

MSCC

BULLETIN

En tidning för medlemmar i MSCC



NO 1
2015



3-5 JULI 2015
RING KNUTSTORP



www.sportvagnsmeeting.se

Årsmöte på Grand Hotell i Lund

Klubbmästerskapet 2015

Team Lotus - Peter Warr

Skåneloppet/Sveriges Grand Prix - Rickard Bruzelius

Alfs Historiehörna

Ill. Tommy Nilsson

Ordförandes spalt



Hej på er

Det känns som att det var länge sedan jag skrev min spalt här i Bullen. Det beror kanske på att både Jul och Nyår har hunnit passera sedan förra numret och det känns väldigt länge sedan man var ute och letade efter en julklapp.

Det blev inte mycket till vinter i år, inte här i Helsingborg iallafall. Jag skall kanske inte klaga över det men

annars tycker jag om en vecka eller två med någon decimeter snö och 10 minus grader. Det blir ljus och fint och man får en bekräftelse på att vi har årstider. I "år" så tycker jag att vår skånska höst gled ihop med den skånska vintern som i helgen, glädjande nog, övergick till skånsk vår. Att dela upp dessa månader som passerat till rätt årstid skulle varit en utmaning som få skulle klarat. Jag konstaterar dock att lite vildsådda snödroppar sticker upp lite här och var i min mossodling till gräsmatta och det tar jag som en säker bekräftelse på att våren är här och även om det medför en del förpliktelser i form av trädgårdsarbete så ger det även möjlighet till att sätta sig i en hörna med lä och njuta av en kopp kaffe och några värmande solstrålar och längta till den fantastiska sommar som är på väg. Något annat som också är på gång är starten på årets första KM tävling som traditionellt sker på

Ring Knutstorp. I år blir det den 25 april. Varför inte ha som mål att sportbilen skall vara avdammad och klar till dess? Detta så att du kan komma ut och hälsa på andra medlemmar som skall tävla eller kom bara ut och "sparka däck" dvs gå runt och prata bil. Ibland händer det att ens bil har svårt att lämna garaget på värdkanten, ungefär som en morgontrött tonåring som man skall försöka få att lämna sängen, då går det bra att komma i den bil som är tjänstvillig. Det vore kul om du kom i din sportbil men om den bråkar och är tjurig så är det okey att komma utan. Vi är ju medlemmar i en bilklubb på grund av vårt intresse så ta dig ut och bli inspirerad av de som lyckats få ut sin bil ur garaget.

Hälsningar

MSCC:s styrelsemedlemmar

Ordförande & SSM-ansvarig

Robin Wachmann
Helsingborg
0704-90 41 98
robin@mscc.se

Vice Ordförande & Kassör

Jan Blomberg
Sprägatan 8
267 40 Bjuv
0705- 896 955
janblomberg@mscc.se

Sekreterare

Fredrik Olsson
Östra Förstadsgatan 253
231 32 Trelleborg
0705-53 50 91
fredrik@mscc.se

Racing samordnare

Anders Edlund
Höllviken
0705-29 90 49
anders.e@mscc.se

Bulletinen

Redaktör

Lars-Erik Lundin
Malmö
0738-08 09 23
bulletinen@mscc.se

Aktivitetskommittén

Björn Mullaart
Limhamn
0709-67 81 78
bjorn.m@mscc.se

Aktivitetskommittén

Patrik Jönsson
Vellinge
0706-55 45 32
patrik.j@mscc.se

Medlems- & Miljöansvarig

Bo Franzén
Lomma
0733-36 26 32
bo@mscc.se

Hemsida/Bulletinen

Andreas Freed
Kävlinge
0708-47 77 82
andreas@mscc.se

Hemsida/Bulletinen

Ulf Danielsson
Staffanstorp
0706-58 80 99
ulf.d@mscc.se

Klubbens besiktningsmän för MHRF-försäkringen

Allan Göransson
Stavstenvägen 17
231 62 Trelleborg
0410-71 15 60

Per Hågeman
S. Klockspelsvägen 3A
217 74 Malmö
040-91 18 13
ph.race@alfa.telenordia.se

Bengt Larsson
Roberts väg 20
296 33 Åhus
044-24 83 94
healeybengt@telia.com

Björn Roxlin
Byvägen 6
260 83 Vejbystrand
0431-45 22 80
bjorn@skanetruck.se

Johnny Thorsén (utför även SBF vagnboksbesiktning)
Tullesbo 1
275 94 Sjöbo
0415-410 29, 0706-15 15 29
johnny@tullesbo.nu

MSCC:s postadress: MSCC, Box 1052, 212 10 Malmö. Bankgiro 179-7612. Ta även en titt på: www.mscc.se

MSCC sparar sina medlemmars adressuppgifter i dataregister för att underlätta administration, utskick av Bulletinen samt annan information.

