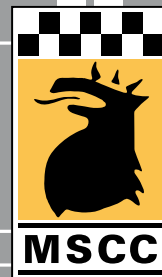


MSCC

# BULLETIN

En tidning för medlemmar i MSCC



NO 2  
2015

**15**  
SVENSKT SPORTVAGNSMEETING



Foto: Andreas Freed

## Inför SSM 2015

***MSCC leder poänglistan i SPVM***

***Garagebesök hos Allan***

***MSCC besöker Lamborghini***

***Besiktningsträffen 2015***

***Vår-gokart Lockarp***

***Alfs Historiehörna***



# Ordförandes spalt



Hej

Är på väg ut till garaget för att försöka få det nya multitask instrumentet att fungera då det inte blev klart innan KMI. Alla mina -42 analoga instrument skall ersättas av en digital display som skall kunna det hela, dock valde jag bort kalori och blodtrycksfunktionen även om det kan vara bra att ha. Egentligen borde jag kanske ringa kunnigt folk direkt som kan ge en hand, men

det är ingen sport. Man måste först prova själv, även om det inte alltid varit det klokaste valet, som vissa i bekantskapskretsen glatt påminner mig om.

Har en diskussion med Patrik, klubbens aktivitets ansvarige, om vi skall ställa in klubbens Go-cart aktivitet beroende på klen intresse. Av våra 400 medlemmar så är vi just nu mindre än 10 som anmält sig. Det är ett kvitto på att ni inte är så intresserade av att köra Go-cart, i alla fall inte på lördagen den 23:e maj. Det är helt okej, men det skulle vara kul om någon hör av sig och kommer med något förslag på aktivitet som skulle kunna öka antalet anmälda. Det kräver nästan samma arbetsinsats att planera och anordna en aktivitet där det inte kommer någon på, som en där kommer 30 personer på. Skillnaden att det känns lite mer meningsfullt, för Patrik i det här fallet, när där kommer folk.

Juni står för dörren vilket känns lite konstigt då vi hade 6-7°C här i Helsingborg i morse men det kommer säkert vända så att det blir sommar temperatur även i år. För oavsett om man kör cabbe eller inte så är det så mycket trevligare att köra en sväng när det är varmt och gott. Detta så att man även har en anledning till att stanna på något trevligt ställe och avnjuta en av meningarna med livet; en glass! Nej, jag är inte sponsrad av GB eller Engelholms Glass, tyvärr, men jag är sjukligt glad för glass. En lagom smält glass är mums. Så låt oss hoppas att vi får en god varm sommar så att vi kan njuta av en biltur, en glass och hoppas att värmen kommer i god tid till första helgen i juli så att SSM blir lika trevligt som vanligt.

