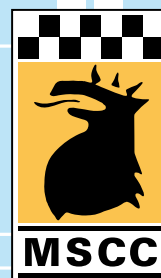


MSCC

BULLETIN

En tidning för medlemmar i MSCC



NO 2
2012



Foto: Bengt Metz

Garaöbesök hos Kåge Schildt och Thomas Henrysson

Siste man till rakning...

Motormässan i Malmö

Yamaha Center i Helsingborg

Vådan av att söka på Blocket

Besiktningsträffen

Klubbmästerskapet, deltävling 1



Ordförandes spalt



Äntligen, nu är säsongen igång och sommaren är (snart) här! Vi har hållit årets första deltävling i vårt klubbmästerskap tillsammans med våra vänner från andra sidan sundet. Dagen löpte på fantastiskt bra och organisationen var förklassig. Tyvärr blev inte vädret det allra bästa. Jag skänker en uppskattningens tanke till alla funktionärer som fick uthärda regnet på sina posteringar och samtidigt utförde ett fantastiskt arbete.

Sådana personers intresse, entusiasm och kraft utgör ryggraden i vår klubbmästerskapsserie, ja i MSCC som helhet.

Vid några tillfällen det senaste året har vi haft ett minimalt antal funktionärer vid några tävlingar och om vi inte gör någonting så närmar vi oss tävlingen som måste ställas in på grund av för få funktionärer. Jag vill därför särskilt uppmäna deltagarna i KM att till varje tävling försöka ta med sig någon som kan hjälpa till under tävlingen. En åtgärd som annars måste vidtas är att villkora deltagandet i mästerskapet med att varje förare måste ordna en funktionär vid något eller några tillfällen. En sådan lösning hade varit olycklig av flera orsaker och jag ser gärna att detta löser sig på naturlig väg. Att verka ideellt inom MSCC är härligt oavsett inom vilken funktion och i vilken utsträckning. Alla är välkomna att dra sitt strå till stacken. Belöningen är att träffa väldigt trevliga människor som brinner för sitt intresse

samt att vara delaktig i klubbens verksamhet och få uppleva t.ex. racing på nära håll.

I övrigt har vi haft ett späckat program under våren med både föredrag, studiebesök och deltagande på Motor-mässan. De flesta av våra arrangemang har varit välbesökta/ fulltecknade vilket är otroligt glädjande. I detta nummer av Bulletinen redovisar styrelsen sina kommentarer till enkätsvaren som vi mottog i vintras. Glädjande är att klubben nu under högsäsong i stor utsträckning motsvarar sina medlemmars förväntningar och de önskemål som framfördes tycker jag att klubben i allt väsentligt har levt upp till. Arbetet med SSM löper på under kompetent ledning med god framförhållning.

Jag hoppas att vi ses på något av klubbens arrangemang i sommar!

MSCC:s styrelsemedlemmar

Ordförande

Peter Öfverman
0709-74 27 80
peter@mscc.se

V. Ordf. & SSM-ansvarig

Anders Hedlund
Hövdingegatan 1 A
256 54 Ramlösa
0761-36 87 96
anders@mscc.se

Kassör

Max Dymling
Lottas Väg 4
245 63 Hjärup
0766-21 92 05
max@mscc.se

Sekreterare

Fredrik Olsson
Östra Förstadsgatan 253
231 32 Trelleborg
0705-53 50 91
fredrik@mscc.se

SSM Tävlingsledare

Robin Wachmann
Norra Hagtorngsgatan 12
256 61 Helsingborg
0704-90 41 98
robin@mscc.se

Aktivitets- & Miljöansvarig

Kenth Sandkvist
Åkerötorget 4
262 65 Ängelholm
0760-45 38 70
kenth@mscc.se

Aktivitetskommittén

Johan Roxlin
Helsingborgsvägen 32
262 72 Ängelholm
0706-68 31 01
johan@mscc.se

IT-ansvarig

Andreas Freed
Nordanvägen 6 C
244 38 Kävlinge
0708-47 77 82
andreas@mscc.se

Bulletinen

Redaktör

Mats Ek
042-767 65
mats@mscc.se

Klubbens besiktningsmän för MHRF-försäkringen

Allan Göransson
Stavstenvägen 17
231 62 Trelleborg
0410-71 15 60

Per Hågeman
S. Klockspelsvägen 3A
217 74 Malmö
040-91 18 13
ph.race@alfa.telenordia.se