Årsmöte på Grand Hotell i Lund

Robin Wachmann

Det var mitt första årsmöte som ordförande och jag stod hemma i Helsingborg och försökte få slipsen att sitta någorlunda bra. Då jag inte använder slips så ofta så är den inte riktigt min kompis utan antingen slutar den ovanför naveln eller blir det tvärtom, att den blir längre än kavajen. Efter ett tag så blev det hyfsat bra. Insåg att jag borde klippt mig för länge sedan, vilket jag i och för sig har gjort... men när det var halvblött från duschen så låg det någorlunda bra. Det är säkert ingen som ser. Mona som jag delar tidning och barn med hade valt att gå på hästtävling istället för att följa med på vårt Årsmöte vilket hade den fördelen att hon kunde köra mig till tåget.

Tåget hittade till Lund och jag till Grand Hotell. När jag hängt av mig så visade det sig att både årets föredragshållare och även några av styrelsekollegorna redan var på plats. Ljud och ljus funktionstestades och de sista detaljerna fixades och folk började anlända och plötsligt var vi igång.

Vi i styrelsen hade planerat mötet sedan långtid och Patrik har personligen brottats med Grand Hotells personal angående deras besynnerliga avtal och när meny skulle väljas var vi i styrelsen lite villrådiga då en del rätter kunde vi

inte uttala och de resterande kunde vi inte enas om. Då föreslog Fredrik, som oftast har en bra lösning när det kör ihop sig, att vi skulle anlita Max Dymling. "Han har ju svart bälte i menyer" som Fredrik uttryckte det. Max gjorde bra val om jag skall döma av de som satt vid samma bord som jag. Maten diskuterades i positiva termer och Tina som satt vid sidan om mig kommenterade att hon aldrig ätit Matjessill med brynt smör tidigare innan hon, liksom vi andra, tömde skålarna. Resten av måltiden försvann även den under positiva läten. Smakerna på sorben och glassarna jämfördes och favoriter utsågs.

Tina Thörner hade vi bokat då vi hoppades att hon skulle tilltala inte bara oss biltokar utan även våra respektive. Oavsett om det var tur eller skicklighet så deltog ovanligt många respektive under vårt möte. Tina bjöd mycket på sig själv och gjorde ett mycket trevligt och uppskattat föredrag. Att Tina uppskattades av kvinnorna på mötet förstod jag av alla som skulle ta "Selfies" med henne efter middagen.

Där var även en man som visade sin uppskattning av Tina redan innan middagen, Lars-Erik "Ludde" Lundin. Han blev utsedd till årets klubbmedlem för

sitt engagemang med både Bulletinen, SSM och våra KM tävlingar. Luddes haka studsade lätt i bordskivan när han utsågs och därefter såg han till att få en björnkram av Tina.

På tåget hem summerade jag mötet till att inga större klavertramp gjordes och att de mindre godorna går att leva med. Tina visade sig vara en varm trevlig tjej som gjort mycket som jag inte hade en aning om, innan mötet. Både maten och vinet var gott och stämningen vid borden var bra.

Till nästa årsmöte så blir där mycket att leva upp till. Dels skall vi finna en ny "Tina" som intresserar både han och hon. Sedan skall vi finna en ny trevlig lokal, inte för långt från en station och sedan en middag som gör deltagarna lika belättna som i år och allt detta till en summa som inte gör att vår slitvarg till kassör får hjärtsnörp.

För min egen personliga del så skall jag skriva in frisör i kalendern och anmäla mig till en 2 veckors kurs i hur man svänger ordförandeklubban med bättre schvung. Detta då jag anser att jag har en bit kvar för att komma upp i samma klass som våra tidigare Ordförande.



Här var det Tina som insisterade på att få hjälp med en "Selfie" med Mötets Sekreterare och dess Ordförande.



Ludde på Kramjakt.

Klubbmästerskapet 2015

Styrelsen

För 2015 kommer vi på försök att genomföra några ändringar för vårt klubbmästerskap. Vi tror förändringarna kommer att göra vårt KM bättre och mer intressant för merparten av deltagarna.