Hälsningar

## MSCC:s styrelsemedlemmar

### Ordförande & SSM-ansvarig

**Robin Wachmann**  
Helsingborg  
0704-90 41 98  
robin@mscc.se

### Vice Ordförande & Kassör

**Jan Blomberg**  
Spréagatan 8  
267 40 Bjuv  
0705- 896 955  
janblomberg@mscc.se

### Sekreterare

**Fredrik Olsson**  
Östra Förstadsgatan 253  
231 32 Trelleborg  
0705-53 50 91  
fredrik@mscc.se

### Racing samordnare

**Anders Edlund**  
Höllviken  
0705-29 90 49  
anders.e@mscc.se

## Bulletinen

### Redaktör

**Lars-Erik Lundin**  
Malmö  
0738-08 09 23  
bulletinen@mscc.se

### Aktivitetskommittén

**Björn Mullaart**  
Limhamn  
0709-67 81 78  
bjorn.m@mscc.se

### Aktivitetskommittén

**Patrik Jönsson**  
Vellinge  
0706-55 45 32  
patrik.j@mscc.se

### Medlems- & Miljöansvarig

**Bo Franzén**  
Lomma  
0733-36 26 32  
bo@mscc.se

### Hemsida/Bulletinen

**Andreas Freed**  
Kävlinge  
0708-47 77 82  
andreas@mscc.se

### Hemsida/Bulletinen

**Ulf Danielsson**  
Staffanstorps  
0706-58 80 99  
ulf.d@mscc.se

## Klubbens besiktningsmän för MHRF-försäkringen

**Allan Göransson**  
Stavstenvägen 17  
231 62 Trelleborg  
0410-71 15 60

**Per Hågeman**  
S. Klockspelsvägen 3A  
217 74 Malmö  
040-91 18 13  
ph.race@alfa.telenordia.se

**Bengt Larsson**  
Roberts väg 20  
296 33 Åhus  
044-24 83 94  
healeybengt@telia.com

**Björn Roxlin**  
Byvägen 6  
260 83 Vejbystrand  
0431-45 22 80  
bjorn@skanetruck.se

**Johnny Thorsén** (utför även SBF vagnboksbesiktning)  
Tullesbo 1  
275 94 Sjöbo  
0415-410 29, 0706-15 15 29  
johnny@tullesbo.nu

MSCC:s postadress: MSCC, Box 1052, 212 10 Malmö. Bankgiro 179-7612. Ta även en titt på: [www.mscc.se](http://www.mscc.se)

MSCC sparar sina medlemmars adressuppgifter i dataregister för att underlätta administration, utskick av Bulletinen samt annan information.

# Svenskt Sportvagnsmeeting 2015

Max Dymling



Det är inte utan bävan jag står inför att genomföra SSM som tävlingsledare.

Med så handlingskraftiga, kompetenta och välorganiserade företrädare som genom tiderna skapat klubbens största och Sveriges mest uppskattade racingarrangemang är det med stolthet och tacksamhet jag ska göra mitt bästa

för att både deltagare och funktionärer ska trivas.

Det återstår bara detaljer inför årets racinghelg. SSM går av stapeln 3-5 juli och i vanlig ordning finns vi på Ring Knutstorp. Årets arrangemang är den 42:a i ordningen. Hård konkurrens på banan samt avslappnad

och hjälpsam inställning i depån gör arrangemanget till en succé.

Årets Sportvagnsrally börjar på Häggenäs i Hörby och körs på underbara vägar och med roliga och kniviga uppgifter längs vägen. Rallyt avslutas på Ring Knutstorp på lördagsefter-

middagen och prisutdelning sker vid 17-tiden vid sjukstugan i den övre depån.

Under helgen utför klubbens medlemmar och andra frivilliga ca 600 ideella arbetsdagar för att få allt att fungera. Många funktionärer behövs m.a.o. och vi är mycket tacksamma för att dessa ställer upp. Vill du också delta som funktionär?

Gå in på [www.sportvagnsmeeting.se](http://www.sportvagnsmeeting.se) och anmäl dig!

Väl mött på Knutan!

Max Dymling  
Tävlingsledare

## MSCC gör kanonstart och leder poängligan i Sportvagnsmästerskapet

Anders Edlund

Det finns många duktiga tävlingsförare i MSCC som inte bara tävlar i vårt eget klubbmästerskap. Dom flesta läsare av bulletinen känner säkert till Sportvagnsmästerskapen (SPVM) som väl kan räknas som SM i sportbilar. Inför nästa tävling som är vårt eget Svenskt Sportvagnsmeeting (SSM) på Knutstorp leder klubben poängligan överlägset med 557 poäng mot tvåan MX-5 racing på drygt halva poängen (311). MSCC är representerade i de flesta klasserna men har lyckats allra bäst i Roadsport A där undertecknad, Henric Månsson och Magnus Mårtensson har haft hårda fighter om de tre första platserna och skrapat ihop hela 222 poäng tillsammans.

Även i Modsport III slåss MSCC förare om första platserna där Fredrik Hedberg har en knapp ledning före Niklas Mårtensson.

Vi ses på Knutstorp och SSM den 3-5 juli där ni kan vara med och heja fram MSCC:arna till ytterligare framgångar.



