Detta till trots är det få Eliser i Roadsport B. Ni som redan har en Elise eller för den delen en annan bil som passar in i B börja använda den på riktigt och häng med och kör i klubbmästerskapet. Ni anar inte hur kul ni kommer att ha det!

KM3 Minnesberg - 1 augusti 2015

Bengt Metz

Årets upplaga av backåkningen i Minnesberg liknade de föregående årens åkning. Inget negativt menat utan tvärtom.

För egen del startade allt dagen innan åkningen med att hämta bilen i mitt mekar garage i Malmö, således packning av bilen med diverse reservdelar, verktyg 15 kg, brandsläckare, reservhjul, varningstriangel, startgas, extra startbatteri, extra bensinpump, extra motorstyrning med kablage, en sats nya tändstift, bromsbelägg fram och bak, startkablar, tre sorters olja, två 12 liters bensindunkar, wiper, gaffatejp några färger, domkraft, liten brandsläckare i bilen av inte godkänd sort, stor brandsläckare, stora trunken med hjälm och övrig personlig utrustning, kamera, filmkamera, några liter dricka, mest vatten, jag har säkert glömt något men dessa prylar pressas ner bak i bilen samt framför och i passagerarsätet.

Olja dränerades från Catch tanken (olja från SSM) och lite ny olja 5-40 fylldes på. Extrabatteriet laddades över natten ute i Oxie för att kanske behövas tillsammans med startgas under tävlingsdagen, startmotorn har ibland lite problem med att orka dra runt motorn. Bilen kördes ut till Oxie och fick byta plats med min cabbe över natten.

Jag har åkt backen i Minnesberg sedan 2002 det betyder alla år vi åkt, och det är inte min favorittävling. Jag har vunnit en gång och det berodde på att det började regna efter mitt första åk, den tiden jag fick höll dagen ut.

Upp 06.30 trött som vanligt, jag har alltid svårt att somna dagen innan en tävling. Frukost, dusch, påklädnad i det här fallet tävlingsoverallen mm. Inga kokta ägg, mackor eller kaffe, som normalt tages med till KM, förplägnad var utlovad i Minnesberg. Ut och startade bilen, som för ovanlighetens

skull klarade sig med bara startgas som hjälp. Iväg ut på 101an med kurs Minnesberg. Vädret blev bra som utlovat, det skall vara uppehåll och lagom varmt hela dagen, vilket det också blev. Ingen nämnvärd trafik och som vanligt är det svårt att hålla gasfoten i styr. Alla som har en accelerationsnabb bil vet vad jag talar om (0-100 troligen strax under 4 sekunder). Anländer bakvägen ner mot tegelbruket och stöter som vanligt på PO Håkansson i färd med att ställa upp tidtagningsutrustningen vid målgången, han har lyckats placera den mitt i ett getingbo i dikeskanten och getingarna var INTE glada, vilket PO fick känna på. Jag hjälpte honom att flytta utrustningen några meter så getingarna kunde lugna ner sig lite.

Sakta gled jag ner för backen, där många frivilliga händer preparerade banan med sexpackar däck och många trafikoner som markerar banan och



Bengt Metz

sid. 4



Magnus Mårtensson "Morty" vinnare Roadsport A.

Foto: Bengt Metz

chikanerna som är till för att dra ner farten i backen. Jag fann en bra parkering mellan matvagnen och ambulansen. Packar ur bilen och sedan är det dags för besiktningen av bilen som i år genomfördes av Michael Pehrson (fick en Godkänd klisterlapp även i år) samt förargenomgången som hölls av tävlingsledaren för dagen, Mats Ek. Jag fick startnummer 21 dvs 20 bilar skulle åka före mig, tyckte jag verkade bra, ingen stress. Åken gick fort, några avbrott blev det då tidtagningen krånglade, vi hann med fyra åk före lunch, några hann åka fem. Mina tider var inte konkurrenskraftiga i år heller men det gick fortare och fortare ju fler åk jag körde. En anledning till mina långa tider var i år att jag inte fick styr på allt vridmoment dvs för mycket hjulspinn i starten, jag åkte även lite för mesigt genom första chikanen. En tredje orsak kan vara att jag kör med synkad låda, mina växlingar tar längre

tid än med doggringad eller sekventiell låda. Växlingarna betyder klart en del på en sådan här kort explosiv körning. Jag kan som vanligt inte klaga på bilen, den går och går, jag behöver mest laga bilen efter att jag blivit på åkt vilket har hänt framförallt på SSM. Min Zetecmotor går inte som en klocka utan som en bra preparerad tävlingsmotor som har långa serviceintervaller. Någon påstår att jag har flest hästkrafter av Sevenbilarna ca 230 hk och ca 230 Nm vridmoment. Maxvarv 7200, en motortyp som jag varmt kan rekommendera, kanske 10 kg tyngre än den numera populära Duratec motorn. Några incidenter skedde efter lunch men ingen kom till skada. Mina tider räckte till en fjärdeplats i Roadsport A, Magnus Mårtensson vann med en sekund i år, Grattis!!

