

MSCC

# BULLETIN

En tidning för medlemmar i MSCC



NO 2  
2014

**14**  
SVENSKT SPORTVAGNSMEETING



Foto: Andreas Freed

## SSM 2014

***Postbox, en enkel sak!***  
***Bilvårdslektion på Lahega***  
***Svetskurs med MSCC***  
***Besiktningsträff i Trelleborg***  
***Vår-Gokart***  
***KM1 - Ring Knutstorp***



## Ordförandes spalt



Hej på Er.

Vi är framme i juni månad och enligt mig har det varit en fantastisk vår. Optimist som jag är så hoppas jag på att sommaren fortsätter i samma anda. Positivt är också att vi i styrelsen lärt känna varandra, delat upp de olika arbetsuppgifterna och börjat få styr på det hela. Som ny ordförande så är det en stor trygghet att vår klubb har många hjälpsamma medlemmar som engagerar sig och får saker att hända. Dels mina kollegor i styrelsen, men jag måste säga att vår KM organisation är ett gäng som gör ett bra arbete

med att organisera och genomföra vårt populära klubbmästerskap. Vi är kända i stora delar av landet för våra välorganiserade och förhållandevis billiga raceträffar. Nu är inte banracing en billig sport men vår ambition är att om man vill prova på att köra på bana så skall man kunna göra det utan att behöva riskera behöva ställa upp i Lyxfällan i TV3. Vi hade ett givande möte med SBF i våras där de stöder oss i våra försök till att anordna racing till rimliga pengar. Jag är övertygad om att det är givande för svensk racing, för utan en bred amatör bas att stå på så blir det svårt att få fram en elit till SM tävlingar.

Jag tror att där är rätt många som anslutit sig till vår klubb pga. av våra KM och senare har de även upptäckt att klubben består av så mycket mer än racing. Vi är ju faktiskt en aktiv klubb med många aktiviteter utöver vårt KM. Jag deltog i en av dem nere på Lockarps Gokart bana där jag konstaterade att vi har en snabb tjej i klubben som ni kan läsa om i detta nummer. Själv hade jag en lokal envis motvind, vilket begränsade mina möjligheter till en placering bättre än min förmåga, men jag hade likväl skoj. Skoj tycker många att vårt SSM är och det skall vi snart

sparka igång. Ni tycker kanske jag är tjugig som alltid upprepar vårt behov av funktionärer till bland annat SSM, men tänk om vi kunde få ihop så många funktionärer att man kan dela upp arbetet och bytas av vid lunch så att alla har möjlighet att gå runt och njuta av vårt arrangemang. Det hade varit kanon.

Någon gång i framtiden så skall jag köra vårt SSM rally. Detta då jag hört så mycket positivt från folk som deltagit att det nästan blivit ett måste att själv få delta. I år tror jag att det kommer att bli en extra trevlig upplevelse då våra Rallygeneraler har fått till ett arrangemang utöver det vanliga.

Sätt en markering i kalendern och kom ut och delta i klubbens största arrangemang. Vi är många som tillbringar hela helgen där ute men det är helt okey att bara ta på sig en dag för att hjälpa till att dra sitt strå till stacken.

Er som jag inte träffar på Svenskt sportvagnsmeeting önskar jag en trevlig sommar.

Hälsningar

# Svenskt Sportvagnsmeeting 2014



**Max Dymling**

är borttaget till förmån för heatindeldad träning.

För deltagarna i Sportvagnsrallyt känns det mycket spännande att få presentera ett rally där en del av rallyt körs på banan där Wrams Grand Prix kördes sommaren 1933.

Många funktionärer behövs. Passa på att uppleva den positivitet jag som funktionär ser bland deltagare, publik och andra funktionärer. Den goda stämningen och alla glada miner är anledningen till varför jag ställer upp år efter år. Har du inte redan anmält dig som funktionär göra det.

Läs mer på [www.sportvagnsmeeting.se](http://www.sportvagnsmeeting.se)  
Väl möt på Knutan!