# Garagebesök hos Allan

Fredrik Olsson

Lördagen den 11/4 var MSCC's medlemmar välkomna på besök hos Allan och Mona i Trelleborg. Senast vi var på garageträff här var den 2:e april 2011 och då visade Allan den Sette Seven han höll på att bygga vilken nu är inregistrerad för trafik på allmän väg.

Vårvädret visade sig från en av sina bättre sidor och en del av besökarna hade trevligt nog tagit sportbilen till besöket. Vi samlades på uppfarten utanför Allans garage och när andra ringningen på klockan ägt rum släpptes skaran in i garaget och man fick ta var sin stol och sätta sig på ledig plats. Vi var ca 15 medlemmar samt 4 respektive på plats. Damerna samlades inne hos Mona i bostaden medan herrarna satt kvar i garaget. Allan hälsade alla välkomna och började därefter berätta om den Mallock som nu stod täckt av ett skycke upphissad på pallbockar mitt i garaget.

När det begav sig var Mallock bland det fräsigaste som kunde rulla på fyra hjul och det pratades mycket i sportvagnskretsar och detta var bilen man borde ha om man skulle vara riktigt snabb. Det visade sig senare att Allan i princip var ensam om att köpa och ta hem en sådan vilket han gjorde -69/-70 med lite hjälp från Alf Näslund. Allan var över i England och hälsade på bilmärkets skapare Arthur Mallock och hämtade bilen eller om man ska vara noga chassiet, karosdelar samt hjulupphängningar. Redan vid lastningen i folkabussen för hemfärd gjordes vissa justeringar av designen för att den skulle få plats i folkabussen.

Väl hemma byggdes bilen färdig med kortad bakaxel, tätstegad växellåda samt en torrsumpsförsedd Ford 1000cc "screamer" motor.

Bygget har en vikt körklar utan

sid. 4



förare på ca 320 kg och med en motor som lämnar ca 106 hk vid ungefär 10 000 varv/min blir det även med dagens mått mätt blixtrande prestanda. Bilen framfördes på slicks vilka ihop med den låga tävlingsvikten gav mycket bra väghållning. Tittar man och jämför de värsting-Sevenbilar som är de snabbaste i dag i t.ex. Roadsport A i dag är där förvånande många likheter med Allans Mallock.

Allan berättar även om olika roliga episoder, bl.a. när han slipstreamade bakom en Porsche 917 på Anderstorps långa raksträcka och då passerade varvräknarens 10 000 varv/min markering med 1 000-1 200 varv. Eller när han fick vänta till sist att starta så inte arga närboende till aktuellt körområde skulle hinna dit och klaga förrän Allan

kört klart. Ekipaget saknade ljuddämpare och hade i stället en megafontratt direkt efter extraktorgrenröret och därmed en ljudnivå på över 115 dB. Visst var det bättre förr!

Efter Allans föredrag samlades skaran runt Mallocken och frågorna haglade om både tekniska lösningar och händelser som bilen varit med om. En av frågorna handlade om hur Denna bil skulle hävda sig idag på Ring Knutstorp med en vältränad förare. Vem vet... kanske vi får reda på detta inom inte en allt för kort framtid.

Mona hade fixat fika vilken gästerna serverades i uterummet bakom garaget (där även Setten numera bor). Efter några timmar tunnades skaran ut efterhand som besökarna tackade för sig och åkte vidare.

# MSCC besöker Lamborghini

Ulf Danielsson

Lamborghini Automobili har kommit till Malmö. Det klassiska italienska märket som producerat fantastiska modeller som Muira, Countach och Diablo har nu öppnat en auktoriserad återförsäljning. MLA gruppen i Köpenhamn har tillsammans med Garage 11 gjort detta möjligt.

Lamborghini Malmö med Johan Mårtensson i spetsen bjöd in MSCC på visning den 28 april. Ett tjugotal medlemmar tog chansen att få titta närmare på dagens modeller, Aventador och Huracan. Det fanns även ett par Gallardo att vila ögonen på.

