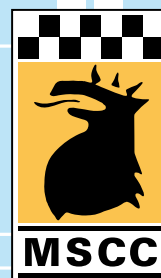


MSCC

BULLETIN

En tidning för medlemmar i MSCC



NO 3
2012

Nigell Challis (UK) dagens kämpe efter att knuffat sin midget Cooper Mk 8 Norton in i mål efter den lagt av precis innan ingången till målrakan. Nigell fick en stor applåd av publiken.



Foto: Carl-Gustav Victor

Svenskt Sportvagnsmeeting 2012

Vårgokart Lockarp

Vårallyt

KM 2 Bulltofta

KM 3 Minnesberg

The Vemmerlov Exhibition Hall

Racing på Gotland



Ordförandes spalt



Dessa ord skrivs efter att sista deltävling av vår klubbmästerskapsserie hållits för året på Knutstorp. Nu är det snart dags att ställa in tävlingsbilen och genomföra de planerade förbättringarna inför nästa år. Ett visst vemod infinner sig när jag tänker tillbaka på den gångna säsongen men jag känner samtidigt en glädje och stolthet när jag tänker de funktionärer som bokstavligen ställer upp i vått och torrt. Alla glada och positiva människor som tävlar samt kamratskapen som präglar vår klubb. Alla skämtsamma kommentarer som hörs i depån. Det stora engagemang vi visar för vår hobby.

Svenskt Sportvagnsmeeting blev återigen en succé och jag vill tacka alla de frivilliga som gjorde arrangemanget möjligt. Ett särskilt tack vill jag rikta till Anders Hedlund och Robin Wachmann som tillsammans med SSM-kommittén lagt ned ett fantastiskt arbete för att upprätthålla den kvalitet som blivit arrangemangets adelsmärke. I de artiklar som behandlat SSM har superlativerna haglat. Det känns mycket bra att vara medlem i den klubb som arrangerar Sveriges bästa racingtävling! Nästa år kommer SSM att fira 40-årsjubileum och det kommer att bli något att minnas – vill jag lova! Planeringen är i full gång. Känner du att du vill vara delaktig i planeringen och genomförandet av nästa års tävling är du jättevälkommen att höra av dig!

Tyvärr har jag på dessa sidor vid några tillfällen tidigare behandlat problemet med för få funktionärer vid i första hand våra KM-tävlingar. Detta är alltså ett problem. I styrelsen har det debatterats för att ålägga förarna att rekrytera funktionärer. Att ett krav för att få ställa upp i KM-serien är att respektive förare har fixat ett antal funktionärer under en säsong. Det är i allra högsta grad ett rimligt krav då klubben subventionerar

KM-serien. Men som jag tidigare redogjort för finns det en förhoppning att det skall lösa sig på frivillig väg. Jag uppmanar alla tidigare, nuvarande och framtida deltagare i vårt KM att passa på att göra en insättning på funktionärsbanken!

Det finns andra hot mot breddutövandet av racing. På annan plats i detta nummer redovisas ett öppet brev ställt till Svenska Bilsportförbundet. Brevet redogör för MSCC:s uppfattning kring de regeländringar avseende säkerhetsutrustning som SBF avser införa till säsongen 2013.

Slutligen. Även fast KM-serien är slut för säsongen finns det andra arrangemang att delta i. Som vanligt kommer MSCC att under vintersäsongen erbjuda ett späckat program med studiebesök, pubkvällar, garagebesök m.m. Vårt nya initiativ Racingskolan har fått ett väldigt positivt bemötande. Båda kurserna om 15 personer är fulltecknade. Jag hoppas att ni får en härlig höst och vi ses på klubbens arrangemang.

MSCC:s styrelsemedlemmar

Ordförande

Peter Öfverman
0709-74 27 80
peter@mscc.se

V. Ordf. & SSM-ansvarig

Anders Hedlund
Hortensiaagatan 30
256 68 Helsingborg
0760-25 28 00
anders@mscc.se

Kassör

Max Dymling
Lottas Väg 4
245 63 Hjärup
0766-21 92 05
max@mscc.se

Sekreterare

Fredrik Olsson
Östra Förstadsgatan 253
231 32 Trelleborg
0705-53 50 91
fredrik@mscc.se

SSM Tävlingsledare

Robin Wachmann
Norra Hagtorngsgatan 12
256 61 Helsingborg
0704-90 41 98
robin@mscc.se

Aktivitets- & Miljöansvarig

Kenth Sandkvist
Åkerötorget 4
262 65 Ängelholm
0760-45 38 70
kenth@mscc.se

Aktivitetskommittén

Johan Roxlin
Helsingborgsvägen 32
262 72 Ängelholm
0706-68 31 01
johan@mscc.se

IT-ansvarig

Andreas Freed
Nordanvägen 6 C
244 38 Kävlinge
0708-47 77 82
andreas@mscc.se

Bulletinen

Redaktör

Mats Ek
042-767 65
mats@mscc.se

Klubbens besiktningsmän för MHRF-försäkringen

Allan Göransson
Stavstenvägen 17
231 62 Trelleborg
0410-71 15 60

Per Hågeman
S. Klockspelsvägen 3A
217 74 Malmö
040-91 18 13
ph.race@alfa.telenordia.se

Bengt Larsson
Roberts väg 20
296 33 Åhus
044-24 83 94
healeybengt@telia.com

Björn Roxlin
Byvägen 6
260 83 Vejbystrand
0431-45 22 80
bjorn@skanetruck.se

Johnny Thorsén (utför även SBF vagnboksbesiktning)
Tullesbo 1
275 94 Sjöbo
0415-410 29, 0706-15 15 29
johnny@tullesbo.nu

MSCC:s postadress: MSCC, Box 1052, 212 10 Malmö. Bankgiro 179-7612. Ta även en titt på: www.mscc.se

MSCC sparar sina medlemmars adressuppgifter i dataregister för att underlätta administration, utskick av Bulletinen samt annan information.



Svenska Bilsportsförbundet
 Racingutskottet
 Box 705
 191 27 Sollentuna

I egenskap av representant för Malmö Sports Car Club, MSCC tillskriver jag Er. Tidigare i år har organisationerna ErCup, MSLS, BMC Motorsport och SPVM framfört kritik till de regeländringar avseende skyddsutrustning som SBF avser implementera under nästa år. Förslag har framförts att istället för en tvingande reglering rekommendera en frivillig användning av den nyare skyddsutrustningen. MSCC ställer sig bakom den kritik som framförts och förslaget om en frivillig tillämpning.

MSCC är en sportbilsklubb i södra Sverige som har ca 400 medlemmar. Racing är en mycket central del av vår verksamhet. Vi arrangerar en större nationell tävling, Svenskt Sportvagns Meeting, där ca 300 förare deltar under tre dagars racing - ett mycket uppskattat arrangemang. Vi arrangerar också en klubbmästerskapsserie vilken omfattar fem deltävlingar som körs på banor och i en backe i södra Sverige. Vi uppmuntrar våra medlemmar att delta i vårt klubbmästerskap och uppslutningen är god. Otaliga är de förare som har börjat i klubbmästerskapet för att sedan ta steget till Sportvagnsmästerskapet eller annan passande serie.