Tidigare har själva tävlingen inte bidragit till totalpoängen. Vi ändrar nu detta så att vi även delar ut poäng för tävlingen samt att pokaler för varje KM föräras vinnarna i tävlingen och alltså inte tidsträningen. Dessa ändringar gäller dock inte Minnesberg och Ljungbyhed där vi kör som tidigare.

Vi kommer att behålla poängutdelningen för tidsträningen som tidigare (15, 13, 10 ... osv) men även ge poäng enligt skalan 10, 7, 5, 4, 3, 2, 1, 1 osv för tävlingen. Detta innebär att deltagare i all KM kommer att kunna uppnå maximalt 110 poäng mot tidigare 80 (segrar plus 5 flitpoäng).

Vi provar förändringen för att få vårt KM att bli lite mer som en "vanlig" tävling men samtidigt vill vi försöka behålla tävlingsinstinkten på en hobbynivå och att så långt möjligt undvika karoskontakt mellan bilarna. Vi strävar

även framgent mot att försöka behålla våra KM som en instegsnivå till racing, med rimliga krav på utrustning och bil. Vi för också en dialog med bilsportförbundet för att behålla dessa krav. För att locka flera att köra tävling skall vi också arrangera ytterligare "prova på" tillfällen för bankörning.

Som meddelats tidigare kommer vi också att harmonisera utrustningskravet på bilen med SPVM's krav, dvs att i Roadsport blir det tillåtet att montera ur passagerarstol samt att eftermontera en vinge.

Team Lotus – Peter Warr

Niklas "Nillet" Olsson

Mellan 1969 och 1989 var Peter Warr involverad i Formel 1, merparten av tiden drev han Team Lotus. Vid tiden för hans död 2010 hade han skrivit merparten på boken men vid utgivningen kompletterades boken med texter av Simon Taylor. I "Team Lotus – My view from the pit wall" har han skrivit om personerna i och omkring detta framgångsrika Formel 1 team.

I kapitlet om Colin Chapman berättar Peter hur det var att jobba med denna karismatiska person. Det var inte alltid lätt med hårt jobb och långa arbetstider. Samtidigt var det inspirerande eftersom det var många nya idéer som skulle testas. I mekanikerna beskriver han personerna som såg till att bilen rullade så bra i alla tävlingar.

I kapitlet om förarna beskriver han hur de var att jobba med. Ett förargeni lovordar han och detta med all rätt eftersom han blev så framgångsrik, Ayrton Senna. Det fanns fler favoriter som han också lovordar, däribland Ronnie Peterson. Alla var inte lätta att

sid. 4

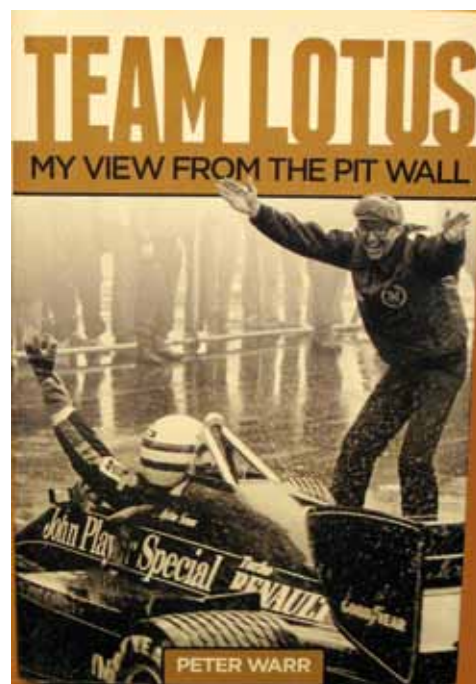
jobba med, Nigel Mansell får inte många positiva ord.

"There were times when it seemed that 'celebrety status' was more important to him than success, and he was often to be seen talking to the press before his Team."

Kapitlet om ingenjörerna börjar med att Peter 1976 säger upp sig hos Team Lotus för att börja hos Walter Wolf Racing som hade en imponerande bemanning. Patrick Head, Ross Brawn och Adrian Newey är idag stora namn inom Formel 1. 1981 gick Peter Warr tillbaka till Lotus och drev sedan stallet vidare efter Colin:s död.