Tar mig friheten att återge Jan E Rydqvists beskrivning av ett åk, kan inte beskriva det bättre själv.

"Visiret ner, kollar att ettan är i. Rullar fram mot startlinjen, får klar-tecken, håller bilen på bromsen, får klartecken att stoppklossen är placerad bakom hjulet, nu är det full koncentration på att få till starten i backen. Motorn upp på perfekt startvarv, tidtagaren gör tummen upp och i ögonvrån ser jag startern drar upp flaggan. Iväg precis i bästa startspåren med mycket nerlagt däcksgummi, försöker hålla precis rätt hjulspinn, upp genom växlarna, chikanen dyker upp, ett tight, rätt spår in och ut, fullt ös in i långböjen vänster som går i en "kanjon" och känns säker, och som sedan öppnar efterhand med en fin utsikt av Skånsk blå himmel och gula sädesfält på både vänster och sedan höger sida. Håll i, sök ett tight sent apex, utnyttja den lilla bankningen, nu går det riktigt fort, måste tvinga foten kvar på gaspedalen och noterar ett lätt släpp på framhjulen och sedan

med fortsatt full acceleration in på den korta rakan som går mot vägens krön och in mot slutchikanen. Kom ihåg de helt kalla bromsarna, undvik ställ, och försöka snika igenom med fin slutfart. Måltidtagningen svishar förbi, sedan släpp på gasen, upp med visiret och bara rulla ut och sedan känna känslan av puls och adrenalin upp till örönen, därefter bara cruisa runt i den vackra returvägsloopen tillbaka till startplatsen nere i Minnesbergs by.”

/Bengt Metz

Glömde att ge en eloge till alla som gör det här möjligt, ingen nämnd ingen glömd



Max Dymling tvåa i Roadsport B, dagens gladaste förare.

Foto: Bengt Metz

Ingen vill vara sisten upp

MOTORFANTASTER GJORDE UPP I DET KLASSISKA LOPPET UPP-FÖR MINNESBERGS BACKE.
SPORT / SIDAN 13



Mats Ek vinkar i väg bilarna vid starten på årets backtävlning i Minnesberg. 23 ekipage med varierande utseende och kraft tävlade om att komma snabbast upp för backen.

FOTO: CLAES NYBERG

Bild och text publicerat med tillstånd av Trelleborgs Allehanda

Dånande motorer intog klassisk backe

● Det var fartfullt, nostalgiskt och en smula dramatiskt när den tredje deltävlingen i MSCC:s klubbmästerskap avgjordes med en baktävling i Minnesberg på lördagen.

MOTORSPORT. Det fräser och sjunger i asfalten när sportbilarna rivstartar uppför backen. Den fräna lukten av bensin sprider sig i den idylliska lilla byn när de en efter en ger sig av, bara för att ett par minuter senare komma neråt igen och göra sig redo för nästa start.

Baktävlingen i Minnesberg har blivit lite av en klassiker för medlemmarna i MSCC, Malmö sports car club.

– Vi har varit här tio eller tolv gånger och detta är nog femte året i rad, säger tävlingsledaren Mats Ek innan han vinkar i väg nästa ekipage vid starten.

Körtiden uppför backen ligger på knappt en halv minut vilket gör det extra viktigt att komma i väg snabbt i starten.

– Det är körteknik, man kan inte stå och sladda i starten. Sen finns det chikaner längre upp i backen, man får 25 sekunders tids-tillägg om man kör på konerna, säger Mats Ek.

Bilarna är indelade i tre olika klasser beroende på hur kraftfulla de är och där-till finns det även två klas-ser för historiska bilar. De



Rolf Dawidzon från Vejbystrand tävlade i en "ganska mycket ombyggd" MGB GT från 1967.

FOTO: CLAES NYBERG

som har flest antal hästkrafter i förhållande till bilens vikt kör i A-klassen, där merparten är specialgjorda racingbilar som man sällan ser på vägarna.

– Men man får bara köra gatlegala bilar, de måste vara besiktigade, säger Mats Ek.

En av tävlingens mest rutinerade förare är Bengt Metz från Oxie. Hans gulnosade Caterham har bestigit backen i Minnesberg många gånger förr.

– Det var premiär för mig i Minnesberg 2002 och sedan dess har jag kört varje tävling här, säger han.