Det är viktigt för breddutövandet av motorsport att öka tillgängligheten samt att hålla kostnaderna nere. MSCC, liksom de tidigare nämnda organisationerna, har svårt att se att SBF tillvaratar den enskilde racingutövarens intresse genom de nu aktuella förändringarna. Tvärtom finns det en påtaglig risk att många aktiva väljer att inte investera i ny säkerhetsutrustning utan istället avstår från racing samt att nyrekrytering till bl.a. MSCC:s klubbmästerskap försvåras.

Sannolikt hade acceptansen för regelförändringar ökat om de hade varit motiverade av empiriska studier t.ex. att olyckorna ökat eller att skadefrekvensen varit hög. Tvärtom finns det andra discipliner inom motorsport som har en högre skadefrekvens än racing där det inte finns några planer att implementera striktare säkerhetsregler avseende utrustning.

Jag avslutar detta brev på samma sätt som mitt brev av den 14 april 2011 med en vädjan. Vi inom MSCC vädjar till Er att beakta de konsekvenser som regeländringarna får för breddutövandet av bilsport. Ni som förbund har en skyldighet att hjälpa oss att fortsätta med en aktiv bilsportsverksamhet på en rimlig kostnadsnivå för den enskilde!

Malmö den 17 september 2012

Med vänliga hälsningar


 Peter Öfverman

Ordförande MSCC

Vårgokart Lockarp

Max Carlsson

Jag brukar försöka vara med när klubben kör gokart och har inte missat många tillfällen de senaste åren. Jag har lärt mig att gilla inomhuskarting med dåligt fäste och trånga banor, men det är fortfarande ännu roligare att köra på en riktig tävlingsbana med riktig asfalt. Och när Go-kart city bytte ut sina kartar till miljövänliga elkartar anade jag ett litet knorrande från racingentusiasterna i gänget. Eller det var kanske mest jag själv! Tyvärr blev körningen i mars inställd, men istället blev det körning utomhus på Lockarp med kartar som luktar bil på riktigt. Den 29 april var det dags för att skaka av sig rattstelheten efter vinterns meckande, tv-tittande eller vad man annars kan göra när man inte kör bil. För mig som tyvärr har uppehåll i den "riktiga" bankörningen är det jättekul att få plocka fram hjälmen och handskarna ur garderoben. Och jag tror att de flesta känner som jag – man vill kunna säga att det bara är på skoj, men visst vill alla vara snabbast och vinna.

Tävlingen blev en entimmes lagtävling där vi var två i varje lag. Jag delade bil med Magnus, en gammal vän som är en rackare på att köra kart, så jag räknade med att få kämpa för att matcha hans tider. Mycket riktigt var han snabbare, men efter några bra tips från den rutinerade arrangören som sades ha kört Formel 3 med Ronnie och gänget, lyckades jag få till balansen i kroppen så att det gick vettigt fort. Efter lite hickande på grund av bränslebrist i en kurva valde Magnus att byta kart, men vi förlorade inte så mycket tid och lyckades komma först i mål. Alla verkade nöjda och de flesta hade förbättrat sina tider under racet.

Det var lite synd att det inte var fler medlemmar som hade möjlighet att delta, för på den stora banan blir det lätt lite glest mellan bilarna. Jag tycker att hyrkarting är väldigt bra körträning när man får möjlighet att köra långa pass och därmed hinna utvärdera och jämföra sin körning med andra i depån. Karting kräver ju en annan precision i

rattandet än att köra vanlig bil, så jag tror att man kan lära sig mycket även om det är en långsam hyrkart man kör. Det ryktades dessutom om att Lockarp skulle få nya bilar några dagar efter vår körning.

Jag tycker att det var en mycket trevlig träff och det säger jag inte bara för att jag vann! Det är kul att träffa folk, att höra vad som är på gång inför sommaren och vad som hänt i garaget under vintern. Det räcker att man får snacka lite bil en kväll för att det ska börja spås planer om hur man skulle dra ut sin Europa på bana och härja i sommar. Jag vill passa på att ge styrelsen en eloge för ett väldigt bra jobb den sista tiden med att arrangera trevliga och intressanta föreläsningar och aktiviteter. Jag försöker att delta så mycket jag kan med hänsyn till arbete och andra åtaganden.



Uthyres.

Lokaler för bilar, motorcyklar, kontor, lager mm lediga i Tyringe, norra Skåne.

Prisex: 350:- per bil/månad eller 250:-/ m2.

Totalt ca 6000 m2 ledigt. Lätt att dela upp lokalen i olika stora delar.

Helst årshyra, men vinterförvaring kan också fungera.

Kontakt:

Anders Weidow 0705-831510

Per von Wachenfeldt 0705-731510

Gunnar Håkansson 0706-857023

Vårrallyt

Fredrik Magnusson



Vilket väder vi hade och vilken fin tur med 10 glada bilar.

RESULTAT

1:a plats, Niklas Olsson och Rolf Thomasson, Opel Speedster

2:a plats Bengt och Eva Metz, Caterham

3:e plats Arne Ask, Cobra



KM 2 Bulltofta 2012

Sune Malmros
83 Opel GT

Efter 5 års uppehåll och tappad sug kom så äntligen klassen jag väntat på Historic II 66-76. Våra lite äldre sportbilar har ju inte riktigt samma väghållning som de modernare, så detta var perfekt. Så plötsligt fanns suget där igen, tyvärr är det inte så många som upptäckt den nya klassen, men vi kan ju hoppas att ni som har lite äldre sportbilar dammar av dem och kommer till 2013.

Söndagen 10 juni var det så dags för KM 2 på Bulltofta. Lördag eftermiddag ägnades åt att se över bilen en sista gång samt att lasta på släpet, detta har alltid gjorts tillsammans med svågern Tord Andersson, vilken varit min stöttepelare och byggleddare genom åren.

Tidigt iväg söndag morgon efter en och en halv timmas körning "landar" vi på Bulltofta. Efter besiktning och försammanträde blir det följa John runt banan. Jag känner faktiskt igen mig men många koner är det. Eftersom vi var många tävlande så blev det en ganska lång väntan, men till slut var det min tur att köra, men bara för att upptäcka



Foto: Bengt Metz

att bakbromsarna var obefintliga med väldigt låg pedal, så det blev inget flyt alls i åkningen. Inför andra rundan klurade Tord och jag på problemet, provade att dra åt handbromsen lite vilket verkade funka. Så ut igen gick betydligt bättre, men hängde ändå inte med Thomas Porsche 911.