*Max Dymling*  
*Biträdande tävlingsledare*

De sista förberedelserna genomförs just nu inför årets racinghelg. Svenskt Sportvagnsmeeting går av stapeln 4-6 juli och som vanligt kommer vi att finnas på Ring Knutstorp. Årets arrangemang är den 41:a i ordningen. Under helgen träffas racing- och sportbilsintresserad från hela Sverige under avslappnade och trivsamma förhållanden.

För publiken utökar vi i år "klubb-tältet" på hyllan. I år kommer tältet att husera ett 10-tal inbjudna klubbar som gör Svenskt Sportvagnsmeeting till en härlig mötesplats.

För deltagarna på bana har vi i år tagit bort inbjudningsheatet vilket medför mer körning för alla. "Open pit-lane" som vi kört med de 2 senaste åren

MSCC:s styrelsemedlemmar				Bulletinen
<b>Ordförande &amp; SSM-ansvarig</b> <b>Robin Wachmann</b> Helsingborg 0704-90 41 98 robin@mscc.se	<b>Vice Ordförande &amp; Kassör</b> <b>Jan Blomberg</b> Spréagatan 8 267 40 Bjuv 0705- 896 955 janblomberg@mscc.se	<b>Sekreterare</b> <b>Fredrik Olsson</b> Östra Förstadsgratan 253 231 32 Trelleborg 0705-53 50 91 fredrik@mscc.se	<b>Racing samordnare</b> <b>Anders Edlund</b> Höllviken 0705-29 90 49 anders.e@mscc.se	<b>Redaktör</b> <b>Lars-Erik Lundin</b> Malmö 0738-08 09 23 bulletinen@mscc.se
<b>Aktivitetskommittén</b> <b>Björn Mullaart</b> Limhamn 0709-67 81 78 bjorn.m@mscc.se	<b>Aktivitetskommittén</b> <b>Patrik Jönsson</b> Vellinge 0706-55 45 32 patrik.j@mscc.se	<b>Medlems- &amp; Miljöansvarig</b> <b>Bo Franzén</b> Lomma 0733-36 26 32 bo@mscc.se	<b>Hemsida/Bulletinen</b> <b>Andreas Freed</b> Kävlinge 0708-47 77 82 andreas@mscc.se	<b>Hemsida/Bulletinen</b> <b>Ulf Danielsson</b> Staffanstorp 0706-58 80 99 ulf.d@mscc.se
Klubbens besiktningsmän för MHRF-försäkringen				
<b>Allan Göransson</b> Stavstenvägen 17 231 62 Trelleborg 0410-71 15 60	<b>Per Hågeman</b> S. Klockspelsvägen 3A 217 74 Malmö 040-91 18 13 ph.race@alfa.telenordia.se	<b>Bengt Larsson</b> Roberts väg 20 296 33 Åhus 044-24 83 94 healeybengt@telia.com	<b>Björn Roxlin</b> Byvägen 6 260 83 Vejbystrand 0431-45 22 80 bjorn@skanetruck.se	<b>Johnny Thorsén</b> (utför även SBF vagnboksbesiktning) Tullesbo 1 275 94 Sjöbo 0415-410 29, 0706-15 15 29 johnny@tullesbo.nu
<b>MSCC:s postadress: MSCC, Box 1052, 212 10 Malmö. Bankgiro 179-7612. Ta även en titt på: <a href="http://www.mscc.se">www.mscc.se</a></b>				
MSCC sparar sina medlemmars adressuppgifter i dataregister för att underlätta administration, utskick av Bulletinen samt annan information.				

# Postbox, en enkel sak!

Fredrik Olsson



Foto: Andreas Freed

MSCC har sedan urminnes tider (nåja) haft en postbox i Malmö vilken har varit klubbens officiella adress utåt oavsett vem som suttit med eller avgått från styrelsen eller vem som varit postsansvarig. Bra med en kontinuerlig adress som då kan finnas med i på trycksaker som kuvert visitkort och hos myndigheter mm.