Har du haft samma bil

varje gång?

– Ja, förutom första gången. Då hade jag en liknande bil, men den kvadade jag och så skaffade jag denna.

MSCC:s klubbmästerskap består av totalt fem deltävlingar, där den tredje i Minnesberg är den enda som körs på vanlig väg.

Från början var de 23 startande i årets upplaga, men den siffran decimerades till 22 sedan trelleborgaren Fredrik Olsson kört av vägen i en av kurvorna och hamnat upp och ner på åkern. Men Olsson var oskadd och vid gott mod efter vurpan, som han kall-

"Man kan inte stå och sladda i starten"

MATSEK

Tävlingsledare

lar för "rätt så stillsam".

– Det är ovanligt att det händer, och när det väl händer blir det väldigt sällan skador. Förutom på självförtroendet och stoltheten då, säger han och skrattar.

Hur gick det för bilen?

– Det blir lite pyssel. Det gäller att ligga i nu för att ha den klar till nästa deltävling den 30:e augusti.

Innan helgens deltävling låg Fredrik Olsson trea i C-klassens totalställning, en position som han troligen tappade nu. Förutom hans lilla missöde gick tävlingen dock lugnt till.

Segrare i A-klassen blev Magnus Mårtensson, i B-klassen Hans Aulin och i C-klassen var det Pierre Pettersson som vann.

Och även pokalerna kunde till slut delas ut till segrarna efter att de av misstag transporterats bort av en funktionär tidigare på dagen.

– Så är det på amatörtävlingar, säger Mats Ek.

KARL-JOHAN LÖFGREN

Sofiero Classic 2015

Robin Wachmann



Foto: Johan Roxlin

Söndagen, veckan innan vårt SSM, arrangeras en trevlig sammankomst för motorintresserade på Sofiero. För de som inte känner till det så är Sofiero ett slott, 5 km norr om Helsingborgs centrum, känt bland annat för sin park med ca 10 000 rhododendron buskar. Där anordnas utställningar och olika event. I fjol drog man igång Sofiero Classic som är en utställning med nya, gamla och klassiska bilar, MC, moppar, Velocipeder, mm. Där är även en hel del Märkesklubbar som passar på att samlas denna söndag i juni. Även MSCC var där representerade av Johan Roxlin med dotter, Bjarne Christensen, Max Dymling och jag. Vi hade med oss en Morgan+4, en Lotus Elise och min Samantha 7 som publik magneter. Detta fungerade bra då vi hade ett jämt flöde med besökare som kom och "sparkade däck" och diskuterade våra bilar. Vi informerade besökarna om vår klubb och sålde en del biljetter till SSM. Vi fick även en medlemsansökan från en man med en

fin MGB GT som även ställdes ut på MG klubbens område.

Då min bil är en Roadsportbil så brukar jag köra till våra klubbävlingar vilket jag även gjorde till detta event och jag kan konstatera att en Seven rymmer mer än vad många kan tro, kanske pga. bristen på tak.

- 2st positions stolar

- 1st mindre bord
- 3x3m tält
- Klubb flaggstång, inkl fot
- 2st Affischer, klistrade på kartong
- Div broschyrer och reklam
- Termos, kanelsnäckor

(Skall kanske tillägga att bostaden inte ligger så långt från Sofiero)



Foto: Johan Roxlin

sid. 8

Upplev cabbeträffarna på Råå!

Lars-Erik Lundin

På RÅÅ hamnplan, i en vacker maritim miljö med utsikt mot Ven och Danmark samlas den första lördagen i april kl. 10.00 t.o.m. september ett stort antal cabrioletter av alla modeller och årgångar. Det blir en brokig samling av bilar, ägare, vänner, bekanta och inte minst en kunnig och intresserad publik. Ingen anmälan behövs, medverkan är helt avgiftsfri och man stannar så länge man önskar. Många vill gärna även delta med sin "Cabbe" i den avslutande korgen på Rååvägen kl. 12.00. Ibland händer det något "extra" i samband med Cabbeträffen. För det mesta föreslås en gemensam aktivitet på eftermiddagen.