Så var det dags för lunchuppehåll med grilltallrik, mycket uppskattat av alla. Det blev sen ett extra försammanträde där det skulle bestämmas om vi skulle räkna ett eller två åk till.

Thomas och jag (som var de enda i klassen) hade båda lite tidsnöd så vi bestämde att vi kör en gång till bara, sen var det avgjort. Gick och satte mig i bilen och tänkte att på rakorna har jag inte en chans alltså måste jag ladda mer i kurvorna. Så sista åket tog jag i lite mer, jag var faktiskt av banan på samma ställe där Arildsson med sin Austin Healey så olyckligt rullade, men diffbromsen höll mig på rätt kurs så det drev på bra ändå. I mål tänkte jag att nu har jag gjort vad jag kan. Åkte tillbaka och bytte om samt lastade bilen på släpet, ser då Thomas komma gående med ett leende. Värst vad du hade bråttom att lasta, vi måste nog ändå köra en omgång till, grattis till segern. Gissa om det kändes skönt!



Foto: Bengt Metz

Svenskt Sportvagnsmeeting 2012

Återblick kring SSM

Nu är det september och vi blickar tillbaka på ett lyckat Svenskt Sportvagnsmeeting. Personligen kan jag inte annat än imponeras av allt det jobb som våra funktionärer gör. En stor del av dem är inte medlemmar hos oss men ställer ändå upp år efter år för att de tycker att det är trevligt. Jag hoppas att du som medlem kan göra detsamma framöver och gynna klubben samtidigt som du själv har trevligt och knyter nya kontakter. Glöm inte att SSM är vårt stora "skyltfönster" mot hela vår omvärld. Dessutom ger det inkomster som är förutsättningen för alla andra trevliga aktiviteter vi genomför under året.

Vi i ledningen för SSM har förmånen att ta emot många positiva samtal, mail mm från förare, publik, sponsorer mfl där man berättar hur mycket man uppskattar arrangemanget. Vi skall vara mycket stolta över vårt arrangemang, ett gediget och fint arbete under 40 år har resulterat i att SSM ofta omnämns som ett av landets trevligaste sportvagnsarrangemang, något som känns både hedrande och utmanande. Utmaningen ligger i att förstärka de positiva omdömena genom att i lagom proportioner värna om historien samtidigt som vi försiktigt anpassar tävlingarna till dagens förutsättningar, ett arbete som jag tror vi har stora

möjligheter att lyckas med.

Vi har redan nu börjat arbeta med SSM 2013. Nästa år är det 40-årsjubileum. Det skall vi försöka göra någonting alldeles extra av. Detaljerna är klart inte färdiga, de skall mejslas fram under många möten under den kommande mörka perioden. Vad alla bör göra redan nu är att sätta kryss för 5 – 7 juli 2013 i almanackan

Från SSM projektgrupp vill vi rikta ett stort tack till alla er som bidrog till att göra SSM 2012 den fest det var.

Många Tack

Projektgruppen /Anders Hedlund

Klubbregalia MSCC

På hemsidan hittar du mer information om alla produkter som finns till försäljning. Kepsar, dekaler, muggar och mycket annat.

Beställer gör du av:

Andreas Freed
andreas@mscc.se



Soft shell-jacka

Mjuk och skön men ändå med bra andningsförmåga och vind- och vatten-tätt.

Pris: 800:-



Tenniströja / Pike

Kvalitets tröja från Slazenger.
Finns i: Svart, vit och grå.

Pris: 300:-



Väst

Varm och skön vadderad väst med dunkänsla

Pris: 800:-

Svenskt Sportvagnsmeeting 2012



En ovanlig bil, Jonny Karlssons "Mike Boyle Miller Special"(Lopp 3).



Line up i den s.k open pit lane under den fria träningen. Två rader av bilar, med resp. utan kaross, som körde växelvis i 20 minuters-pass.



En del gör det på originalvis, d.v.s målar nummer för hand.



Jonny Karlsson i Miller och Janne Hansson i Bugatti under tidsträningen (Lopp 3).



Fullt tryck ut på rakan, John Erik Öberg i BMW M1 Sauber före Lars Macklin i Hult Healey Special, tidsträningen (Lopp 4).



Patrik Rydh i sin Caterham 7 provar på lite drifting på startrakan.



Tommy Falk i Lotus Super 7 Roadsport A jagas ifatt av Rolf Dawidzon i MGB GT med Volvosnurra, Roadsport B.



Pekka Nyström i en stor Chevrolet Camaro SS 427, Standard och GT/GTS 72-81, före Erik Höyer (DK) och Kenneth Gregers Petersen i Ford Escort RS resp RS 2000.

Svenskt Sportvagnsmeeting 2012

6-8 juli 2012 på Ring Knutstorp

Text och foto: Carl-Gustav Victor

Svenskt Sportvagnsmeeting (SSM), Nordens största biltävling

I år den 6-8 juli var det den 39:e gången, som SSM gick av stapeln och den 36:e gången på den vackert belägna, roliga, och publikvänliga Ring Knutstorp. Ca 290 tävlingsbilar, ca 170 rallybilar och ca 100 besökande med sportbilar, m.a.o. ca 550 bilar. Till det kom en stor skara besökare men mest under söndagen.

Inte bara svenska deltagare, utan även stort antal danska, några norrmän och tyskar samt ett gäng engelsmän.

Bantävlingen var uppdelade i 14 lopp som bestod av mellan 1 – 8 olika klasser. Varje lopp kördes i två race på 10 resp 12 varv.

Men för att ta det från början.

TORS DAG 5/7

Officiellt pågår SSM fredag t.o.m. söndag, men redan på torsdagen innan grindarna till banområdet öppnades kl 17.00 var det långa köer av fordon bitvis i flera led. Fordonen var allt från gateregistrerad tävlingsbilar med tält i bagaget till stora bussar typ en kombinerad biltransport, bostad och verkstad. Så fort fordonen kommit innanför grindarna bildades snabbt en tält-/ bilstad i båda depåområdena.

FREDAG 6/7, en gråmulen dag, men torrt

Under fredagen hade de flesta anlänt för att få bilen besiktigad och delta i den fria träningen och för vissa klasser även tidsträning. Det finns dock alltid några eftersläntare, som precis hinner få bilen besiktigad innan det är dags för "line up".

Fri träning

Förr har den fria träningen varit plottrig då den var uppdelad i klasser, vilket gjorde att det blev bergränsad körtid för var och en.

I år delades den fria träningen upp i två huvudgrupper, dels bilar med kaross enl vanliga bilar och dels formelbilar och specialbilar. Varje träningspass var ca 20min. Inför varje pass ställdes bilaran upp i s.k. "open pit lane" men grupperades i två huvudgrupper enl ovan, som fick köra växelvis. M.a.o. gavs det möjlighet att köra flera pass och ställa in bilen mellan passen.

Tidsträning

Tidsträningen påbörjades på eftermiddagen och genomfördes för de första 6 loppen.