Under min tid som sekreterare har vi i omgångar haft posthämtare i styrelsen som vittjat boxen manuellt och under övrig tid då ingen styrelsemedlem haft naturliga vägar förbi vårt postkontor och sedermera postombud i närheten av forna Bulltofta Bygg i Malmö fått eftersänt posten från boxen till min hemadress. Reglerna för eftersändningen har varierat med tiden.

Kvaliteten på eftersändningstjänsten har också varierat men efter årsskiftet 2013/2014 började det fungera riktigt dåligt då viss post hittade hem till min brevlåda medan annan försvann eller kom åter till avsändaren stämplas

”ADRESSATEN OKÄND”.

Efter att en medlems licenspapper i original försvunnit med en massa extra arbete för flera personer som följd tog jag tag i ärendet och försökte få ordning på det hela igen.

Mina styrelsekollegor fann mina email i ärendet lite roande och tyckte därför att jag skulle publicera dem i en artikel här i Bulletinen vilket jag var lite tveksam till. Grupptricket var dock hårt så här är e-postmeddelandena som jag skrev till styrelsekollegerna för att informera dem i ärendet i oförskönad version. Beklagat den dåliga franskan och ber om ursäkt ifall jag orsakat ilska och bestörthet.

*E-mail till kassör Jan 2014-04-24:*

Hej,

Jag talade med posten kundtjänst idag och den kunde inte se att något var fel med postboxen. De hänvisade till Svensk adressändring när det gällde reklamationer i eftersändningstjänsten.

Typiskt, först en telefonkö till Postens kundtjänst och sedan en ny telefonkö till Adressändringsfirman.

Svensk Adressändring meddelade att tjänsten var aktiv men behövde förnyas då innevarande period löper ut om ca 14 dagar. De skickar ut formulär samt inbetalningskort. Detta blir den 3'e års perioden på raken nu. Konstigt att det strular som det gör om där nu inte är nått fel.

/Fredrik

*E-mail till kassör Jan men även till hela styrelsen 2014-04-28:*

Jan, om du inte betalt ska du kanske vänta att betala fakturan till Svensk adressändring. Vi har ju som ni vet haft strul med eftersändningen från klubbens postbox i Malmö under en längre tid. Jag pratade med posten kundtjänst förra veckan vilka hänvisade till Svensk Adressändring. Svensk adressändring bekräftade att vår eftersändning var pågående men behövde förnyas ytterligare ett år vilket jag gjorde.

Fick just en snilleblixt i tanken: Varför har vi inte fått faktura för postboxen från Posten.

Ringde upp Posten kundtjänst igen. De menade fortfarande att inget var fel med boxen. Jag stod på mig på gränsen till dumhet och till slut menade personen i andra änden att jag kunde få bli kopplad till Postens fakturaavdelning så fick de svara på varför vi inte fått faktura för boxen. Damen på fakturaavdelningen var nog en av de med skärpta i personalstaben på Posten då hon strax kunde kontera att vår postbox varit avslutad sedan hösten 2012!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!

Tydligen finns det en lucka i funktionerna hos Posten. Om du har en postbox och begär tillfällig efter-

sändning av post från denna avslutas boxabonnemanget efter ett tag. Begär du Direkt eftersändning stängs boxen bums. Posten sköter postboxarna och Svensk Adressändring sköter eftersändning. Reklamationer ska göras till Svensk adressändring om posten inte kommer fram. Svensk Adressändring har mottagit våra pengar för eftersändning under hela 2012 samt 2013 och fram till nu i år från en avslutad postbox!

Jag har dock fått eftersänd post till min brevlåda i år!! Jag vet ju också post som blivit returnerad till avsändaren med texten adressaten okänd!!

Nästa steg är att kolla om vår postbox finns kvar eller någon kebabgrill har fått denna i stället.