**CABBETRÄFFAR PÅ RÅÅ har 2015
avverkats 4 april, 2 maj, 6 juni, 4 juli, 1
augusti, återstående träff äger rum 5**

**september! Vill du veta mer, maila till
arrangören Tommy Strömberg
info@cabbe.se eller besök
www.cabbe.se.**

2015-06-06 besökte jag för första gången "Cabbeträffen" som hölls på ICA MAXI:s parkering på RÅÅ. Robin Wachmann hade fått förfrågan från Tommy Strömberg om vi kunde ställa upp med bilar och jag hakade på då det var ett gyllene tillfälle att göra reklam för SSM 2015. Ulf Danielsson skaffade fram affischer och reklamblad. Åskan mullrade och regnet stod som spön i backen när jag vaknade på morgonen. Men har jag lovat att ställa upp så skall mycket till för att inte komma. Nåväl framme på RÅÅ började solen titta fram och när MX-5:an hade torkat fälldes suffletten

och jag kunde visa upp en prydlig liten "Cabbe" med nymonterad störtbåge. Polisen tog tillfället i akt att kontrollera nykterheten på förarna som anlände till träffen. Ett gott initiativ tycker jag, det enda klagomål jag hörde från polisen som höll fram alkotesten till mig var att "måste bilarna vara så låga det frestar på knä och rygg när man skall böja sig?" På grund av vädret kom inte så många "Cabbar" till mötet och inte heller så mycket publik men jag fick några nya Miata kontakter som blir värdefulla i framtiden. En överlag trevlig sammankomst och jag kommer gärna tillbaka. Kanske kan jag med denna artikel locka andra medlemmar i MSCC att ställa upp på resterande träffar i år.



Foto: Lars-Erik Lundin

SSM 2015 – Hetare än hetast!

Max Dymling



Med lite perspektiv och semestern bakom sig känns det lite lättare att kunna summera årets SSM.

Jag tyckte förra året att den var den hetaste upplagan någonsin. Vad fel jag kunde ha. Dels skänkte vädergudarna oss ett nästan tropiskt väder under årets SSM-helg och dels hade vi det största antalet anmälda någonsin. Dagarna innan hade vi som mest 329 anmälda.

När jag anlände till Knutstorp på torsdag eftermiddag ringlade sig kön långt ut på den stora vägen in mot Kågeröd. Det kaos jag befarat med det stora antalet anmälda gjorde sig påmind direkt. Som tur finns det många skick-

liga kollegor i klubben som varit förutseende och reserverat extra utrymme i den övre depån. Strax efter 5-tiden då grindarna öppnades var köerna som bortblåsta och förutom några små incidenter med strömförsörjningen under kvällen infann sig aldrig det befarade depåkaoset.

När samtliga bilar blivit besiktigade visade det sig att fler än vanligt gjort anmälningar i mer än en klass samt att det gjorts några sistaminuten avanmälningar. Detta medförde att vi hade 285 bilar till start.

Fredagens 2 träningar per heat avlöpte utan några stora incidenter. Att det genomfördes ett par stora

oljesaneringar under dagen hör bara till. De utfördes snabbt och effektivt och gjorde inte något större avtryck i tidschemat.

Lördagen började med tidskval och gick snart över i race. Nyheten i år var att race 1 kördes 11 minuter + 1 varv och race 2 kördes 12 minuter + 1 varv. Att köra ett bestämt antal minuter + 1 varv visade sig planeringsmässigt vara en fullträff. RHK och SPVM har utnyttjat tillvägagångssättet vid ett flertal tillfällen med lika stor framgång. Tack var nyheten höll vi tidschemat och med lite reservtid lyckades vi t.o.m. klämma in ett extra heat i slutet av dagen som blivit rödflaggat efter startvarvet.

Under söndagens 2:a race visades många av klubbens medlemmar framfötterna. I roadsport A la klubbens medlemmar, Anders Edlund, Henrik Månsson och Magnus Mårtensson beslag på alla pallplatser. I roadsport B tog Hans Aulin 1:a platsen och i modsport III fick Fredrik Hedberg en 2:a plats. Likaså fick Bengt-Åke Bengtsson en fin 2:a plats i GT/GTS/GTP -1965. Ett kärt återseende på banan var dessutom Per Roxlin och hans MG Midget GT från 1961, även om ekipaget inte riktigt nådde upp till pallplats.

Utöver pokaler och blommor delades klubbens vandringspris ut under söndagen. Näslunds kanna gick i år till Henric Månsson för allt arbete han lagt ner inom klubben och klubbmästerskapet under många år. Allan Söderströms pris delades återigen ut till Frank Högman och hans Ford Järvo V8 Ardun.

Avslutningsvis vill jag ge en stor eloge till alla funktionärer för deras insatser under helgen. Utan deras engagemang, hjälpsamhet och glada inställning går det inte att genomföra SSM. Bland många vill jag utan inbördes ordning tacka Anders & Anders, Andreas, Axel, Bo & Bo, Bruno, Christina, Emma, Fredrik, Jan & Jan, Johan & Johan, Jörgen och Jörgen, Kent, Lars, Leif, Linda, Ludde, Magnus, Mats, Mikael, Niels, Patrik & Patrik, Robin, Ted, Tomas, Ulf och Åke. Om jag förbisett något namn ber jag om ursäkt, jag är oerhört TACKSAM för Er hjälp också. TACK TILL ALLA och väl möt nästa år!