Tidsträning pågår under ca 15-20 min och här gäller det att få en så bra tid, som möjligt för att få bästa möjliga startposition i det 1:a tävlingsloppet. Här gäller det att vara lite taktisk så att man inte hamnar i en massa trafik, som bromsar upp, utan i stället se till att få lite fritt framför sig så att det går att stå på för fullt.

Eftersom banan var torr samt att det var mulet och lite svalt blev det överlag snabba varvtider.

LÖRDAG 7/7, började som fredagen men övergick i regn på eftermiddagen

Tidsträning

Tidsträningen fortsatte direkt på lördagsmorgonen med de resterande 8 loppen.

Körförhållandena var i princip de samma som under fredagen d.v.s. idealiska för bra tider.

Rally

Samtidigt med tidsträningen startade de första rallyekipagen från Helsingborg med slutmål på Knutstorp Ring och parkering på sportbilsparkeringen inne på banområdet. De första ekipagen dök upp vid lunchtid och fick därmed rikligt med tid att beskåda de olika sportbilarna, kolla in aktiviteterna i depåerna och inte minst titta på tävlingarna innan prisutdelningen kl 17.00, samtidigt som banaktiviteterna tystnade för dagen.

Rallyvinnare blev Magnus och Gunilla Petterson, som lyckats få ihop 80 poäng av 100 möjliga. Övriga resultat går att finna på MSCC:s hemsida www.mscc.se

Utställning

I år hade MSCC ordnat med stora tält med Lotus Elan och MGB huserande i var sitt tält med anledning av bådas 50-års jubileum. I anslutning till Lotus hade även Caterham ett tält visande det senaste inom 7-fronten. Här fanns också andra inbjudna sportbilsklubbar, såsom Austin Healy, Morgan, Mazda, Corvette och Indigo.

Publikåkning

Publikåkning under lunchuppehållet är alltid populärt och det blev snabbt en lång kö för att få uppleva ett par snabba varv på ringen. På söndagen var tillströmningen ännu större.

Förarsammanträde innan första tävlingen

Obligatoriskt deltagande för alla förarna och närvarokontroll medelst stickprov.

Information om vilka förhållningsregler som gäller på banan och i depån.

Svenskt Sportvagnsmeeting 2012



Anders Schildt i Austin Healey 3000, GT/GTS -65, hårt jagad av Bengt-Åke Bengtsson i Lotus Elan, en fight som varade hela loppet igenom där Anders lyckades hålla Bengt-Åke stängden hela vägen in i mål.



Peter Kumlin i sin ovanliga Austin A-35, Std - 65 upp till 1000cc.



Alf Pålsson i DKW AU 1000 S och Per Hågeman i DKW Junior, Std - 65 upp till 1000cc.



Mikael Östberg i Chevrolet Camaro Z28, Std och GT/GTS 66 - 71, först in i startkurvan i race 1 jagad av Staffan Borgström i Porsche 911 och Lennart Bengtsson i BMW 2002 Ti, men Mikael behöll sin positionen hela tiden.



Sonen Emil i Lars Hågeman's Morgan Super Aero före Ingvar Malm i sin Elva Fj, Förkrigsbilar, race 2.



Std och GT/GTS 72-81, race 2, första varvet, Bent Sörensen i Porsche 3.0 RSR (vinnaren i det blöta 1:a racet) före Anders Berger och Myggen Nilsson, båda i Ford Escort.



Modsport, race 2. Bo Johansson i Lotus Europa, före Jaan Tolli, Porsche Boxter och Joakim Granfors, Westfield 07.



Engelsmannen Richard Bishop-Millers originella Revis-Norton midget efter det han brutit i 2:a racet i Classic.

Svenskt Sportvagnsmeeting 2012



Tätt i Roadsport C, race 2, Christoffer Waern i Mazda Miata MX5 pressas av medtävlade i dito bilar.



MGCC:s utställning av den 50-års jubilerande MGB, 4st roadster från olika tidsepoker samt en MGB GT V8.

Nytt för i år var användning av ett system med ljusskyltar i st.f. flaggor.

Tävling 10 varv Lopp 1 – 11

När tävlingarna drog igång efter lunchen hade de idealiska för hållandena förbytts till regn, så lopp 1, *FF2000, F3, F2, Super Vee & Formel Opel, Period F-1 & Sport 2000* hann precis få på sina regndäck. Det är däck man vill undvika att köra på i görligaste mån eftersom de slits fort och fungerar dåligt på torr bana. Dessutom är de mycket dyra. Regnet pågick under alla loppen och de motorstarka bilarna var inte helt lätta att hantera i det blöta väglaget vilket resulterande i ett flertal snurrningar och avåknningar utan några direkt större haverier.

Trots regnet bjöds det ändå på en del täta fighter, oftast lite längre ner i fälten t.ex:

Lopp 2, Roadsport A och B

Joakim Birgersson i Caterham 7 och Ulrich Richter i Audi TT, placering 9 resp.10 med 0.255s skillnad i mål

Lopp 5, SPVM Modsport I, II och III.

Peter Simons i Ginetta G20 och Lars Rosenblad i Lotus Europa, placering 14 resp 15 med 0.110s skillnad i mål.

Lopp 8, GT/GTS -1965

Anders Schildt i Austin Healy 3000 och

Bengt-Åke Bengtsson i Lotus Elan plac. 1 resp. 2 efter en hård fight under hela loppet skilde 0.428s i mål.

Lopp 9, Roadsport C

Christoffer Waern och Magnus Ohlsson båda i Mazda Miata MX-5, placering 6 resp. 7 med 0.053s skillnad i mål

Lopp 11, Standard -1965, upp till 1000cc

Tommy Jagerwall i BMC Cooper och Lars Davidsson i Morris Cooper S, placering 2 och 3 med 0.173s skillnad i mål. Per Hågeman i DKW Junior och Alf Pålsson i DKW AU 1000 S, placering 16 och 17 med 0.324s skillnad i mål efter lång kamp där Alf för en gångs skull lyckades hålla Per stängen nästan hela vägen men fick ge sig på sista varvet.

SÖNDAG 8/7, en solig och varm högsommardag

Tävling 10 och 12 varv

Under söndagmorgonen fortsatte tävlingen med 10 varv för Lopp 12 -14, nu under perfekta förhållande, med åtföljande högre tempo i loppen.

Därefter vidtog tävlingen med 12 varv med början av Lopp 1, *FF2000, F3, F2, Super Vee & Formel Opel, Period F-1 & Sport 2000* med varvtider, som låg ca 10 sekunder under lördagens blöta förhållande. Danskarna Ole Vejlund och

Leif Jörgensen, båda i Reynard SF med placering 4 och 5 hade en tät fight med 0.036s skillnad i mål.