Johan och Oskar tog emot oss och presenterade bilarna grundligt. Vi fick veta alla tänkbara intressanta saker om bilarna. Storlek på bromsskivor, hur många bilar som tillverkas varje dag, hur många bilar som sålts, hur många hudar som behövs för att handsydd inredningen, osv.

Huvar och dörrar öppnades. Många av besökarna stod där med drömmar i blicken. Johan och Oskar hade fullt upp med att svara på alla frågor och berätta om dessa fantastiska bilar. Tills slut lyckades vi slita oss från bilarna och gå till fikabordet. Ord som Sant'Agata, V12a, Urraco, Valentino Balboni och Espada hördes mellan tuggorna. Några



smög också in i hallen för "vanliga" bilar. Där stod Bentleys, Lotusar och Porschar att beskåda.

Plötsligt hördes ett vrå!!! Johan startade upp Aventadoren och rullade sakta ut i friska luften. Efter några minuters varmkörning så visades de enorma motor resurserna och accelerationen upp.

Vem vet, vi får kanske se en Lamborghini på SSM. Gissar att kön till publikåkning blir lång...

MSCC vill tacka Johan Mårtensson och Oscar Stjernfeldt för en trevlig kväll och önskar lycka till med försäljningen.



# Besiktningsträffen 2015

Fredrik Olsson



Årets besiktningsträff ägde rum lördagen den 2:e maj på Carspects nyöppnade lokal i Trelleborg. Vård för denna besiktningsträff var åter Peter Malmberg som är tillbaka i branschen efter ett sabbatsår.

Vädret var strålande och förutsättningarna de bästa. Själv hade jag plockat fram "finFieron" ur gömmorna men vågade mig inte på att besiktiga då det behövdes lite översyn av bromsar mm.

Peter hade lånat ihop några extra besiktningsskallar från andra Carspectstationer i Skåne för att allt skulle gå snabbt och smidigt utan att för den delen behöva stressa.

Dagen till ära hade vi fått låna Trelleborgspensionärernas favoritbensinmacks ena flaggstång till att hissa MSCC-flaggan i. Under dagen besiktigades bl.a: Miata, Alfa Romeo, Leopard och Aston Martin. Totalt besiktigades det ca 25 fordon varav hälften galant skulle klara MSCC's specifikation av vad  
*sid. 6*

som är en sportvagn. Under tiden bjödet på kaffe och kaka för de som blev sugna på detta.

Troligen är besiktningsträffarnas glansdagar med 30-40 besiktigade ekipage förbi då det numera går att få besiktningstid var man vill, 15 min efter bokning till skillnad för som det var för

några år sedan då man fick besiktningstid i augusti när man bokade i början av maj. Positivt är att det dök upp en hel del MSCC medlemmar under dagen som kom förbi bara för att umgås en stund med sina likasinnade.

Tack till Peter och hans kollegor!!



# Vår-gokart Lockarp!



Då kom jag just hem från Vår-gokarten på Lockarps Gokartbana.

Vi hade lite mindre deltagare än föregående år med endast 10 startande. Men vi hade det mycket trevligt ändå. Min egna teori kring detta är att alla andra medlemmar ligger och skruvar under sina bilar inför Ljungbyhed KM2 om någon vecka.

Vi körde "Daytona" vilket innebar att man körde ett träningsheat följt av 2 st kval-heat där man startade slumpmässigt och där nästa heat var omvänd startordning från heat 1. Dessa två kval-heat var upplagda som race och det var inte tiderna som gällde utan placeringen i mål. Jag slutade fyra i första heatet där Bjarne tog segern, Bjarne som även tog segern i heat två där jag slutade trea.