Någon som har tips och idéer?  
/Fredrik

*E-mail till styrelsen 2014-05-08:*

I följetången om postboxen har följande skett sedan styrelsemötet i måndags:

Andreas har varit och testat den ena av vår 2 nycklar till "vår" postboxen som visade sig finnas på ST1 macken vid f.d. Bulltofta Bygg. Boxen var fylld med post till bristningsgränsen, bl.a. några returnerade Bulletiner som vi skickat ut hösten 2012!!!!!! Personalen på den aktuella macken kăkar citron till frukost enl. Andreas, inga personer man bjuder hem på Zoegas precis.

Efter ett 30-tal försök igår och idag (telefonid mellan 13:00 och 14:00) fick jag till slut tag i damen med gummistövlarna (hon lät så på telefon) på Postcentret på Hohögsgatan (där posten till vår box sorteras) som jag talade med i måndags och som tydligt förklarade att det fick vi ju förstå att det inte går att ha en postbox och få posten från denna eftersänd till annan adress.

Stövelldamen informerade att Svensk Adressändring kommer att få återbetala årsavgiften vi betalt in för eftersändning 2014. (Jan håll lite koll på detta om det går)

Hon informerade även att regeln om att det inte går att eftersända post från box mer än 6 månader o.s.v. bla bla.. antogs redan 1/1 2013!. När jag informerade att vår postbox blev uppsagd av Posten redan 2012 p.g.a. att vi fick eftersänt post dröjde hon lite med svaret att det kanske kunde ha beslutats om denna regel tidigare än 1/11 2013 men att det skickades ut info till postkontoren då. (Hjälp!)

Jag meddelade att vi ville. Bidra till "-ett levande postboxsystem" (hennes ord från vårt samtal i måndags) och därför ville vi återfå vår gamla postbox och framöver tömma denna själv (Andreas och Ulf). Detta kunde hon inte hjälpa mig med och hänvisade till posten kundtjänst (020-23 22 20).

Jag tackade och sa att jag skulle samla krafter så jag kunde informera ytterligare en person hos Posten om det otroliga som hänt.

Stövelkärningen undrade hur vi skulle kunna lösa att tömma vår postbox nu om jag bodde i Trelleborg. Jag förklarade att vi hade 2 st. styrelsemedlemmar som jobbade i Malmö och som skulle turas om att tömma boxen. Sen berättade jag att vi köpt för-frankerade kuvert från Citymail som dessa två personer skulle stoppa posten i och skicka vidare till mig.

Damen på postens kundtjänst (efter ca 10min i telefonkö) hänvisade efter min långa förklaring i ärendet att det nog bara var att gå in på postens hemsida och fylla i formuläret för ansökan om postbox!! Jag frågade om där fanns ruta att fylla i så att vi återfår

vårt gamla boxnummer. Hon var tyst en stund och sen antecknade hon noga när jag fick berätta allt ytterligare en gång.

Detta var bland det märkligaste hon hört under sin tid på postens kundtjänst, hon skulle kontakta "specialavdelningen för postboxar" (va? finns det en sådan??) Men in Black?? Hon lovade att återkomma i ärendet när hon fått svar.

Fortsättning följer.  
/Fredrik

*E-mail till styrelsen 2014-05-27:*

Jaha,

Då har jag fått bekräftelse att klubben återfår postbox.

Det är bara för Andreas att hämta ut de nya nycklarna, men varför vi inte kunde använda de nycklar vi redan har är det ingen som vet.

Det enda som Andreas behöver ha med sig är ett giltigt registreringsbevis för MSCC (max 1 år gammalt) samt ett årsmötesprotokoll som visar vem som är invald i styrelsen samt ett styrelseprotokoll från det möte där styrelsen konstituerade sig samt ett utdrag ur klubbens stadgar som visar vem som tecknar klubben och så förstås en undertecknad fullmakt från en av klubbens firmatecknare att Andreas får representera klubben i detta ärende.

Undrar om det blir samma box som tidigare eller en ny på Rosengårds centrum?

/Fredrik

**Klubben återfick sin gamla box 1052!**

Andreas och Ulf ska turas om att tömma boxen och på så vis uppfyller vi de postanställdas dröm om: "Ett levande postboxsamhälle". Rösta på Postboxpartiet i höst!