Över lag var det många och snabba race hela tiden. I en del fall kunde en bil vara snabbare i de kurviga partierna för att sedan bli frånåkt på raksträcka för att sedan komma i kapp igen i kurvavsnitten men ej lyckas komma förbi t.ex i Lopp 5, *SPVM Modsport I, II, och III* tampades Peter Gustavsson i MGB V8 mot Johan Weglin i Toyota Supra utan att komma förbi och i mål skilde det endast 0.096s.

Daniel Frodin chefredaktör och biltestare på *Teknikens Värld* körde en Morris Cooper S i Lopp 10, *Standard -1965* och gjorde bra ifrån sig med den 3:e träningstiden och en 2:a plats i det regniga första racet.

I det andra racet låg han 2:a när topplockspackningen blåste efter par varv och så var den dagen förstörd. Han hade även oturen att köra i ett lopp som var sponsrat av konkurrenten *Bilsport Rally & Racing*, samtidigt som *Teknikens Värld* sponsrat loppet 2, 6 och 9.

Ett av de mest spännande loppen var faktiskt det sista, Lopp 14, *Standard och GT/GTS 1966-1971*, där Mikael Östberg i Chevrolet Camaro Z28 jagades

Svenskt Sportvagnsmeeting 2012

av de två ettriga danskarna Jens Juel Jeppesen och Sören Christensen båda i Ford Escort RS 1600. Mikael drog iväg direkt med sin stora Camaro tätt jagad av de båda danskarna som inbördes bytte position lite då och då under racet. Mikael lyckades hålla undan med 0.654s i mål mot danskarna, som nästan jämnsides passerade mållinjen med endast 0.033s skillnad till Jens fördel. Detta visar att man inte ska lämna tävlingarna förrän sista racet är kört, man vet aldrig vad man kan gå miste om.

Tävlingsresultat

För den som vill fördjupa sig i resultaten och varavtider mer i detalj från bantävlingarna samt rallyt kan gå in på MSCC:s hemsida www.mscc.se

KÄMPAR

Kämpe nr 1, Erik Berger, Standard och GT/GTS 1972-1981

Erik Berger som fyllde 87 år veckan efter SSM, är "still going strong" och under SSM blev han i sin Ford Escort 4:a i det regniga lördagsheatet av totalt 15 startade. Här visade Erik prov på sin skicklighet och rutin. På söndagen blev han 7:a där merparten av konkurrenterna hade motorstarkare bilar. Sonen Anders försvarade familjeäran genom att bli 2:a i båda heaten.

Motto: Man blir aldrig för gammal att köra racing och ha kul.

Kämpe nr 2, Nigell Challis (UK),

Classic 500cc F3 midgetracer

Nigell gav inte upp när hans Cooper Mk8 Norton la av precis i ingången till

målrakan, utan hoppade ur bilen och knuffade den helt utpumpad förbi målfåggen. Tack vare denna ansträngning kom han 6:a av 13 startande.

Motto: Ge aldrig upp, utan kämpa på även om det är motigt.

En stor eloge för ett stort ideellt arbete

En stor eloge är på sin plats för det stora och ansvarsfulla arbetet, som ett antal eldskålar inom MSCC år ut och år in utför för att få till stånd SSM och detta helt på ideell basis.

Nästa år är det 40-års jubileum för SSM, kanske kommer MSCC-gänget att bjuda på något extra då, så boka in början av juli 2013 för ett nytt rafflande och trevligt SSM.

Classic 500cc F3 midgetracing

Mats Ek

I detta lopp hade vi besök av deltagare från "The 500 Owners Association" från England.

Nedan finns lite saxade kommentarer hämtade från klubbens hemsida om besöket på Svenskt Sportvagnsmeeting.

"Chairman's Chat":

The Swedish trip was a real adventure, I am sure all other competitors will express the same view. The Swedes really did make a huge effort on our behalf, and gave us a great welcome with some wonderful entertainment and racing. The circuit at Knutstorp is a real joy to drive, elements of Cadwell.... good facilities.. It is the biggest annual historic racing event in Sweden. The camping is good, with a super attitude towards noise ... at 10 pm all was quiet, and no noise before 8 am relaxed attitude towards scrutineering.

Friday evening: We all joined up with the Swedes and Magnus Neergaard welcomed us and we met a whole lot of Swedes who regularly come to Goodwood. Delicious Yellow pea soup.... and much punch (that's what they called it) and beer of course.

Shirley Monro Party report:

The 1000 cc Cup team with whom we had joined for the evening. Us Brits were outside this tent/marquee and all Swedes got up and invited Us Brits to go in. From the Swedes it was herrings, lovely herrings in all the multiple juices and sauces, and the drink flowed. Peter Kumlin appeared with large round tin. He pierced the tin. Even under water the smell was indescribable. We were offered it with a large schnapps or something of the same ilk..

Overview: A really great circuit, especially in the dry. The facilities

are second to none and everyone, spectators especially, were so willing to help.. It's a real must – let's hope we can go again.

Gå gärna in på www.500race.org och läs mer. Under "Circuits" - Knutstorp, Sweden – results, finns en racerapport som inte går av för hackor! Fantastiskt så mycket som händer under ett race om man detaljgranskar!

Fliken "Marques" är också ett måste. Uppfinningsrikedomen efter andra världskriget var otrolig. Överallt i världen byggdes det 500cc midget-bilar. Det kan inte finnas en klass som haft så många bilmodeller/tillverkare?

Ett stort Tack till MSCC, s Per Hågeman och Magnus Neergaard för deras insats med kontakter, förberedelser och omhändertagande av våra Engelska gäster!

Svenskt Sportvagnsmeeting 2012

Alf Näslunds Kanna

Under SSM fick klubbens ordförande Peter Öfverman, äran att utdela ett vandringpris i form av en kanna till den MSCC medlem som tillsammans med sin bil representerar klubben på ett hedervärd sett under årets tävling.

I år gick Alf Näslunds kanna till Björn Almström och hans fina MG TC från 1947. Björn är den 22:a i ordningen att mottaga detta pris.



Allan Söderströms vandringpris

Vid årets Sportvagnsmeeting tilldelades Peter Kumlin Allan Söderströms vandringpris. Detta då hans Effyh TT 13 från -49 presterade den snabbaste tiden bland bilar tillverkad fram till och med 1954.



Publikåkning

Varje år drar vi en vinnare bland dem som ställer upp och kör det mycket populära "Publikåkning". Vinsten gäller ett fritt deltagande vid kommande års SSM.

Årets vinnare blev Bjarne Christiansen, Lotus Elise S1.



Foto: Bengt Metz

KM 3 Minnesberg 2012

Patrik Rydh



Provkörning uppför backen.