Peter berättar i ett kapitel om den store organisatören som idag mer eller mindre driver hela cirrusen Formel 1, Bernie Ecclestone. När Peter dog skrev Bernie: *"When Peter was in Formula One he helped me to build it to what it is today."*

Bilderna och texten i den här boken handlar kanske mestadels om tider som



har varit men det gör den inte mindre fascinerande att läsa. Alla som har hängt med i Formel 1 ett tag kommer att gilla boken men även de som gillar Lotus gör det också.

Skåneloppet/Sveriges Grand Prix – Rickard Bruzelius

Niklas ”Nillet” Olsson

I Råbelöv, norr om Kristianstad, var det racing på hög nivå på 50-talet. Eldsjälar inom SMK Kristianstad skapade stordåd när man 1951 bestämde sig för att köra TT-lopp på en ny bana. Man använde allmän väg och en väg som gick över ägorna på Råbelöv gods. Godsägaren tillfrågades och sedan sattes det igång att breddas vägar. 1952 kördes första TT-loppet med 24 utländska förare.

Till TT-loppet 1954 dök oväntat representanter från KAK upp, vilket senare visade sig vara för att sondera möjligheterna. SMK Kristianstad kontaktades senare med begäran om att få köra biltävlingar på banan. Med sponsring från KAK breddades banan, större depå byggdes och banan gjordes säkrare.

Prins Bertil hjälpte till att få de stora stallen att ställa upp i loppet men på Le Mans 1955 skedde en stor olycka och alla stall ställde in sitt tävlande. Prins Bertil ryckte ut och lyckades övertala stallen att komma till Sverige. Så till start 1955 fanns förutom hela Svenska racingeliten massor med utländska storerheter som Fangio, Moss och Hawthorn.

Till 1956 jobbade man för att tävlingarna skulle få VM-status och detta gick bra, det blev dock dispyter med



tävlingarna på Le Mans. Det slutade med nytt datum och att Le Mans förlorade VM-statusen. Prins Bertil hjälpte till att anlita stall och förare även denna gång. Hela världseliten var på plats när starten gick för VM-tävlingen över 1000 km. Då vädret inte var det bästa så gick det inte ihop ekonomiskt.

Inför 1957 bestämde man sig för att ansöka om VM igen och detta år kom massor med publik. Tävlingarna utökades med standardvagnsklasser så det var full aktivitet på banan. Tyvärr

blev detta sista biltävlingarna på banan. Motorcyklarna körde fram till 1961 då kontraktet med markägaren löpte ut. Allt lösöre såldes och därmed var racing på Råbelövsbanan slut.

Rickard Bruzelius har sammanställt allt material och gjort en detaljerad beskrivning av alla lopp. En läsvärd bok fylld med bilder och till 60-årsjubileet kommer nuvarande godsägarna att ställa en lokal till förfogande åt Bruzelius samlingar.

CARSPECT

Carspect bjuder MSCC's medlemmar 60 kr i rabatt på ordinarie pris vid kontrollbesiktning av sin sportvagn på någon av Carspects alla stationer i Sverige.

Erbjudandet är personligt och gäller medlemmen vid uppvisande av giltigt medlemskort.

Även familjens bruksbil inkluderas (dock ej dragspelsbuss eller andra tunga fordon).

Carspect

Alfs historiehörna

Alf Hansson



Första sportbilen.

Efter lumpen skulle det handlas bil och siktet var inställt på en Jaguar MkII. Året var 1967, alltså mer än 30 år innan Internet och Blocket. På den tiden hittade man de intressantaste bilarna i DN, Sydsvenskan och Göteborgsposten. Efter att ha läst dem regelbundet under några månader så var prisbilden klar och även om det låg ett antal års studier i den nära framtiden så borde projektet kunna klaras av. Redan nu var Eva med i bilden och helt med på noterna.

Det fanns också en annan bil i tankarna men dels var de sällsynta och dels kanske inte så bra på vintern. Man kan då stanna upp och ta sig en funderrare om en Jaguar MkII är en lämplig vinterbil. Hur som helst, man fick ta vad man har, oavsett lämplighet. Vad var det då för en annan bil som snurrade runt i skallen? Jo, en Austin Healey 3000!