Max Dymling
Tävlingsledare



Utän funktionärer inga tävlingar!

Samtliga foto: Racefoto





Drömmen om att åka Lamborghini

Ulf Danielsson



Foto: Ulf Danielsson

Under upptakten till årets Svenskt Sportvagns Meeting så hade vi en tävling där de två vinnarna skulle få åka runt Ring Knutstorp i en Lamborghini Huracán. Tävlingen var ett samarbete mellan MSCC, radiokanalen RetroFM och Lamborghini Malmö. Tävlingen bestod av att besvara en fråga på RetroFMs Facebook sida samt gilla och dela vidare inlägget. Gensvaret var fantastiskt. RetroFM skapade ett fantastiskt stort intresse för tävlingen. Påminnelser om tävlingen hördes i etern hela tiden. Men det är ju klart, vem skulle inte vilja åka runt Ring Knutstorp i en ny Lamborghini? I samband med tävlingen fick undertecknad göra sin radiodebut genom en längre intervju på bästa sändningstid. Under nästan fem minuter pratade vi sportvagnar och SSM.

När så de två först pristagarna skulle dras fram så blev det Ulrika Sjöström och Mark Holmqvist. Mark var suggen på detta så där fanns inga tankar

på att ge bort åkturen. Ulrika däremot funderade. Visst skulle hon vilja åka men det fanns kanske någon i närheten som skulle uppskatta det ännu mer. Nä, det var inte mannen i huset utan sonen Wille. Gissa om det fanns en överlycklig 11 åring!

Så kom då den stora dagen. Solen strålar och alla som var på SSM vet att det var varmt denna söndag. Oskar Stjernfeldt från Lamborghini Malmö anländer i en vacker alldeles ny silverfärgad Lamborghini Huracán till Ring Knutstorp. Direkt samlas nyfikna besökare runt bilen som flugor på en sockerbit. Oskar visar bilen och öppnar givetvis motorhuven så vi får se den stor V10 motorn.

Sedan kommer våra två vinnare fram till bilen med stora förväntansfulla ögon. Nu är det dags att få uppleva en dröm. Iklädd hjälm hoppar Wille in, Oskar hjälper honom med säkerhetsbältet och iväg åker dom.

Många avundsjuka blickar följer bilen ut ur depån. När bilen kommer ut på start och målakan så ser och hör vi alla att Oskar verkligen visar upp bilen full kapacitet. Både Wille och Oskar tycker detta är roligt så de överrenskomna 3 varven blir snabbt 5 istället. När dom återvänder till depån så är det en lycklig Wille som hoppar ur och Mark tar plats. Åter igen visar Oskar upp bilens fulla kapacitet. Många är de som står bredvid banan med drömmande ögon. Öronen är fullt upptagna med att njuta av ljudet. Efter 5 varv så kommer Oskar och Mark in i depån. Inför fotograferingen så har vi två killar med stora leende på läpparna. Det var en fantastisk upplevelse.

Ett stort tack till våra samarbetspartners som gjorde detta möjligt, RetroFM och Lamborghini Malmö.

Vinnarnas reaktioner och tankar efter att ha vunnit i Lamborghini tävlingen

Det hela började med att Ulrica (mamma) vann en radiotävling på Retro FM. Lycklig ringde hon upp Pappan (Pontus) i familjen och de kom ganska omgående fram till att detta skulle vara en superupplevelse för den biltokige sonen Wille. Sagt och gjort, Wille ringdes upp och efter informationen att han skulle få åka med en Lamborghini började han gråta, av lycka.

Vi kom till Knutstorp och började titta på några lopp innan det var dags att dra sig mot depån, och där stod den, i all sin prakt Lamborghini Huracán LP 610-4.

Ulf från MSCC tog emot oss och förklarade hur allt skulle gå till. Efter en liten genomgång av fakta om bilen, massor med foto och hjälmpåsättning, var det dags för en mycket uppspelt kille att sätta sig i passagerarsätet med ett stort leende. Många avundsjuka blickar riktades mot bilen när den körde ut ur depån och in på banan. Efter fyra varv i hög takt så kom en väldigt lycklig kille ut ur bilen, med kommentaren "Det var helt sjukt". För honom okända personer klappade honom på axeln och gratulerade honom till åkturen.