Foto: Kenneth Lundblad

Då var det dags för backtävling i Minnesberg igen. Har varit dålig på att köra KM i år men Minnesberg missar jag inte. Kombinationen av backrace och den trevliga stämningen i byn gör tävlingen självskrivnen i kalendern. Denna gången åkte jag ner till Skåne tillsammans med kusinen Joakim som också åker Seven i A. Alltid skönt att slippa köra själv. För att inte behöva stiga upp så tidigt så åkte vi ner på lördagskvällen och övernattade hos släktingar i Malmö. Vi var nästan först på plats på morgonen och lastade av bilarna och körde bort till kön utanför disponentvillan. Vi hjälpte Fredrik & co lite med däckstravarna och sen var det dags för förarmöte och besiktning. Vädret såg fint ut som vanligt så det verkade bli en bra dag. Alla tävlande fick börja körningen med ett träningsåk i lugnt tempo. Banan var ungefär som vanligt förutom att sista chikanen var flyttad längre ner i backen. Det skulle ta ner farten i kurvan men gjorde också att man fick bromsa innan man såg konerna vilket skulle visa sig bli en stor utmaning. Efter några åk lärde man sig att bromsa sent i sista kurvan medans det fortfarande svängde för att hålla farten uppe.

Jag fick inget riktigt flyt i början av dagen och var några tiondelar efter Magnus Mårtensson som körde bra. Jag kände att jag måste göra något och provade att byta från luftboxen till ett vanligt stort panelfilter. Det gick

nog inte snabbare för det men det lät fint uppför backen. Efter 4-5 åk var det dags för lunch som MSCC bjöd på i samarbete med byborna, mycket trevligt initiativ!

Efter lunchen med tillhörande mingel i den tillfälliga depån var det dags att attackera backen igen. Jag satsade lite hårdare uppför backen och hade ett bra åk på gång om inte jag hade klantat mig i chikanen innan mål. Däcken hade hunnit kallna under lunchen och tålde inte samma satsning

som innan. Jag kom lite för långt ut i gruset med vänsterhjulen och hela bilen gled av asfalten och upp på jordvallen bredvid. Försökte komma loss men alla fyra hjulen hängde i luften. Jag fick hjälp att putta ner bilen på vägen igen och en snabb koll visade att den inte tagit nån skada. Självförtroendet fick sig dock en liten törn och min far var lite orolig när jag kom ner till depån igen. Rescuebilen hade visst stuckit iväg med bra fart när jag åkte av. Jag tänkte först ta det lite lugnt ett åk men när jag stod stod på startlinjen så glömde jag det fort. På det stinnet fick jag till en bra tid som räckte till vinst i A och dagens snabbaste tid totalt med ett par tiondelars marginal före Magnus. Minnesberg var lika kul och trevligt som vanligt och jag hoppas att det kommer bli ett backrace nästa år också, gärna med lite fler RS-bilar i startlistan. Tänk en vass Radical eller Clubman med full satsning uppför backen.”



Taggade fartdårar.

Foto: Kenneth Lundblad



Markstyrkorna.

Foto: Kenneth Lundblad

MSCC-meeting in The Vemmerlov Exhibition Hall

Christer Svensson

Dubbelport i glas, kalkvita väggar, blankpolerat stengolv och spotlights i taket. Så elegant inramad var den inofficiella invigningen av Alf Näslunds nybygge i Västra Vemmerlov. På estraden stod, förutom byggherren själv, en Leopard Roadster – en av de första svenskregistrerade.

MSCC:s garageträff i början av maj samlade en stor skara klubbmedlemmar. Givetvis var det ämnet för mötet som lockade. Det här var första gången för många att få se den omtalade Leoparden i verkligheten. Bo-Arne Olsson hade för dagen ställt sin mörkblå till beskådande.

Nu fick alla möjlighet att fingranska och provsitta skapelsen från den svensk-polska bilfabriken i Mielec. Det var inte svårt att bli imponerad av bygget, som andas högsta kvalitet rakt igenom.

Prästgård med svinalänga

En extra bonus för deltagarna var att få se hur ett gammalt svinhus hade förvandlats till mötesplats för bilgöttegrisar.

Alf inledde på sedvanligt engagerat och välkoreograferat manér med att berätta om svinhuset. Det hörde till granngården men ligger bara ett stenkast från den gamla prästgården, som är Alfs och Maries hem sedan många år. När möjligheten att köpa



Alf Näslund och Leopard Roadster. Huvet fullt av idéer. Under huven 400 hkr. Foto: Fredrik Olsson

byggnaden gavs för en tid sedan slog man till direkt.

Huset är renoverat på utsidan men mindre än halva ytan är färdigt invändigt. Det ger ändå tillräckligt med utrymme för en utställningshall på bottenplanet och ett konferensutrymme på övervåningen med plats för drygt trettio personer.

Den som smygtittade genom dörren till den andra delen av huset kunde ana att vissa förberedelser är gjorda. Där svinbåsen en gång fanns är nu en stor plan golvyta. Så med ytterligare en garageport är steget inte långt till den perfekta vinterförvaringen av klubbens sportbilar. Kanske dags att ställa sig i kö?

Konsten göra verklighet av visioner

I konferensdelen en trappa upp var framdukat. Marie bjöd på landgångar och kaffe med hembakt. Alf berättade vidare.

Nu om Leopard, det av hans många projekt som legat honom närmast om hjärtat i snart två decennier. Först om själva bilen där idén från början varit att skapa en sportvagn som förenar klassisk design och modern teknik. Vacker att se, rolig att köra och driftsäker.

Leoparden är ritad av Maxel Szwaj, som bland annat ligger bakom Porsche GT och nu är högste ansvarige för utvecklingen av Ferraris kommande toppmodeller. Karossen är helt i aluminium, bromsarna kommer från Brembo och motorn är en Corvette V8 på 6 liter och drygt 400 hkr. Så långt är visionen om den ultimata sportbilen förverkligad.

Nu rullar ett antal färdiga bilar på vägarna och en ny större fabrik står färdig. Det är en seger med tanke på alla svårigheter som måst övervinnas. Men bara en delseger, menade Alf. En hel del arbete återstår innan produktion kan komma i gång i större skala.

Tack Alf och Marie för en intressant och trevlig kväll. Vi önskar Alf och hans team fortsatt framgång med Leopardprojektet – och ser med spänning fram mot kommande evenemang i The Vemmerlov Exhibition Hall.



En utmärkt mötesplats för bilgöttegrisar.

Foto: Fredrik Olsson

Racing på Gotland

Edvin Persson

Gotland Ring är en bana man läst om och även om den verkat imponerande, har den även framstått som avlägsen. Nu skulle man alltså tävla där och till råga på allt dubbelt upp. Porsche Sports Cup Scandinavia var inbjudna under SPVMs arrangemang så jag hade två klasser att köra under samma helg. I vanlig ordning skulle mycket fixas innan avresan men vi lyckades komma iväg i tid på torsdagen. Jag hade panikinförskaffat ett taktäck från Biltema för att få mer plats i bilen samt slippa slita på tävlingsdäcken. Jo, jag tillhör det utdöende släktet som inte trailer bilen till tävlingarna, det heter ju Roadsport! Dåligt drag då lasthållaren visade sig flytta på sig under färd. Vi hade tajt schema att hinna fram till färjan i Oskarshamn så det var minst sagt stressigt att lösa lastproblemet under ett påtvingat stopp vid Örkelljunga. När vi står och kämpar dyker Peter Almström oväntat upp, han försöker bistå med sin kunskap så gott det går. Jag måste framstått som en tvär typ med tanke på den stressiga sitsen. Inte min mening då jag veckligen uppskattar hjälpande händer.