När finalen kom var Bjarne i pole position, jag stod som andra placering och Mats på tredje rutan. Starten gick mycket bra för mig och jag lyckades smyga förbi Bjarne på utsidan in i första kurvan, dock väl uppvakad av Bjarne som låg tätt inpå. Jag lyckades hålla led-

ningen i 2 varv med Bjarne bakom, innan han kvickt tog sig om mig i utgången av däckschikanen. Lyckades ändå hänga på in i det sista tills på sista varvet då Bjarne släppte om mig och Mats för att slippa skrällen av att skriva denna race-rapport vilket resulterade i att jag tog första platsen, Mats andra och Bjarne tredje.

## Oskar Jakobsson

Så man kan väl säga att Bjarne skulle tagit hem det men det blev jag istället. Varvtiderna bland tät trion var oerhört jämna vilket resulterade i kul racing. Vi klarade oss utan regn genom hela evenemanget och banan var i fint skick. Jag tycker karting är kul även om jag själv aldrig haft någon karriär inom det men det är bra träning med hyr-karting då man får träna att ta med sig farten man redan byggt upp in i kurvorna. Man får kämpa om att hålla greppet och det släpper gärna om man inte är med.

Men, ett mycket kul evenemang, nu laddar jag och många andra inför KM2 på Ljungbyhed där jag siktar på samma placering som idag i min MX-5'a. Och tävlar du inte så kan du alltid ställa upp i nästa Gokart!



# Alfs Historiehörna

Alf Hansson

## Andra sportbilen.

Vad blev det för bil efter Healeyn undrar kanske någon. Ja, håll i er nu. Det blev en ny SAAB V4! Men det var inte så illa som det låter. Jag har alltid haft en önskan om att köra rally och för mig var Healeyn den klart häftigaste rallybilen med stora framgångar av Rauno Aaltonen, Timo Mäkinen och inte minst Pat Moss. Det fanns naturligtvis inga möjligheter att köra rally med en sådan best för min del. Dessutom har jag alltid gillat SAAB:s päronhalvor så en sådan fick det bli. Affären gjordes upp i augusti 1970 och bilen levererades senare samma månad. Nu visade det sig att läget hade blivit lite annorlunda efter att ha ägt en Healey och naturligtvis ställde man sig frågan om det här blev rätt. Efter mindre än en månad som SAAB-ägare mötte jag en Healey 3000

vid Strömbergshyttan, där rastplatsen ligger idag, och då visade det sig att intresset hade fått en ny inriktning mot sportbilarnas värld.

Men vad skulle det bli för märke på sportbilen? Eva och jag tittade på en annan Healey 3000 men i mitten av januari 1970 så dök det upp en annons i Sydsvenskan på en Lotus Europa till salu i Malmö. Jag skickade dit min sväger för att titta på bilen och eftersom han hade haft ett antal intressanta bilar, bland annat en Jaguar Mk VIII, så litade jag på hans omdöme. Han tyckte bilen såg fin ut så Eva och jag åkte till Malmö så snart det fanns tillfälle. Det blev en solig lördag i januari. När man passerat Höör så kommer man fram till en golfbana, som jag inte kommer ihåg namnet på, och här svänger vägen till höger och går upp för en backe. Där får man syn

på en väderkvarn och precis när vi kom in i detta avsnitt dyker en röd Europa upp från Malmöhållet. Märk att det är mitt i vintern. Vi kunde i princip ha ringt till försäljaren i detta ögonblick och bestämt oss, men mobiltelefonen var ännu inte uppfunnen. Klart att vi skulle ha en sådan bil.

Bilaffären, som låg vid Bulltofta i Malmö, är försvunnen sedan länge. Vi stegade in och där stod det gula underverket. Vår SAAB blev inbytt och affären gjordes upp. Det blev bestämt att jag skulle hämta European senare i veckan därpå när alla papper var klara. Det tog längre tid med sådana detaljer före datorernas intåg i våra liv. Det förtjänar också att nämnas att i bilaffären stod också en Lotus 30. En häftig racersportvagn med V8 och som ser ut som ett par nummer större Lotus 23. Dock ingen av Lotus mer framgångsrika skapelser. Den 26 januari (40 år sedan precis!!) var den stora dagen och min mor och jag åkte till Malmö för att hämta bilen. Eva hade ett jobb att sköta så hon kunde inte åka med. Någon skulle ju se till att affären kunde finansieras!