Jag muckade i mars och jobbade sedan resten av terminen i Linnerydsskolan och stötte förmodligen på någon blivande medlem i VSVK i späd ålder, förslagsvis årskurs 1 eller 2, och därefter fram till augusti på pappersbruket i Lessebo. Då tyckte jag att jag hade fått ihop pengar så att det skulle räcka. I vanlig ordning så hade mina föräldrar åkt på semester så Eva och jag tyckte

det var lämpligt att hon pendlade till Lessebo under denna tid för det blev liksom roligare så. En kväll när hon kom hem med tidiga kvällståget så var hon "eld och lågor". Hon hade nämligen sett BILEN!! En röd sportbil med "Till salu"-skylt, på Stortorget i Växjö. Hon sprang fram till bilen och kollade på bakluckan precis som hon blivit lärd och där stod det "Austin-Healey 3000". Ägaren var också i närheten och hon talade om för honom att den bilen skulle vi ha och att jag skulle ringa senare på kvällen.

Ägaren hette Svensson och bodde på Trädgårdsgatan och på fredagen samma vecka i slutet av augusti 1967 var vi i Växjö och provkörde bilen. Egentligen ganska överflödigt eftersom det inte fanns någonting i hela världen som skulle kunna hindra oss från att köpa underverket. Jag/vi hade lyckats skrapa ihop begärd summa bland annat

med hjälp av ett mindre lån hos min mors faster Astrid. Efter att ha skrivit på alla papper var bilen vår och vi åkte Storgatan fram i Växjö med suffletten nedfälld, mycket stolta och nöjda med vad livet hade att erbjuda.

Vi ägde bilen i två och ett halvt år och hann ha mycket roligt med den. Och den fick också tjänstgöra som vinterbil – det kallaste väder vi körde i var minus 27 grader från Älmhult till Växjö. Suffletten var ofodrad och för att få den någorlunda dragfri så hade mor sytt korvliknande isolering av täckjackamaterial som man fick pressa ned mellan suffletten och karossen. Med infanteriets vinterpälisar fick vi hålla värmen så gott det gick. Fötterna hade det ganska skönt eftersom de var så nära motorn.

Ett bestående vinterminne med bilen är alla ekerbyten som krävdes på de 48-ekrade fälgarna. Varför då, kanske du undrar? Jo, när hjulen spunnit loss på någon isfläck och sedan fick fast mark under sulorna igen så plingade det ibland till som harpospel i bakfälgarna när ekarna gick sönder. Ofta tre till fyra varje gång. (Var köper man nya ekrar till en Healey idag när inte Motorbolaget finns?)

Så var det alltså när Eva och jag blev sportbilsägare för första gången.

Fortsättning följer i Bulletin nr 2 2015



Följande nya medlemmar hälsas välkomna

PER ROSENBERG

Mossby 16
274 53 SKIVARP

BOO NILSSON

Värnanäsgatan 1
212 24 MALMÖ
Jaguar XK8 2006

CHRISTIAN RYDH

Möllaregatan 19
341 51 LAGAN
Lotus Eclat 1977

JÖRGEN KONGSTAD

Killebäcksvägen
246 32 LÖDDEKÖPINGE
TVR Cerbera V8 1999

MATS NILSSON

Landsvägen 2316
231 73 ANDERSLÖV
Seven 2006

HÅKAN NILSSON

Mossby 14
274 53 SKIVARP
Corvette Stingray 1973

AXEL WRAMELL

Valhallavägen 56
114 27 STOCKHOLM

MAGNUS NORLING

Ö. Odarslöv 434
225 92 LUND
Corvette cab -65
Corvette Coupé -69
Corvette C6

DAVID TIDERIUS

Staffans Gränd 4B
222 23 LUND
Mallock Clubman MK20B 1978

CARL JOHAN TIDERIUS

Södra vägen 17
223 58 LUND
Mallock Clubman MK20B 1978

ANETTE SUNDIN

Karlsfältvägen 324
260 40 VIKEN

NILS ERIK PERSSON

Dämmevägen 5
281 40 HÄSSLEHOLM
Mazda MX5 NB 1998

JOHN GRÖNQVIST

Krondamnsvägen 19
433 33 PARTILE
Mazda Miata -94
Mazda Miata -04

CHRISTOPHER RICE

Månskensvägen 4
438 91 LANDVETTER
Mazda MX-5 -94

Aktiviteter

April

- 11 Garagebesök Allan Göransson
- 25 KM1 på Ring Knutstorp
- 28 Besök Lamborghini Malmö

Maj

- 2 Besiktningsträff i Trelleborg
- 23 Den årliga vår gokart

Juni

- 7 KM2 på Ljungbyhed,
med prova på

Juli

- 3 - 5 Svenskt Sportvagnsmeeting

Augusti

- Den 1 eller 8 augusti
KM3 Minnesberg
- 30 KM4 Sturup Raceway,
med prova på

September

- 20 KM5 Ring Knutstorp,
med prova på

**Får du ingen
klubbinformation
via e-post?**

**Skicka i så fall din
e-postadress till
info@mscc.se**

PIT-BOARD

1.9" Protech stötdämpare.