Slutet gott allting gott!

# Bilvårdslektion på Lahega

Andreas Freed



Efter teorigenomgången och en rundvandring i fabrik och laboratorium besökte vi rekondhallen. Här tog Marcus död på myten om att bränna lacken vid polering. Är karossen i plast får man vara försiktig vid polering, men karosser i plåt är förvånansvärt tåliga, och inget man behöver oroa sig för. Det vanligaste felet man som amatör gör är faktiskt att man polera för kort tid, och därmed ej får ett optimalt resultat. Polermedlet är fullt med partiklar, som slits/minskar vid poleringen. Polerar man för kort tid hinner dessa ej slitas ner tillräckligt för att polera upp en riktigt bra yta. Ungefär som att hoppa över det finaste sandpappret innan lack, resultatet blir inte riktigt lika bra.

Den andre april besökte en skara medlemmar Lahega i Helsingborg. För oss var fordonsvårdsprodukterna det intressanta, men man tillverkar även produkter för sjukvården, veterinärvården, livsmedelsproduktion m.m. De flesta produkter inom rengöring finns i Lahegas sortiment.

användes för att lösa pigmentsmuts, damm, trafikfilm och sot. Det är alltså en alkalisk avfettning som ska användas för insekter och annat smuts från växt och djurriket. Det kvittar hur länge man låter kallavfettningen verka, den löser inte upp insekterna i fronten på bilen.

Efter en intressant kväll insåg man att det aldrig skulle bli enkelt att fixa i ordning bilen inför sommaren, det finns inga mirakelmedel, men med rätt produkter och kunskap kommer det gå snabbare och resultatet bli bättre.

Vår guide för kvällen var Marcus Anderberg. Utbildningsansvarig för fordonsvård på Lahega och, enligt egen uppgift, sjukligt beroende av fordonsvård i allmänhet.

Vi började med en lite teorigenomgång där vi fick lära oss varför kallavfettning inte hjälper mot insekter, vad en mikroemulsion är, varför man inte ska vårda bilen i solen och hur man vet vilka kemikalier man ska använda till vilken sort smuts etc etc.

Diskussionen/lektionen började kring olika sorters avfettning. Vad är egentligen skillnaden på en kallavfettning och en alkalisk avfettning? Kallavfettning är en petroleumbaserad avfettning som används för att lösa fett, olja och asfalt. En alkalisk avfettning



sid. 6

# Svetskurs med MSCC

Fredrik Olsson

Den 16:e april i år hölls troligen den första kursen i konsten att sammanfoga metaller med hjälp av elektricitet i MSCC's regi. Egentligen var det ingen regelrätt kurs utan mer en praktisk övning i olika svetsstekniker för medlemmar som redan har någon form av grundkunskap i svetsning. Självkostnadspriset var 200kr.

Övningen ägde rum hos Åke Magnusson och Håkan Lloyd på deras firma Lloyds svets & Tigtech AB utanför Svedala. Åke och Håkan utför i normala fall avancerade svetsjobb åt sina kunder.

Gruppen glada svetsugna var begränsad till 10st vilket var lagom med tanke på lokalstorlek och utrustning. Vi samlades kl 17:00 då Åke och Håkan hälsade oss välkomna och förklarade att vi skulle dela in oss i fem grupper med 2, i varje vilka därefter skulle rotera mellan de olika svetsstationerna. Åke förklarade om de olika svetsmetoderna och till vad de var bäst lämpade.

## Svetsstationerna bestod av följande:

1. Elbågsvetsning (pinnavets). Detta är en svetsmetod där man har en belagd elektrod som fästs i ett handtag. Somliga trodde att detta var en gammeldags svetsmetod, vilken den på sätt och vis är. Det är dock den svetsmetod som är absolut bäst till reparationssvetsning

av stålkonstruktioner och på maskiner ute på fältet. Det finns små kompakta enfasssvetsar idag som inte väger mycket mer än en bärbar dator som reparatören kan ha i rem över axeln. Denna svetsmetod kräver som de andra en del vana för att bli bra och är den enda som man behöver hacka bort ett slaglager som bildas över svetsen från elektrodens beläggning.