Bengt Larsson
Roberts väg 20
296 33 Åhus
044-24 83 94
healeybengt@telia.com

Björn Roxlin
Byvägen 6
260 83 Vejbystrand
0431-45 22 80
bjorn@skanetruck.se

Johnny Thorsén (utför även SBF vagnboksbesiktning)
Tullesbo 1
275 94 Sjöbo
0415-410 29, 0706-15 15 29
johnny@tullesbo.se

MSCC:s postadress: MSCC, Box 1052, 212 10 Malmö. Bankgiro 179-7612. Ta även en titt på: www.mscc.se

MSCC sparar sina medlemmars adressuppgifter i dataregister för att underlätta administration, utskick av Bulletinen samt annan information.

Medlemsenkäten

Peter Öfverman

I förra numret av Bulletinen redogjorde vi för ett antal förslag som kommit in genom den medlemsenkät som klubben arrangerade. I detta nummer fortsätter redogörelsen nedan och följs upp med styrelsens kommentarer.

"Har tidigare kört klubbmästerskapet i ett antal år men tycker att det har blivit för mycket allvar på senare år med plåtskador som följd .skulle vara skoj om vi kunde ta ett steg tillbaka & köra roadsport som förr när vi som var lite rädda om våra bilar oxå kunde "tävla" lite igen"

"Vårt lilla klubb-blad känns onödigt för min del. Man kan publicera något liknande på hemsidan ändå. Antar att den är ganska kostsam att producera och distribuera"

"Mera bilder i bulletinen"

"Arrangerande av gemensamma resor till stora evenemang utomlands. Helst sponsrade av klubben."

"Det vore bra om alla nyheter mailas ut eftersom jag inte alltid besöker hemsidan"

"Klubben skulle kunna ha en rallysektion om det är så att många medlemmar vill köra rally. Denna fråga finns dock inte med i enkäten."

"Offentliggör vagndeclarationerna för de som deltagar i KM på samma sätt som SPVM (fast snyggare och uppdaterat ;-)) på hemsidan. Intressant för många att läsa vad klubbmedlemmarna kör med och kan inspirera andra att kanske ta steget och börja köra. Bulletinen väldigt intressant att läsa, framför allt om klubbmedlemmar. Tror vi alla kan bli bättre på att bidra."

"Varför har vi inte bilmärke/modell på resultatlistorna i SSM? Bilarna måste ju spela en ganska central roll i det vi håller på med, och om uppgifterna skulle vara kvar efter några decennier, så är nog namnen enbart på de som tävlar av begränsat intresse. Dessutom SKALL per definition förare, märke, klubb och anmälare finnas i en resultatlista. Jag skrev inte mitt namn i inledningen, så jag gör det nu."

"Möjlighet för såna som mig att köra med gatreggad sportbil som inte uppfyller Sv Bilsport Förb säkerhetskrav (bur etc)"

"Först och främst vill jag framhålla att styrelse, KM org mfl utför ett kanonarbete, naturligtvis alla banfunktionärer såväl flaggvakter, bärgare, matfolket samt tävlingsledningarna, även folk som annordnar träffar mm, ingen nämnd ingen glömd Jag tycker att man kanske kunde få in någon åkning med tipsfrågor, vår eller höst som inte krockar med KM Vi som åker SSM kan inte delta i det fina rallyt Försöka annordna nån avancerad förarkurs på bana eller Ljungbyhed"

"Gärna info lite oftare. För många som bor utanför Skåne och inte har möjlighet att närvara på alla träffar så blir klubbtidningen många gånger enda kontakten. Kanske ett mail lite oftare"

"KM är främsta anledningen till att jag är medlem. Har inte hunnit deltaga så mycket senaste åren men hoppas på bättring :-)

Jag tror klubben är ganska unik med upplägget, ändra inte för mycket i ett vinnande koncept men lägg gärna till fler tävlingar."