Vi kom hem till Lessebo framåt kvällen och det var med stor tillfredsställelse som jag körde in European i mina föräldrars garage.

Denna Europa var av 1967 års modell och det andra exemplaret som Wendels importerat. Det var ett mycket tidigt exemplar och 67-orna hade bland annat fasta, det vill säga icke-öppningsbara, sidorutor. Varken pedaler eller stolar gick att flytta så när Eva skulle köra bilen fick hon ha en tjock extrakudde bakom ryggen. Eva och jag hade för övrigt använt Healeyn som övningsbil innan hon tog sitt körkort. Defroster och värme och tidiga Lotus Europa hade ingenting gemensamt. På vintern



sid. 8



isade rutorna igen direkt och värmen var till och med bättre i Healeyn. Men på sommaren? Ja, då var det varmt. Våghållningen, utseendet, uppmärksamheten, ja listan kan göras lång när det gäller andra mer positiva egenskaper hos European.

European ledde också till att vi började skaffa oss vinterbilar. Den första var en Opel Rekord 1960 med panoramaruta och soffa. Vi köpte den en vinterkväll hos en GM-handlare i Älghult. Den var lite svårstartad men när säljaren slangat bensin – det hade varit livsfarligt för honom att röka inom 30 minuter efter detta – och därtill av misstag kopplat till 24 volt i stället för 6 volt så kan man väl beskriva händelsen som att bilen mer skrämdes igång med en hysterisk startmotor än traditionellt startades. Förfaringssättet med en vinterbil fungerade också bra på så sätt att när sportbilen ställdes av på hösten så fick man tillbaka på skatt och försäkring och det räckte till för att köpa en vin-

terbil, som sedan såldes på våren, så att man för de pengarna kunde skatta och försäkra sportbilen, som man ställde av på vintern...en form av kretslopp alltså.

Inställningen till sportbilar var lite annorlunda på den tiden än idag enligt min mening. De användes både som nöjes- och bruksbil och Healeyn körde vi året runt. Trots de begränsade utrymmena så gick det att åka på semester med dem och Eva och jag var bland annat i England med European. Vi hade varit på Racing Car Show i januari 1971 på en resa med Skaraborgs Sportvagnsklubb. Då hade vi kommit i kontakt med en firma, Ingham Engineering, som sålde konverteringssatser för Weberförgasare till Lotus Europa. En DCOE var ju ett måste så det var bara att åka dit. Firman låg söder om London och en sak jag kommer ihåg är att jag såg en gatuskylt med namnet Brookland Road. Ett område med anor således.

Ett annat minne från samma tillfälle var att medan förgasare och insug

monterades så fick vi låna firmans lila MG Midget. Den var lite otät mellan vindrutan och överdelen på instrumentbrädan men det hade man avhjälp med en bit av ett duschdraperi. Bevisligen rökte också den eller de som brukade använda bilen för när askkoppen var full hade man fimpat och askat de senaste hundra cigaretterna på golvet.

En sommardag 1972 kom jag körandes på Skyttegatan i Växjö strax före lunch. På en tvärgata kom en Mercedes. Mitt i korsningen rammade han mig strax bakom dörren på förarsidan. Lotusen gjorde en piruett och det hela slutade med att jag befann mig sittande i motsatt körriktning med en belysningsstolpe bakom ryggen och lätt klämd av den bakre hjulupphängningen på bilens vänstra sida. Ni som känner till konstruktionen på Lotus Europa vet vad jag menar. Mina glasögon låg snyggt hopvikta i en närliggande trädgård och verktyglådan hade fortsatt tio meter i tangentens riktning på Skyttegatan. Hade smällen tagit en meter längre fram är det inte säkert att den blivit lika smärtfri som den trots allt blev. Polisen som kom till platsen menade att plastkarossen kunde ha haft en positiv stötupptagande effekt.