2. MIG-svetsning (vanligaste formen heter egentligen MAG vilket står för "Metal Active Gas"). Detta är den svetsmetod de flesta testat och den som man även med obetydlig vana kan få järnbitarna att fästa samma även om det inte alltid ser vackert ut. MIG/MAG-svetsning sker genom att tillsatsmaterialet kommer i trådform från en rulle i svetsen och ut genom svetshandtagets munstycke där även skyddsgasen kommer. MIG/MAG svetsning används ofta till produktionssvetsning men även ofta hemma i hobbygaragen vid såväl rostlagning som nykonstruktioner. MIG kan även användas till Rostfritt och Aluminium med annat tillsatsmaterial.

3. TIG-svetsning är vanligast vid sammanfogning av rostfritt och aluminium men går även att använda till andra metaller. TIG står för "Tungsten Inert Gas" och består i att man skapar en kraftig ljusbåge mellan svetsstycket

och den volframelektrod som sitter mitt i svetshandtagets munstycke. Runt volfram elektroden kommer skydds-gas ut vilken ofta består i argongas. Tillsatsmaterialet har man i meterlånga trådar vilken man håller i motsatt hand jämfört med svetshandtaget. Om man tycker man är stadig på handen är detta ett bra tillfälle att se att man inte alls är det. TIG-svetsning används ofta vid nyproduktion av detaljer i rostfritt eller aluminium. Vid svetsning i rostfritt använder man likström och vid svetsning i aluminium kör man växelström då denna hjälper till att bryta det oxidskikt som finns på aluminium.

Station 3 bestod i TIG-svetsning av rostfritt.

4. Station 4 bestod i TIG-svetsning av svartplåt (vanlig stålplåt).

5. Station 5 bestod i TIG-svetsning av aluminium. Detta var den av stationerna som de flesta av deltagarna ville testa mest. Svetsning av aluminium är den svåraste av TIG-svetsmetoderna bl.a. för att aluminiums egenskaper att leda bort värme gör det svårare att kontrollera en smälta. Aluminium är ju ett lätt material varvid det också passar bra på sportbilar.

På samtliga svetsstationer fanns gott om provbitar av metall att svetsa i, allt från 10mm tjocka plattjärnsbitar till MIG/MAG svetsen ner till tunna rostfria plåtbitar att TIG-svetsa ihop.

Åke och Håkan gick runt bland de olika grupperna och svarade på frågor allt efter de dök upp.

Det visades under kvällen prov på stora brända hål i svetsstycke, svarta rökmoln från både svetsstycke och svetsutövers svordomar, sönderbrända svetshandskar och ett stort tålamod hos Åke och Håkan.

Med avbrott för en paus med kaffe och småbröd pågick sessionen fram till ca 20:00.



Håkan instruerar i konsten att pinnavetsa

# Besiktningsträff i Trelleborg

Andreas Freed

Ett besiktningensbesök kan ibland väcka ungefär samma känslor som inför ett tandläkarbesök, men när det gäller MSCCs årliga besiktningsträff är dock känslorna något helt annat. Träffen är för många starten på säsongen och ett utmärkt tillfälle att, förutom besiktiga bilen, träffa nya och gamla klubbkamrater och utbyta diverse historier efter en lång vinter.

Efter några år i Ystad var vi nu tillbaka i Trelleborg igen, på Besikta som det numera heter. Vädret visade sig från sin bästa sida denna dag och redan långt innan man öppnade portarna klockan 9 stod bilar i kö. Minst lika förväntansfulla verkade besiktningenspersonalen vara. Vilken annan dag får man "testköra" så många roliga bilar? Uppskattningsvis ett 30-tal sportbilar samlades denna dag för att få sin dom.