"Jobba mer på förnygring - ta med familjer = barnen, men behåll fokus på racing. Så många andra klubbar som har picknickaktiviteter...."

"Fler tekniska informations möten typ den som kommer om däck i Hbg"

"Flera rallyn.
Förarutvecklingskurser.
Funktionärskurser.
Halkkörning för sportbilar?
Facebook-sida?"

"Mer saker utanför banträffarna och även mer prova på bana för oss som inte kör där normalt. Vi har många duktiga förare som hade kunnat lära andra hur man kan hantera bilen på bana, en typ förar utbildning."

"Stått som flaggvakt många gånger och det har sagts att vi skulle få prova att köra på banan efteråt men då fanns det inga som ställde upp som flaggvakter

mm, tråkigt för då tappar man själv lusten att stå där 5-6 timmar om man sen inte ens kan få de som kört att ställa upp 1 timme för oss !”

”Möjlighet att välja helt digital info, inga trycksaker per post”

Styrelsens respons: I huvudsak har förslagen och synpunkterna som inkommit i fritext handlat om klubbmästerskapet, Bulletin och hemsidan samt förslag på aktiviteter. Vi kommer att hålla oss till denna disposition. Frågor som inte naturligt platsar under dessa rubriker behandlas under rubriken övriga frågor.

Klubbmästerskapet

Styrelsens uppfattning är att MSCC:s klubbmästerskap skall vara en möjlighet för den racingintresserade att tävla med sin sportbil på bana till en låg kostnad, med ett minimum av ingrepp på bilen och med en liten risk för plåtskador p.g.a. kontakt mellan bilarna. Samtidigt skall säkerheten stå i fokus. Det har framförts synpunkter att det har blivit allvarigare de senaste åren med plåtskador som följd. Den uppfattningen delas inte av styrelsen. Vid de fåtal tillfällen som det har uppstått plåtskador de senaste åren är det oftast regn inblandat. Samtidigt är det viktigt att hålla en rimlig nivå och att inte tillåta tävlingsmomentet få ta för stor plats. Inför året har vi lyssnat på önskemål från medlemmarna och lagt till en historisk klass. Styrelsen skall i framtiden fortsätta att verka för att kraven på säkerhetsutrustning och övriga regelkrav skall hållas på en rimlig nivå i förhållande till vår KM-

serie. SBF har en ambition att skärpa regel- och säkerhetskraven till en nivå som enligt styrelsens uppfattning inte är motiverade av olycksstatistiken. Vi kommer att fortsätta kämpa för att KM-serien skall vara en instegsmöjlighet till racing.

Bulletin och hemsida

Bland MSCC:s medlemmar finns det sannolikt flera olika sätt att inhämta information. Vissa föredrar websidans snabba uppdatering före det tryckta alstret Bulletinens mer långsamma informationspridande. Andra tycker tvärtom. De flesta av oss njuter av båda. Det finns inga planer att lägga ned Bulletinen. Bulletinen är ett anrikt alster som snarast skall förädlas.

När det gäller det redaktionella materialet i vår klubbtidning är vi beroende av våra medlemmars ansträngningar att fylla tidningen med innehåll. Det finns så mycket erfarenhet och upplevelser bland våra medlemmar som förtjänar en artikel.

Styrelsens ambition är att hemsidorna kontinuerligt skall uppdateras med nyheter, resultat, foton och liknande. Vid vissa tillfällen kan det ske en viss fördröjning med uppdatering och liknande. Det är ofrånkomligt när det gäller en ideell förening. MSCC har en väldigt högt kvalitetsnivå när det gäller utförande och uppdatering av hemsidorna. Vi skickar också månadsbrev via mail i vilket vi beskriver den närmaste tidens aktiviteter.