Eva och jag hade gjort bokningar inför vår planerade semester till Schweiz och detta faktum, försäkringsbolaget ville ju inte stå för hyrbil, tillsammans med god hjälp av den mycket sympatiska Henning Wendel, gjorde att regleringen av skadan gick snabbt. Försäkringsbolaget löste in bilen och nu skulle en ny sportbil inhandlas. Men det får bli en senare historia.

Hur gick det då med semestern? Jo vi fick låna mina föräldrars bil. En SAAB V4.

*Fortsättning följer.*



# PIT-BOARD

## FORMEL FORD VAN DIEMEN RF80

Denna Van Diemen racer är en solid snabb bil, den kräver inga speciella förkunskaper att köra eller underhålla. Det är en formelracer som ger äkta körglädje och är snabb i rätta händer, vilket Ayrton Senna demonstrerade.

Racerbilen är i gott skick och klar till att tävla i de historiska serierna i Danmark (HMS), Sverige (RHK), Tyskland (CFFC og HRA) eller Holland (HMR).



Ett par småreparationer återstår att åtgärda. Vinnare av den danska HMS Formel Cup 2004, 2005, 2006 och 2007. Motorn är en Kent 1600 från Formel Ford-specialisten Zag i Tyskland och växellådan är en Hewland mrk. 8/9 totalrenoverad hos Mark Bailey i England i 2007. Endast sporadiskt körd sedan dess. Formelbilen har justerbara Spax dämpare, Zero 2000 eldsläckningsanläggning och 6-punkts säkerhetselar. Det medföljer en omfattande dokumentation bland annat FIA-HTP vagnsbok och ett reservdelspaket med en extra uppsättning reservhjul och en ny glasfibernos.

Kontakta Carsten Frimodt, 0045-39691490 eller på [carstenfrimodt@yahoo.dk](mailto:carstenfrimodt@yahoo.dk)

Pris 66.000 DKK

Incl trailer, pris 75.000 DKK

## Begagnad overall

FIA/SBF godkänd storlek M.

Passar personer mindre än 175 cm.

Pris 500 kr.

Anders Ivarsson

T: 0479 12987. E: [helium@telia.com](mailto:helium@telia.com)



## 3-lagers blå Sparco strl 54 med underställ och skor strl 40/41

Pris 3000 kr.

Birger Elfström

T. 0703-43 11 40

E: [elfstroem@telia.com](mailto:elfstroem@telia.com)



## Sette no:5

En italiensk variant av en Lotus Seven med

motor samt övrig drivlina från FIAT.

Motorn som är

otrimmad är på 1438cc

och lämnar 90hk. 5-växlad låda. Bilen är byggd för Roadsport C och ska med denna motoreffekt efter målgång ha en tävlingsvikt på 630kg. Bilen har rullat ca 30 mil sedan färdigställning. Allt är i skick som nytt eller bättre. Minilite fälgar med landsvägsmönstrade däck. Vid intresse, RING!

Allan Göransson

Tel: 0410-71 15 60.

Pris: Ett vettigt bud kan leda till affär.



## Caterham Super Seven -90

2 lit Opel 16v, dubbla Weber 45, torrsump, effekt ca 220hk,

motorn är helt nyrenoverad av Trendab, 5 vx växellåda,

long cockpit, DeDion bakaxel, FIA-båge. Fullt vädersatt

med sufflett, dörrar, tonneau. 3 uppsättningar däck på fälg.

Pris 250 000 :-

Tel 08-766 11 61/070-511 50 10

[per.o.carlsson@telia.com](mailto:per.o.carlsson@telia.com)



## Klassiker säljes

Ginetta G33

Årsm 1992 chnr 83 av

ca 100 byggda, miltal

ca 36000 km.

Jag har ägt bilen

sedan 1997 och

vårdat den mycket väl, körd årligen från Maj tom Sept.