Glädjande är att så många besöker träffen även utan något egentligt besiktningensbehov. Att bara träffas och prata en stund lockar en hel del medlemmar och bilar ur garagen. Så se till att inte missa nästa års besiktningsträff!



sid. 8



# Vår-Gokart i Lockarp

Marie Carlsson

Jag älskar att köra bil och framför allt hyrgokart, så för mig var det givet att anmäla mig till MSCCs årliga vår-gokart!

När man kör hyrgokart gör man ju det huvudsakligen för att träffas och ha skoj. Ändå vet man att det är på fullaste allvar och alla kör för att vinna. Och ungefär så här tror jag vi alla kände när MSCC samlades på Lockarps gokartbana lördagen den 31 maj.

Iklädda overaller med hjälmen i famnen stod vi samlade, beredda för att påbörja gokartskampen!

Men först, det obligatoriska förarsammanträdet - det man kanske helst vill slippa, men som är så viktig för att veta vad som gäller. Vi fick av instruktörerna noga förklarad om de olika flaggornas betydelse och klara besked om att gasen var till höger och bromsen till vänster. Så långt var vi nog alla "med på banan", men sedan blev det lite svårare att hänga med. Informationen som gavs var att snabbaste tiden avgör startuppställningen i de olika kvalheaten, samtidigt som det var placeringen vi fick som gällde. Okej tänkte jag - plattan i mattan är nog trots allt den bästa taktiken!

Upplägget blev att vi fick börja med att bekanta oss med banan och gokarterna under en träningskörning. Därefter följde två stycken kvalheat och slutligen den stora finalen!

Vi hade många roliga kamper med sladd genom kurvorna och ett leende på läpparna, kanske även ett och annat horn som växte ut. En chikan med bara plats för en kart skulle få oss att sänka farten, men jag undrar om någon av oss egentligen gjorde det. Spännande var det i finalen när jag ledde rejset och trodde jag lyckats skaka av mig min tuffa konkurrent Pierre Pettersson. När jag hade kollat bakåt ett par gånger



och börjat slappna av kände jag ett dunk i bilen. Attans! Pierre hade legat så tätt bakom att jag inte sett honom på flera varv! Det gick inte att slappna av utan det var bara att trycka plattan i mattan igen! En annan tuff konkurrent var Henric Månsson som satte snabbaste tiden av oss alla. Han fick däremot problem med karterna i finalen och fick köra in i depån. Det var fler av oss som hade problem med kartarna, för det brukar väl ändå vara dem vi skyller på och inget annat? Mest synd var det nog

om Bertil Thorsson som var tvungen att lämna banan, för som jag tror vi anser oviktigare aktiviteter, precis innan finalen hann sätta igång. På första plats i tävlingen hamnade jag med Pierre tätt bakom på en andra plats. På en tredje plats kom Bjarne Hedegaard Christiansen.

Tack allesammans för en underhållande och trevlig dag! Alltid lika roligt att träffa MSCCs medlemmar och göra det vi älskar mest av allt - att köra bil!



# KM1 - Ring Knutstorp

Lars-Erik Lundin

## Söndagen 27:e april 2014

Som traditionen bjuder inleds MSCC:s klubbmästerskapet KM 1 på Ring Knutstorp och 2014 utgjorde inget undantag.

Vi delade dagen med Historisk Motorsport Danmark och körde vartannat heat mellan 9.00–16.00. Detta har visat sig vara mycket populärt då det finns bättre möjlighet att umgås med klubbkompisar och stifta nya bekantskaper i depån. Ett stort antal funktionärer ställde upp både nybörjare och gamla rävar.