Förslag på arrangemang

Någon form av shake-down tidigt på säsongen har varit ett starkt önskemål från flera av våra medlemmar. Ett sådant arrangemang hölls i regi av FH-racing i år på Ljungbyhed. Det

är kanske något för klubben att ta efter kommande år. I övrigt måste det konstateras vid en kontroll av kalendern att många av de önskemål som framförts har uppfyllts under våren. Särskilt glädjande är våra garageträffar. När det gäller resor är det en starkt uttalad ambition av klubben att arrangera resor. Tyvärr har det visat sig att intresset historiskt sett varit begränsat. Vi kommer emellertid fortsätta att presentera attraktiva researrangemang. Skam den som ger sig!

När det gäller rallyn framgår ett starkt önskemål från medlemmarna att sådana arrangeras vår och höst. Detta önskemål delas av styrelsen. Vår förhoppning är att det kommer att arrangeras mer rallyn i framtiden. Förekomsten av rallyn förutsätter att någon arbetar som ansvarig och funktionär. Där ser vi gärna att fler anmäler sitt intresse av att hjälpa till.

Övriga frågor

Styrelsens uppfattning är att det inte är realistiskt för klubben att förvärva en fastighet. De faktorer som talar emot är den ekonomiska risken det medför samt att någon måste hantera fastigheten och ta ansvar för densamma. Det är samma skäl som i viss mån kan framföras mot en av klubben ägd bil.

Nu är det snart dags!

Anders Hedlund

Idag är det ganska exakt två månader innan årets trevligaste sportvagnsevenemang drar igång. Vi har en fin tradition att förvalta men vi måste också utveckla SSM. Årets upplaga kommer att innehålla ett par nyheter mot tidigare år.

Vi kommer att speciellt uppmärksamma två femtioåringar, det är två för oss mycket välkända märken, nämligen Lotus Elan och MGB GT. Båda dessa kommer att ha varsin liten utställning där det finns bilar med lite olika specifikationer och ålder. Detta arrangemang gör vi tillsammans med märkesklubbarna för de båda bilarna.

Hyllan kommer att se lite annorlunda ut i år, vi vet att många klubbar väljer SSM som ett gemensamt utflyktsmål, många börjar med rally för att sedan se racing, andra kör direkt till Knutstorp. Vi tycker det är trevligt att

få så många besökare som kommer i sportbil att vi i år har satsat lite extra på att göra SSM till en extra trevlig mötesplats för klubbar. Vi har inviterat en rad märkesklubbar att ha del i ett större tält där man får informera om sina bilar, klubb etc. Vår förhoppning är att detta skall locka än fler besökare men också vara en bra plats för de som ännu inte köpt sportbil men gärna vill träffa människor som kan ge dem tips etc.

Även på banan kommer vi att se ett nytt inslag.

Många av våra medlemmar och tävlande kör tävlingar i andra länder, vi har en trogen skara utländska gäster som varit hos oss i många år inte minst våra danska kompisar. Men vi ser gärna att vi får fler utländska såväl tävlande som besökare. Inbjudan av en klass roliga bilar kan vara ett verktyg som

kompletterar annan marknadsföring.

Som alla vet så har vår tävlingsledare Robin Wachmann ett i grunden positivt problem, många vill komma och delta och att få in allas önskemål under tre dagar är en utmaning, han har gjort det förut så vi räknar kallt med att det även i år blir fixat på bästa sätt.

I år kommer rallyt att starta från Helsingborg och ta sig via 6 bemannade kontroller till Knutstorp.

Jag hoppas att ni surfat in på sportvagnsmeeting.se. som är arrangemangets offentliga hemsida, här kommer vi att kontinuerligt publicera nyheter och viktig information.

Har du inte anmält dig som deltagare eller funktionär så är det hög tid för det nu.

Vi ses den 6-8 juli.

Funktionärsupprop

Som alla vet så är SSM klubbens enskilt största aktivitet. Att genomföra en tävling av SSM storlek tarvar mycket resurser och många olika kompetenser. De ekonomiska resultat SSM genererar kommer oss medlemmar till del i form av sponsrade aktiviteter antingen som klubbmästerskap, resor, föredrag mm.