Har en ratt (13 lägen) för justering av kompression och retur samtidigt. Min/Max längd mellan infästningar 255/325mm. Övre hållare till fjäder är inte med på bild. Infästning Ø 12mm.

"Använda på helger av äldre herre", med andra ord lite använda. Kan passa fram på Seven bil eller bak om man har delad bakaxel. Passade inte bak på min bil så därför är de till salu.

Pris: 1400:-

Robin Wachmann robin@mscc.se



FORMEL FORD VAN DIEMEN RF80

Denna Van Diemen racer är en solid snabb bil, den kräver inga speciella förkunskaper att köra eller underhålla. Det är en formelracer som ger äkta körglädje och är snabb i rätta händer, vilket Ayrton Senna demonstrerade.

Racerbilen är i gott skick och klar till att tävla i de historiska serierna i Danmark (HMS), Sverige (RHK), Tyskland (CFFC og HRA) eller Holland (HMR). Ett par småreparationer återstår att åtgärda.



Vinnare av den danska HMS

Formel Cup 2004, 2005, 2006 och 2007.

Motorn är en Kent 1600 från Formel Ford-specialisten Zagk i Tyskland och växellådan är en Hewland mrk. 8/9 totalrenoverad hos Mark Bailey i England i 2007. Endast sporadiskt körd sedan dess. Formelbilen har justerbara Spax dämpare, Zero 2000 eldsläckningsanläggning och 6-punkts säkerhetssealar.

Det medföljer en omfattande dokumentation bland annat FIA-HTP vagnsbok och ett reservdelspaket med en extra uppsättning reservhjul och en ny glasfibernos.

Kontakta Carsten Frimodt, 0045-39691490 eller på carstenfrimodt@yahoo.dk

Pris 66.000 DKK

Incl trailer, pris 75.000 DKK

Sette no:5

En italiensk variant av en Lotus Seven med motor samt övrig drivlina från FIAT.

Motorn som är otrimmad är på 1438cc och lämnar 90hk. 5-växlad låda. Bilen är



byggd för Roadsport C och ska med denna motoreffekt efter målgång ha en tävlingsvikt på 630kg. Bilen har rullat ca 30 mil sedan färdigställning. Allt är i skick som nytt eller bättre. Minilite följar med landsvägsmönstrade däck. Vid intresse, RING!

Allan Göransson

Tel: 0410-71 15 60. Pris: Ett vettigt bud kan leda till affär.

Caterham Super Seven -90

2 lit Opel 16v, dubbla Weber 45, torrsump, effekt ca 220hk, motorn är helt nyrenoverad av Trendab, 5 vx växellåda, long cockpit, DeDion bakaxel, FIA-båge. Fullt vädersatt med sufflett, dörrar, tonneau.

3 uppsättningar däck på fälg.

Pris 250 000 :-

Tel 08-766 11 61/070-511 50 10

per.o.carlsson@telia.com



Klassiker säljes

Ginetta G33 Årsm 1992 chnr 83 av ca 100 byggda, miltal ca 36000 km.

Jag har ägt bilen sedan 1997 och vårdat den mycket väl, körd årligen från Maj tom Sept.

Bilen har en motor på 3.9 l Land Rover V8 på ca 220 hk. Motorn är balanserad och har en lite vassare kam samt ny mjukvara som motsvarar kammen. Bilen ger föraren en otrolig närhet och stark körupplevelse då inga servofunktioner finns. Bilen är av mindre storlek och passar alla förare som är max 180 cm. Jag är den tredje ägaren sedan 6000 km.

Försäkrings värde 330 ksek. Prisuppgift ges på telefon.

Vid ytterligare upplysningar om bilen ring Thomas på Mobil 0760848671

Begagnad overall

FIA/SBF godkänd storlek M. Passar personer mindre än 175 cm.

Pris 500 kr.

Anders Ivarsson

T: 0479 12987. E: helium@telia.com

3-lagers blå Sparco strl 54 med underställ och skor strl 40/41

Pris 3000 kr.

Birger Elfström, 0703-43 11 40, elfstroem@telia.com