Vi lyckades i.a.f. lämna macken med allt med oss och nu med bara 1 i stället för 2 hjul på taket. Vi hann t.o.m. fram i god tid för färjan och på kajen träffar vi på familjen Larsson. Thomas kör Roadsport B med sin Porsche 951. Väl på båten hälsar man på många bekanta ansikten. En halvtimme efter båten gått i land kunde vi stuva in våra grejer i den mölla vi hyrt som stuga för veckan. Fredagen ägnades åt att titta runt i Visby.

Lördag

Vi pallrade oss bort till banan på morgonen, då var det perfekt väder, molnigt men torrt. Jag hade ärligt missat infon om när förargenomgången skulle hållas, men eftersom vi var på plats i lagom tid missade vi inte det. Förargenomgången var lite speciell. Jag har varit med om många på olika event men detta var nog det mest unika jag varit med om. Vi i MSCC tycker väl det finns utrymme för förbättring när vi håller KM men jag vill påstå att vi är proffs på att arrangera tävlingar. Ingen skugga över arrangören då de gjorde de bästa de hade förmåga till och de var lyhörda för att kunna bättra på

sin erfarenhet. Efteråt fick jag bilen besiktad och jag fick en plats bland det alltid trevliga Roadsport där jag kunde bre ut mina pinaler.

Fri träning Roadsport och Porsche Cup

Då var det dags att rulla ut på de första stapplande varven på säsongen. Detta på en helt okänd bana och dessutom i fukt. Det var faktiskt befriande att komma ut, däremot upptäckte jag att man körde i blindo. Eller rättare sagt nästan alla kurvor dolde sig bakom blinda krön och dessutom var de flesta rätt kluriga kurvor. Detta passet använde jag mest för att hitta runt, växlingspunkter och spårval var rena överkursen i detta läget. Vid slutet av passet kunde jag nätt och jämt hitta runt dessutom hade det torkat upp lite mer. Efteråt blev det snack i depån med de andra som kört och vi kunde alla konstatera att detta är en riktigt utmanade bana. Regnet hade tilltagit och nu var det dags igen, regnet gillar jag. Denna gången skulle jag försöka få grepp om vilka växlar man kan använda runt banan. Nu visste jag vilket håll banan gick på och kunde stå på mer och jag kom på att min bil är riktigt kvick. Spårval har jag inga men jag börjar få grepp om växelvalen och bansträckningen blir mer bekant. Efteråt är det lunchuppehåll som vi spenderar i familjen Larssons husbil. Deras gästfrihet uppskattas i blåsten och småregnet, dessutom hade vi riktigt trevligt.

Kval Roadsport och Porsche Cup

Nu skulle man försöka prestera något bra och få en bra placering i startfältet. Extra svårt då vädret är lynnigt. Hinner



Foto: Linda



Foto: Linda

få upp tempot lite och håller ett tempo på under 2 minuter när passet blir rödflaggat. När jag kör av till depån ser jag en bil på rakan som behöver bärgas. Väl inne signalerar funktionärerna att passet är avbrutet. En snabb kalkylering säger att med 15 minuter kört och att de har bara 15 minuter på sig att bärga och iordningsställa banan inför nästa pass, så beslutar jag mig att bryta i tron om att det inte blir mer kval för oss. En kvart senare släpps vår grupp ut igen och 10 minuter senare får jag bittert ångra mitt beslut då banan har torkat och de som kört fått fina varv... Jag kvalar in på näst sista platsen i hela Roadsport fältet med 1:58.874. Attans, jag som ville komma nära Magnus Ohlsson.. Nåväl, inte hänga läpp, det skall kvalas i Porsche Cupen också. Nu är det torrt igen så det blir att fila spårval. Det går åt rätt håll, men min kvaltid är dock långsammast i hela fältet. Det mest tragiska är att det bara är 8 deltagare i cupen på denna deltävling. Sen var dagen slut, vi packade ihop våra prylar och kunde runda av dagen. Vi kunde lämna en

del hos familjen Larsson över natten vilket var riktigt uppskattat. Så vi körde till Visby för en bit mat på en av alla restauranger samt förse oss med proviant för morgondagen.

Söndag

Med första racet senare på förmiddagen och inget morgonmöte kunde vi ha sovmorgon. Väl på plats dukade vi upp mina grejer och jag kunde studera startlistorna för att komma på var jag skulle stå i lineupen. Vid en första anblick verkar det som det är omvänd startordning i Roadsport C. Jan Nordgren kommer förbi och jag påpekar mina noteringar. Jan ser inte direkt glad ut när han meddelar att vi skall köra normal startordning och det blivit fel i listan. Han gjorde verkligen en höjdarinsats att stötta tävlingsledningen denna helg, det kan inte varit lätt.

Race 1 Roadsport

Banan var blöt. Jag startade bakom Malin i hennes svarta Corvette och bredvid mig stod Anders T i en Miata.

Det hade ju beslutats om rullande start så det var det som gällde. Kommer igång OK när flaggan dras men som vanligt viker jag ner mig och tappar plats till Anders. Jag är alltså sist men Anders och jag börjar jaga Bertil Thorsson och vi lyckas bägge ta oss om med lite möda. Sedan börjar jag jakten på Anders. Jag är snabbare men banan är klurig så det får bli studerande innan attack. Efter några varv börjar jag på allvar försöka ta mig om och vi spenderar åtskilliga kurvor sida vid sida. Anders lyckas återta sin placering och jag får attackera igen och så håller det på under största delen av rejset. Jag sätter in en stöt vid den skarpa högern vid banans slut och lyckas lägga mig framför vid chikanen och går ut på rakan precis när målflaggan faller. Jag är överlycklig eftersom jag har klättrat en placering i fältet, kommit om Anders precis innan målgång men framförallt att jag fått en rejäl fight genom ett helt race. Fort hade det inte gått 2:01.845 var den tid som kvalificerade mig till startplats 13 nästa rejs.

Race 1 Porsche Cup

Nuså, nu skulle man putsa tider, banan var torr och solen hade tittat fram. Det var rullande start igen och under formeringsvarvet ser jag en av bilarna längre fram bryta p.g.a. haveri vilket jag tyckte var udda. I.v.f. går starten och nog är det rätt bekvämt att ligga längst bak ;). Jag kör på för allt tygen håller men är chanslös mot de andra. Hinner bli varvad av de snabbare ekipagen sedan kör jag på något. Det är mycket skräp på banan så jag bryr mig inte om det. Dock börjar bilen snart bete sig underligt i högerböjar. Jag beslutar mig

för att bryta racet för att undersöka vad som är fel. Vål på min plats i depå kan jag konstatera att jag fått punka vänster bak. Nu är jag ledsn.