Vi vill med detta upprop be om Er hjälp att genomföra SSM 2012 på ett förstklassigt sätt. Stora delar av förberedelserna är klara och nu handlar det om att se till att helgen den 6-8 Juli blir en kanonhelg.

Det finns uppgifter som passar alla, det handlar inte bara om banfunktionärer. Naturligtvis behöver man inte ställa upp hela helgen, alla bidrag uppskattas.

Som jag nämnt tidigare är det ett perfekt tillfälle för dig som är ny i klubben att komma in i en trevlig gemenskap.

Gå in på vår fina hemsida och anmäl er.

Har ni frågor är ni välkomna att kontakta Robin eller mig

Robin Wachmann 0704 90 41 98 alt. robin@mscc.se

Anders Hedlund 0761 36 87 96 alt. anders@mscc.se

Garagetränäff hos Kåge Schildt

Lars Andersson



Foto: Kenth Sandkvist

En lördag i början på Mars var vi ett 30-tal MSCC-entusiaster som styrde kosan mot Kåge Schildts garage i Åstorp. Ett himmelrike för en sportbil att bo i!

Kåge hälsade välkommen och berättade sen en liten historia om varje bil i samlingen. Givetvis kretsar det mesta omkring "Big Healey's", men även Indigo, Lotus och MG är representerade. Vi fick också veta att Donald Healey gillade båtar, och byggde givetvis en liten serie plywood båtar med MGA motor, ett exemplar har landat hos Kåge som så smått påbörjat renoveringen.

En Seven och Willys Jeep i skala trampbil, egenhändigt ihop snickrade av farfar Kåge, var två absoluta favoriter.

Som synes på bilderna fattas inget

i fråga om verkstadsutrustning, så det är inga problem att svara till en liten "dime" om så behövs.

Efter rundtur där vi kunde se både kontor med Scalextric-bilbana och

komplett reservdelslager till The Big Ones, avslutades besöket med fika och utlotning där vinsterna var diverse autorelaterade produkter.



Foto: Kenth Sandkvist

Siste man till rakning...

Max Dymling

Nu har samtliga i MSCC styrelse racinglicens. Även kassören...

Teoridelen av racingskolan 2012 genomfördes på kvällen den onsdag 28:e mars på Ring Knutstorp av Magnus Rugsveen och Stefan Mumm. Magnus stod för genomgången av de gemensamma reglerna och Stefan för racingreglerna. Både Magnus och Stefan genomförde sina föreläsningar på ett mycket pedagogiskt sätt, där tyngdpunkt låg på förarperspektivet. Kvällen avslutades med ett prov som samtliga 9 deltagare klarade med bravur.

Lördagen 31:e mars var det så dags för den praktiska delen. Vädrems makter lovade gott. Växlande sol och molnighet, men bara 4-5 plusgrader och snålblåst gjorde att samtliga

deltagare var rejält genomfrusna efter att vi gått banan tillsammans med instruktörerna. Att gå banan innan vi startade körningen var en riktigt bra lektion. Vi gick, bokstavligen, genom samtliga turnins, apex och turnouts och fick en fantastisk inblick i hur banan, bankningen i kurvor, curbs och asfalten ser ut. Mao saker som man inte ser inifrån bilen!

Det var en salig blandning av bilar deltagarna skulle köra. Dagen till ära hade jag fått låna Anders Hedlunds Roadsport C-Miata. Övriga bilar som deltog var vanliga gatbilar, ex. Porsche Boxster, VW Golf R, Honda CRX, Honda Prelude, Audi A2 och till och med Hyundai Getz.

Körövningarna bestod av följa John, formationsvarv, rullande start,

stillastående start mm. Under hela tiden gjorde funktionärsposteringarna det svårt för oss genom olika flaggningar och fingerade händelser. Alla deltagare fick också möjlighet att ta med instruktör under egen körning.

Under hela dagen hann jag nog avverka 70-80 varv vilket gjorde att jag kunde nöta banans svårigheter om och om igen. Jag upplevde NGK-krönet och ingången till liton som svårast att hitta rätt i. När jag väl hittade vägen genom liton kändes detta direkt på start- och målrakan. Vilken fart!