Njut av Andreas Freeds bilder från den 27:e april. Vädergudarna stod som vanligt på vår sida och bjöd på ett strålande väder.



sid. 10

## Följande nya medlemmar hälsas välkomna

### MIKAEL SCHOLLIN

Bulows väg 20,  
237 36 BJÄRRED  
Lotus Elise S1 2000

### JIMMY PALM

Bärnstensgatan 15 A  
253 61 Helsingborg  
MX-5

### MADS HELLMERS

Bolstensternsgränd 6,  
236 38 HÖLLVIKEN  
MX-5

### MAX CARLSSON

Sergels väg 13A  
217 57 Malmö

### HENRIK VOGNSTRUP

Rømøvej 1  
4500 Nykøbing Sj, DENMARK  
Mallock MK20B -79

### MARIE CARLSSON

Vipemöllevägen 101  
224 66 LUND  
Vision 1991

### ULF ANDERSSON

Vindarnas väg 1  
311 69 UGGLARP  
Mazda MX5, -99

### OLA HALL

Sockengatan 68  
252 51 HELSINGBORG  
Letar sportbil

### TORD THOMASSON

Högsmå PI1101  
280 64 Glimåkra  
Jiton-7 2001

### MICHAEL WENNBOM

Södra Kvistoftavägen 35  
261 63 GLUMSLÖV  
Lotus Exige S, 2007

### ANDERS PAULSSON

Ljunggatan 8  
264 52 LJUNGBYHED  
MGB V8

### JOSEFINE NILSSON

Ljunggatan 8  
264 52 LJUNGBYHED  
Royale RP37 Sports 2000

### KARL GUSTAVSSON

Ekvägen 4  
245 44 STAFFANSTORP  
Porsche GT3 RS 2010

### JOHAN LANTZ

Jonstorpsvägen 116  
263 71 JONSTORP  
Porsche Turbo Cab 997, 2008

## Kommande aktiviteter

### Juli

4-6 Svenskt  
Sportvagnsmeeting

### Augusti

2 KM3 - Minnesberg  
30 KM4 tillsammans med  
HMS Danmark  
- Sturup Raceway

### September

21 KM5 med prova på  
- Ring Knutstorp

### Tips på aktiviteter

Vi jobbar ständigt med att boka spännande och lärorika besök, föreläsningar etc. Vi tar tack-samt emot förslag och hjälp av fler. Vilka företag skulle du vilja besöka eller vad skulle du vilja lära dig mer om? Har du kanske något kul projekt på gång i garaget? Tveka då inte att kontakta någon i aktivitetskommitén.

**Besök [mscc.se](http://mscc.se) för att hitta aktuell information om våra aktiviteter.**

# PIT-BOARD

## Åretruntförvaring av sportvagnar

Jag kan ta emot vagnar i mitt sportvagnsgarage utanför Fleninge. Sportvagnsgaraget ligger mellan Ängelholm och Helsingborg. Stenhus, gjutna golv, el i taket för laddare.

Pris: 2000:-/bil/år

Jag tar emot max 30 bilar i varje garage enligt MHRF:s stadgar

Mvh

Håkan Sigemark

042-290737, 0705947576, Mail: [hakan.sigemark@mgcc.se](mailto:hakan.sigemark@mgcc.se)

## Caterham Super Seven -90

2 lit Opel 16v, dubbla Weber 45, torrsump, effekt ca 220hk, motorn är helt nyrenoverad av Trendab, 5 vx växellåda, long cockpit, DeDion bakaxel, FIA-båge. Fullt vädersett med sufflett, dörrar, tonneau. 3 uppsättningar däck på fälg.

Pris 250 000 :-

Tel 08-766 11 61/070-511 50 10

[per.o.carlsson@telia.com](mailto:per.o.carlsson@telia.com)



# Klubbregalia MSCC

## Beställer gör du av:

Andreas Freed  
[andreas@mscc.se](mailto:andreas@mscc.se)

På hemsidan hittar du mer information om alla produkter som finns till försäljning. Kepsar, dekal, muggar och mycket annat.



### Soft shell-jacka

Mjuk och skön men ändå med bra andningsförmåga och vind- och vatten-tätt.

Pris: 800:-



### Tenniströja / Pike

Kvalitets tröja från Slazenger.  
Finns i: Svart, vit och grå.

Pris: 300:-



### Väst

Varm och skön vadderad väst med dunkänsla

Pris: 800:-