Efter turen fick vi en trevlig lunch i VIP-huset med sällskap av de andra två vinnarna samt Robin och Andreas där fick vi också en liten genomgång av studiebesöket som hade gjort i Lamborghini-fabriken tidigare. Vi stannade där ett tag och avnjöt ytterligare några lopp i den stekande solen, innan det bar iväg hemåt. Och som om inte åkturen hade varit tillräcklig, kan ni gissa vilken bil som låg bakom oss den första delen av hemvägen?

Upplevelsen har vi försökt att återskapa vid olika tillfälle i familjens Mazda 6, men Wille bara ler, nöjd med att Pappa i alla fall försöker skapa någon form av acceleration som kan mätas med det 4-hjulsdrivna monstret.

Ett stort tack till Retro FM och medarbetarna på MSCC för en oförglömlig dag.

*Med vänliga hälsningar,
Pontus, Ulrica och Wille Sjöström*

Hej, mina tankar efter hela denna upplevelse är att de var den bästa stunden i hela mitt liv!

Älskar sportbilar i vilken sort som helst, älskar åka snabbt och att snacka om sportbilar. Jag skulle kunna rekommendera det för alla jag känner. Jag trodde egentligen inte att jag skulle vinna en sådan tävling eftersom jag i nästan alla fall aldrig vinner i tävlingar. Jag blev överlycklig när jag fick reda på att jag vunnit både från på Facebook och när dom ringde ifrån radiostationen. Att jag vann är bara en chans på en miljon. Har faktiskt varit mycket på Ring Knutstorp som liten då min pappa hade kontakter inom styrelsen. Denna upplevelse var den bästa någonsin.

*Mvh
Mark Holmqvist*



Foto: Ulf Danielsson

Alfs Historiehörna

Alf Hansson



Tredje sportbilen.

När semestern med Saaben väl var avklarad började en hektisk period med att hitta en ny sportbil. Vi var riktigt Lotusfrälsta, så en sådan skulle det bli, och då gärna en Elan.

Eftersom det inte fanns vare sig Blocket, Bytbil eller något Internet överhuvudtaget så återstod bara att plöja igenom en massa dagstidningar. De bästa var Dagens Nyheter, Sydsvenskan och Göteborgsposten. Och det var i Sydsvenskan som vi fick napp också denna gång. En röd Lotus Elan 1967 fanns till salu på en bilfirma i Ängelholm. Annonsen var med i lördagsupplagan och av någon anledning som jag inte riktigt minns, så åkte vi

inte på stört för att titta på bilen utan detta skulle se först en vecka senare. Det blev en vecka full av ångest och oro. Skulle bilen finnas kvar eller skulle någon norpa den mitt framför ögonen på oss. Naturligtvis kunde jag inte låta bli att ringa till firman under veckan utan jag var tvungen att kolla av läget flera gånger. Om inte annat så medförde mitt stora intresse och engagemang att något pruttläge knappast var aktuellt.

Till slut blev det äntligen lördag och tillsammans med mina föräldrar åkte Eva och jag till Ängelholm. Lotusen var framkörd och vi tog en provtur direkt. Klart att vi skulle ha denna bil. Affären gjordes upp och suffletten fälldes ihop och vi åkte tillbaka till Fanaholm utan-

för Älmhult där Evas föräldrar bodde. Förutseende nog hade vi tagit med oss hjälmar – ja, ja affären var för vår del klar redan när vi åkte hemifrån Växjö – så vi fick en jättefin tur hem i vackert augustiväder.

Om jag kommer ihåg rätt så var detta nog den första bilen i vilken vi monterade in en radio. Vissa saker etsar sig fast i minnet, och vad gäller radio och Lotus Elan, så handlar det om en vårdag året efter köpet, på gamla vägen någon mil innan Karlshamn från Tingsryd sett. Då hörde vi "Ring, Ring" med ABBA på Svensktoppen. Gruppen hade just blivit tvåa i svenska uttagningen i Eurovisionsschlagerfestivalen, som det hette på den tiden.



Sommaren gick och i oktober var det dags för en stor händelse i vårt gemensamma liv. Vi skulle nämligen gifta oss den 7. Det hela gick av stapeln i Virestads kyrka, som är Evas hemkyrka. Eva och jag åkte tillsammans med tärnorna i den tidigare nämnda Saaben och morsan och farsan tog vår Lotus.

Efter avgivna löften i kyrkan fortsatte festen på Widéns kafé med mat, dryck och dans tills en bit in på natten. Sedan skulle Eva och jag åka tillbaka till Växjö men i Lotusen denna gång. På vederbörligt sätt hade den "smyckats" med papper, girlanger och en massa annat. "En massa annat" innehöll bland annat en röd behå men diskretionen förbjuder att berätta vem som släppte till denna. Resan hem gick utan problem och det som återstod på morgonen efter, var bara att plocka bort resterna på bilen från kvällen innan.