Racingskolan var något av det roligaste jag varit med om. Jag har definitivt blivit smittad av racingviruset och fått bensin i blodet. Nu återstår "bara" att hitta rätt racingbil. Håll utkik, vi kanske möts i klubbmästerskapet!

Klubbregalia MSCC

På hemsidan hittar du mer information om alla produkter som finns till försäljning. Kepsar, dekaler, muggar och mycket annat.

Beställer gör du av:

Andreas Freed
andreas@mscc.se



Soft shell-jacka

Mjuk och skön men ändå med bra andningsförmåga och vind- och vatten-tätt.

Pris: 800:-



Tenniströja / Pike

Kvalitets tröja från Slazenger. Finns i: Svart, vit och grå.

Pris: 300:-



Väst

Varm och skön vadderad väst med dunkänsla

Pris: 800:-

Garagebesök hos Thomas Henrysson

Bengt Metz



Skönheter på rad.

Foto: Bengt Metz

Jag fick en idé i hösten 2011 att ett besök hos Thomas Henrysson kunde vara trevligt. Jag kontaktade Thomas och det bestämdes att ett besök på våren 2012 kunde passa honom bra.

Det blev ett 25 tal MSCCare som kom till Thomas fina garage i Limhamn och det bjöds korv och fika under dagen. Thomas har en 25 årig bakgrund som förare / bilbyggare. I sitt bildspel hade han radat upp bilar som han tävlat med under dessa år, Lola 160, Chevron B60 Hart, Merlyn, Alfa Tipo 33, Osca Maserati, Mallock Mk20, Porsche Kremer K3, Lola T70, Austin Healy, BMW 1800 TISA, Ford Galaxie, Alpine A110, Cobra Daytona, Ford Mustang, McLaren M8B, Lola 212, Lotus Elan GTS, Lotus 61, Volvo S40 STCC, Porsche Carrera Cup.

Thomas berättelser kretsade mycket kring senare års begivenheter med diverse eskapader, bla ADAC 1000km körning på Nürburgring 2010 med en Ford Galaxie ihop med en annan berömd förare, Stig Blomqvist. 1000km är en lång sträcka med ett jänkejärn med trumbromsar. Bromsarna tog slut

långt före loppet och Thomas och Stig fick bromsa bilen med hjälp av räckena. De vann sin klass.

Thomas har under en rad år även tävlat mycket med en av hans Lotus Elaner, han vann sin klass på Ringen 2007. Året han körde utan vindrutetorkare, jag antar att han glömt montera dem ;-)), i ösregn blev det dock ingen vinst.

Bakåt i tiden finns åtskilliga lopp vi fick höra om men om vi kollar in

vad Thomas för närvarande har för projekt igång så är det en (eller två) Daytona Cobra replica som han har fått historiska papper på. Jag var närvarande vid ett av de första tillfällena som bilen rullade på bana en träningsdag med Hyllinge MS på Ring Knutstorp. Bilen rullade på fram till ambulansavfarten sen var det tvärstopp. En stor bult hade på något vis kommit i kläm i kardanen, den togs bort och bilen kunde köras ett antal varv på banan. Thomas tävlade i år på Ringen med bilen och vevaxeln brakade av då ramlagerinfästningar bröts av. Thomas menar på att bränslepumparna hade för liten kapacitet och att motorn spikade i sönder pga detta. En ny motor byggs för närvarande det är 289 kubik tums Fordmotor som används men med ett effektuttag på ca 430 hästkrafter.

Thomas har förutom Daytona Cobran, en eller några Lotus Elaner även en häftig Can Am bil en McLaren M8C med en Chevroletmotor på 650hkr ger bilens ca 650kg rätt bra fart.

Vi i MSCC tackar Thomas för en lyckad dag med mycket däckssparkande och bilsnack.



Gammal övergiven trotjänare?