Jag tar lunch för att samla mina tankar istället för att irra runt som en yr höna. Det var ett klokt beslut. Efter lite föda hade jag samlat tankarna och beslutade mig för att kolla om någon kunde plugga ett däck på plats. Jag hade även fått erbjudande från Thomas att låna FHRacings Hankook 17" däck som han hade med sig. Jag förklarade mitt problem för kompisarna i PCSR och alla reagerade på samma sätt. Ingen hade tips om någon som kunde plugga däck men alla var överens om att jag skulle skruva på det jag hade tillgång till (vi kör annars bara på Michelin). Så det blev hjulbyte bak på karran. Jag var klar i god tid för nästa lineup och kunde även notera att jag hade kört **1:41,008** innan punkan, vilket skulle visa sig bli helgens bästa tid för min del.

Race 2 Porsche Cup

Heatet innan med Modsport hade fått avbrytas med diverse problem. Vår lineup för Roadsport blev en utdragen procedur, det var i.a.f. fint väder och kul att mingla med sina medtävlande. När banan var sanerad var vi kraftigt försenade och man beslutade att köra Porsche Cup först och sedan Roadsport. Det blev snabb lineup och ut på formeringsvarv. Starten gick och racet genomlöpte ungefär som förra. Jag försökte komma underfund med den nya setupen. Framdelen hade bra bett som vanligt men bakkdelen var en hel del lösare. Det var inte så illa som befarat och jag lärde mig köra med det.

Race 2 Roadsport

Efter racet rullade jag in i depå och lirkade direkt in mig i lineupen. Återigen hade jag Anders bredvid mig och framför hade jag Marcus F. Jag hoppades på en lika bra fight som race 1 men så blev det inte. Starten gick och jag tappar till Anders men jag lyckas ta mig om honom strax efter. Sedan rycker jag och det blir mest solokörning. Jag ser Malin snurra en bit bort och ser en chans att komma ikapp andra i fältet. Marcus är närmast och jag lyckas komma jämsides med honom men lyckas inte ta mig om. Jag tog målflaggen och hade lyckats presterat en 5:e plats i Roadsport C fältet med min udda setup precis som föregående rejs. Jag är på det stora hela nöjd.

Prisutdelningarna försöker jag gå på men det är inte lätt att veta när de hålls. Jag har ju kommit 2:a efter den alltid trevlige Roy i PSCS 8A. Tydligt har jag missat den och stöter på klubbens ordförande som är på väg till mig att lämna över pokalerna. Är med på prisutdelningen för Roadsport och sedan är dagen i princip slut. Det blir att packa ihop grejerna och ge sig av. Snälla familjen Larsson följer oss till vår mölla där jag byter om till mina egna gatdäck. De lämnar mot Kävlinge och med 2 av mina racehjul. Tydligt skall Thomas till FHRacing så det blev arrangerat att mitt punkterade däck blir lagat där. Jag kan inte nog beskriva hur tacksam jag är för denna hjälp.

Det blir grill på kvällen och en välförtjänt pilsner innan läggdags. Jag



Foto: Linda

kan säga att jag sov gott. På måndagen blev det tripp till Färö för att titta på raukar och attackerad av svalor. Tisdagen blev det mycket fikande på olika platser söder om Visby. På onsdagen trampade vi i Linnés fotspår på östra sidan av ön. M.a.o. fick man se fantastisk natur innan vi tog färjan hem på torsdagen. Strax efter midnatt var vi hemma i Lund efter ett fantastiskt äventyr.

Sammanfattning

Detta var en höjdarupplevelse. Gotland Ring är den bästa banan jag kört på i Sverige (ja faktiskt bättre än Knutan). Lång, kuperad och väldigt utmanande. Jag har fortfarande inte hittat mitt spår och det kommer ta mig åtskilliga varv innan jag gör det. Ja, det kostar en del att ta färjan över men får man tillfället tycker jag definitivt man skall ta chansen. Det finns många fina banor utanför Skåne...

Följande nya medlemmar hälsas välkomna

TONY THOMASSON

Stationsvägen 1 Boalt
280 64 Glimåkra
Jiton 7, 2001

JONAS MALMGREN

Sparvvägen 1
218 32 Bunkeflostrand
Porsche Boxster, 2000

ALF CONNY LINDQUIST

Sparvgatan 13
264 36 Klippan

MAGNUS HALLBERG

Bygatan 29 Domsten
255 91 Helsingborg
Mercedes SLK230, 2002

ANDERS LINDGREN

Ormvråksgatan 32
254 49 Helsingborg

JONAS ENGBLOM

Sjöstigen 7
285 37 Markaryd

Kommande aktiviteter

Oktober

18 Pubkväll Bishops Arms,
Kungstorget 6, Helsingborg

November

- 1 Racingkurs del 2:
Racingbilens uppbyggnad,
praktik
- 15 Pubkväll Bishops Arms,
Norra Vallgatan 22, Malmö
- 29 Racingkurs del 3:
Motortrimning, mappning

*Bästa sättet att hålla sig
informerad är att kolla msc.se
med jämna mellanrum.*

Bengt Arvelid har lämnat oss efter en tids sjukdom.
Bengt var en välkänd och engagerad bilsportsprofil som bland annat
stod bakom Båstad Classic Car och mycket annat.
Inom MSCC har vi Bengt att tacka för det fina samarbetet
vi idag har med FABAS gruppen.
Vi som har haft förmånen att lära känna Bengt
saknar en frisk fläkt och en god vän.

MSCC Styrelsen/Anders Hedlund

RÄTTELSE.

I artikeln från garagebesöket hos Thomas Henrysson, i Bulletinen
2/2012, smög det tyvärr in sig några felaktigheter.
Thomas vann ADAC 1000 km på Nürburgring 2010 tillsammans med
Peter Kaiser (inte Stig B. som felaktigt angavs). Peter är den som äger
Galaxien ihop med Ulf Hagman.

Red.

PIT-BOARD

Bilmeck sökes:

Bilmeckare sökes till min Lotus
Seven -61,a med Ford motor. Kör
i Roadsport B.

*Thomas Ahrens, 0708/791100,
thomas@ahrens.se*

Uthyses

Moderna entusiastgarage i Helsingborg

Garagen finns i Ramlösa, de
är försedda med inbrotts och
brandlarm, tillgång till tryckluft,
toalett etc spolplatta med kallt
och varmt vatten.

*Kontakta Anders Hedlund
0760-252800,
E-post 042-136879@telia.com*

Dream

Build

Race



www.sscsolutions.se