En Lotus Elan är bland det roligaste man kan köra och det är en genuin sportbil i ordets alla bemärkelser. Den är liten, snabb, lätt och med en suverän väghållning. Colin Chapman visste

verkligen hur en sportbil skulle bete sig. På denna tid fanns inte VSVK så det blev varken körning på Uråsa eller på några banor, men det var kul i alla fall.

Varje bil har ju sina egenheter och vad beträffar vår Elan var det de elektriska fönsterhissarna som krånglade. Dock var det inget elfel utan hissansordningen, bestående bland annat av ett wiresystem, som inte alltid gjorde som man ville. Men som det brukar, så lär man sig felen så småningom och de blir lättare och lättare att avhjälpa. Man blir något av en expert, som i detta fall fönsterhissar på Lotus.

Vi körde Lotus Elan och sommaren gick. Så småningom blev det dags för ytterligare en vinterbil. Också denna gång en Opel Rekord men av något nyare årsmodell.

Frammot sommaren 1973 började vi inse att dagarna var räknade för en sportbil med bara två sittplatser. Vi skulle nämligen bli tre någon gång i början av november och den 6 blev den stora dagen. Det var då Fredrik såg dagens ljus. Efter några dagar på BB så

skulle mamman och barnet komma hem och naturligtvis skulle hemresan ske i Lotusen. Det fanns visserligen ett visst säkerhetstänkande redan vid denna tid men att det skulle krävas en combi eller SUV bara för att man fick barn var inget alternativ. Fredrik, insvept i en filt, åkte hem i Evas knä och alla var nöjda med detta, inte minst pappan. Men en något mer praktisk lösning behövdes trots allt. Som årets vinterbil blev det en Vauxhall Victor från cirka 1960 och den hängde med lite längre än bara en vintersäsong.

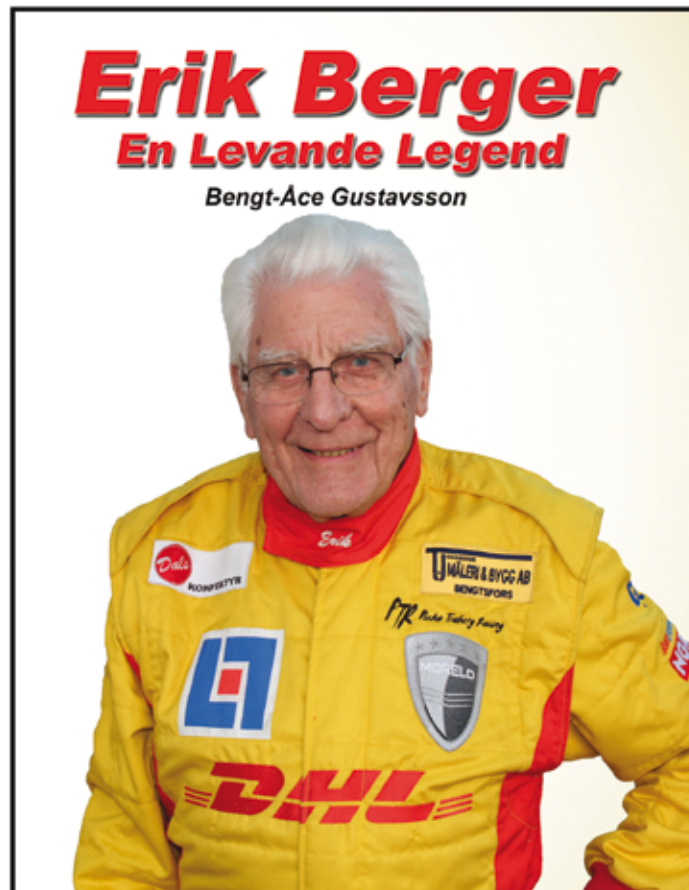
Någon gång under vintern 1973/74 så var det dags för Malmö Motormässa. Jag hade varit i kontakt med Henning Wendel i Malmö om en Lotus +2S och han hade bytt in en sådan precis lagom till mässan. Vi träffades där och jag tog en titt på Hennings +2S och han på min Elan. Ingen av oss provkörde den andres bil utan vårt ömsesidiga förtroende ledde till att vi kunde göra upp affären i alla fall.

Elan +2S var precis vad vi behövde, men det får bli en annan historia.

Fortsättning följer.

Köp boken om Erik Berger

350 kr



Erik Berger är en av våra största motorsportprofiler. Bengt-Åce Gustavsson har skrivit en bok om Erik Bergers liv på och utanför racerbanan. Boken är rikt illustrerad med över 700 bilder fördelade på 368 sidor. Boken utgavs strax innan Erik fyllde 90 år! Årets säsong blir Eriks sista, sedan lägger han hjälmen på hyllan för gott.