Bilen har en motor på 3.9 l Land Rover V8 på ca 220 hk.

Motorn är balanserad och har en lite vassare kam samt

ny mjukvara som motsvarar kammens. Bilen ger föraren

en otrolig närhet och stark körupplevelse då inga servo-

funktioner finns. Bilen är av mindre storlek och passar alla

förare som är max 180 cm. Jag är den tredje ägaren sedan

6000 km.

Försäkrings värde 330 ksek. Prisdé 220 000 kr.

Vid ytterligare upplysningar om bilen ring Thomas på

mobil 0760-84 86 71 eller

[maila.tomaandersson@gmail.com](mailto:maila.tomaandersson@gmail.com)



## Följande nya medlemmar hälsas välkomna

### ROLF SJUNESSON

Bjärevägen 1  
262 61 ÄNGELHOLM  
Porsche 996 GT3 RS 2005

### SVEN FORSLUND

Kronborgsvägen 20a  
217 42 MALMÖ  
Mazda MX5 2008

### BADRAN SAID

Von Rosens Väg 30  
213 66 MALMÖ

### LENNART SJUNESSON

F.M. Franzensgatan 9  
254 40 HELSINGBORG  
Porsche 996, 1994

### SONNY JOHANSSON

Stora Trädgårdsgatan 3A  
211 28 MALMÖ  
Lotus Elise 135R Mica Blue, 2003

### JOHAN STORMBY

Knutstorpsgatan 14  
216 22 LIMHAMN  
Ferrari 458 Speciale Aperta, 2015

## PIT-BOARD

### Svensksåld Lotus Elise till salu

Svart Lotus Elise -98, 5400 mil. Samma ägare sedan 2003.

Pris 190 000: -

Bilen är Wendelsåld och är vänsterstyrd. Fullservad hos Wendels.

Ny kamrem 2014,

Uni-balls bak, Kraftigare

krängningshämmare,

ställbara Koni dämpare,

stålomspunna

bromsslantar, borrade

och ventilerade skivor,

skärmbreddare bak, avtagbar ratt, sportljuddämpare, kat-eliminator

(levereras lös, katalysatorn är monterad nu), Emerald 3D programmeringsbar styrbox (originalet medföljer också), separata spjällhus QED,

höglödes kallluftintag, 4-punktsbälte, Yokohama A048



Magnus Linnér, Malmö

magnus.linner@telia.com

## Aktiviteter

### Juli

3 - 5 Svenskt Sportvagnsmeeting

### Augusti

1 KM3 Minnesberg

30 KM4 Sturup Raceway,  
med prova på

### September

5 MSCC går på museum och åker till Rydaholm för att besöka Ingemar Ahlqvist på Smålands Bil- Musik- och Leksaksmuseum

20 KM5 Ring Knutstorp,  
med prova på

### Oktober

3 Andreas Schildts nya verkstad

Besök [mscc.se](http://mscc.se) för att hitta aktuell information om våra aktiviteter.

Får du ingen klubbinformation via e-post?

Skicka i så fall din e-postadress till [info@mscc.se](mailto:info@mscc.se)

**15**  
**SVENSKT SPORTVAGNSMEETING**



**3-5 JULI 2015**  
**RING KNUTSTORP**

[www.sportvagnsmeeting.se](http://www.sportvagnsmeeting.se)

Ill. Tommy Nilsson

## Klubbregalia MSCC

**Beställer gör du av:**  
 Andreas Freed  
[andreas@mscc.se](mailto:andreas@mscc.se)

På hemsidan hittar du mer information om alla produkter som finns till försäljning. Kepsar, dekal, muggar och mycket annat.



### Soft shell-jacka

Mjuk och skön men ändå med bra andningsförmåga och vind- och vatten-tätt.

Pris: 800:-



### Tenniströja / Pike

Kvalitets tröja från Slazenger.  
 Finns i: Svart, vit och grå.

Pris: 300:-



### Väst

Varm och skön vadderad väst med dunkänsla

Pris: 800:-