Ni beställer boken via: www.racefoto.se

PIT-BOARD

FORMEL FORD VAN DIEMEN RF80

Denna Van Diemen racer är en solid snabb bil, den kräver inga speciella förkunskaper att köra eller underhålla. Det är en formelracer som ger äkta körglädje och är snabb i rätta händer, vilket Ayrton Senna demonstrerade.

Racerbilen är i gott skick och klar till att tävla i de historiska serierna i Danmark (HMS), Sverige (RHK), Tyskland (CFFC og HRA) eller Holland (HMR).



Ett par småreparationer återstår att åtgärda. Vinnare av den danska HMS Formel Cup 2004, 2005, 2006 och 2007. Motorn är en Kent 1600 från Formel Ford-specialisten Zagk i Tyskland och växellådan är en Hewland mkr. 8/9 totalrenoverad hos Mark Bailey i England i 2007. Endast sporadiskt körd sedan dess. Formelbilen har justerbara Spax dämpare, Zero 2000 eldsläckningsanläggning och 6-punkts säkerhetsseklar. Det medföljer en omfattande dokumentation bland annat FIA-HTP vagnsbok och ett reservdelspaket med en extra uppsättning reservhjul och en ny glasfibernos.

Kontakta Carsten Frimodt, 0045-39691490 eller på carstenfrimodt@yahoo.dk

Pris 66.000 DKK

Incl trailer, pris 75.000 DKK

Begagnad overall

FIA/SBF godkänd storlek M.

Passar personer mindre än 175 cm.

Pris 500 kr.

Anders Ivarsson

T: 0479 12987. E: helium@telia.com



3-lagers blå Sparco storlek 54 med underställ och skor storlek 40/41

Pris 2400 kr.

Birger Elfström

T. 0703-43 14 40

E: elfstroem@telia.com



Sette no:5

En italiensk variant av en Lotus Seven med motor samt övrig drivlina från FIAT. Motorn som är otrimrad är på 1438cc och lämnar 90hk. 5-växlad låda. Bilen är byggd för Roadsport C och ska med denna motoreffekt efter målgång ha en tävlingsvikt på 630kg. Bilen har rullat ca 30 mil sedan färdigställning. Allt är i skick som nytt eller bättre. Minilite följer med landsvägsmonstrade däck. Vid intresse, RING!

Allan Göransson

Tel: 0410-71 15 60.

Pris: Ett vettigt bud kan leda till affär.

Svensksåld Lotus Elise till salu

Svart Lotus Elise -98, 5400 mil. Samma ägare sedan 2003.

Pris 190 000: -

Bilen är Wendelssåld och är vänsterstyrd. Fullservad hos Wendels. Ny kamrem 2014, Uni-balls bak, Kraftigare krängningshämmare, ställbara Koni dämpare, stålomspunna bromsslangar, borrade och ventilerade skivor, skärmbreddare bak, avtagbar ratt, sportljuddämpare, kat-eliminator (levereras lös, katalysatorn är monterad nu), Emerald 3D programmeringsbar styrbox (originalet medföljer också), separata spjällhus QED, högflödes kallluftintag, 4-punktsbälte, Yokohama A048

Magnus Linnér, Malmö

magnus.linner@telia.com



Följande nya medlemmar hälsas välkomna

PONTUS FYHR

Vipemöllevägen 113
224 66 LUND
Lotus Elise, 1998

JAN BRINK

Fru Marinesväg 14
291 75 FÄRLÖV
Mazda MX-5, 1990

Får du ingen klubbinformation via e-post?

Skicka i så fall din e-postadress till info@mscc.se

Aktiviteter

September

- 5** MSCC går på museum och åker till Rydaholm för att besöka Ingemar Ahlqvist på Smålands Bil- Musik- och Leksaksmuseum
- 20** KM5 Ring Knutstorp, med prova på

Oktober

- 3** Andreas Schildts nya verkstad

Besök mscc.se för att hitta aktuell information om våra aktiviteter.

Klubbregalia MSCC

På hemsidan hittar du mer information om alla produkter som finns till försäljning. Kepsar, dekal, muggar och mycket annat.

Beställer gör du av:
Andreas Freed
andreas@mscc.se



Soft shell-jacka

Mjuk och skön men ändå med bra andningsförmåga och vind- och vatten-tätt.

Pris: 800:-



Tenniströja / Pike

Kvalitets tröja från Slazenger. Finns i: Svart, vit och grå.

Pris: 300:-



Väst

Varm och skön vadderad väst med dunkänsla

Pris: 800:-