Foto: Bengt Metz

Motormässan i Malmö

Anders Hedlund

MSCC deltog i år i den monter som Ring Knutstorp hade hyrt på den nya motormässan i Malmö. Tidigare styrelser har gjort erfarenheten att denna typ av övningar kostar klubben mer än det ger oss, men genom att det nu fanns en möjlighet att vara en liten del i en monter som till stor del finansierades av banbolaget så valde vi att delta eftersom kostnaderna kom att landa på en mer rimlig nivå. Förutom MSCC så deltog Hyllinge Motorsällskap och Svalöfs gymnasium i Ring Knutstorps monter. Gymnasieskolan är en relativt ny verksamhet där man utbildar bilmekaniker med en yrkesinriktning mot race mekaniker.

MSCC dragplåster var den fina MG Midget som Per Roxlin hade haft vänligheten att låna ut. Det var

många vilka var bekanta med MG Midget men kliade sig i huvudet över karossformen, Pers bil är ju inte bara ett unikt exemplar den har också en trevlig historia eftersom han ägt bilen två gånger. Det var inte bara det faktum att det var en kul bil, just denna bil representerar på ett trevligt sätt MSCC verksamhet, sportbil, racing och en intressant historia.

Kvaliten på mässan var tyvärr på det hela taget låg, det fanns långt fler säljare av tillbehör än vad det fanns intressanta bilar att titta på. Att Malmö inte är bland de stora vittnar väl det faktum om att det endast var två generalagenter vilka deltog, en av dem var Subaru som visade sin nyutvecklade BZR som man tagit fram på uppdrag av Toyota, denna bil kan alltså köpas

både som en Toyota och en Subaru, skillnaderna är mycket marginella vad bilens teknik anbelangar. Prislappen hamnar på drygt 300 000 kr. Jag har haft förmånen att köra både den manuella och automatväxlande versionen och det är definitivt en trevlig sportbil, effekten är kanske i klenaste laget men väghållningen imponerar, paddlar på ratten som den automatväxlande versionen har inbjuder till att pressa lite extra i svängarna.

Avslutningsvis vill jag rikta ett speciellt tack till Per Roxlin för lån av bilen och Johan Roxlin för jobbet att transportera bilen. Självklart skall inte Johan, Kenth, Andreas, Max och Robin glömmas bort för sin insats i montern.



Foto: Andreas Freed

Yamaha center i Helsingborg

Anders Hedlund



Görans annorlunda flakmoppe.

Foto: Anders Hedlund

Bröderna Glenn och Ralf Andersson hade vänligheten att invitera oss till Yamaha center i Helsingborg. Ca 25 personer kom för att titta på en fin anläggning och inte minst en massa häftiga fordon.

Vi började med att titta på kvällens långsammaste fordon, Göran Anderberg har på äldre dagar fastnat för ångdrift. Förutom hans mycket fina ångdrivna båt som många säkert sett så har han konverterat en flakmoppe till ångdrift. Efter en stunds eldande nåddes drifttrycket på 3 bar och så det bar iväg med ångvissla och allt. Onekligen ett trevligt fordon men likt elbilar så är inte aktionsradien den bästa. Efter lite fika fortsatte turen till verkstaden för att beskåda modernare fordon i en toppmodern verkstad med rullande landsväg. Kriteriet för att bli anställd på Yamaha Center måste ha varit att man hade SM medaljer hemma i hyllan, personligen har jag nog aldrig hälsat

sid. 10

på så många svenska mästare någonsin vid samma tillfälle, naturligtvis var SM tecknen bärgade på två eller i några fall på tre hjul.

Glenn berättade på ett målade sätt hur han körde Tuareg rally 260 mil körs under 8 dagar. Starten går i Spanien, båt över medelhavet för att sedan köra i öken i norra Marocko. Många av dagsetapperna anses vara väl så tuffa



En maskin som Göran Anderberg har skördat många framgångar med.

Foto: Anders Hedlund

som i Dakarrallyt. Personligen blir jag otroligt impad hur man åker motorcykel under sådana förhållande och själv navigerar.

Bordet med lite havererade delar fick många att bli förvånade och dra på smilbanden, allt ifrån lövtunna bromsskivor till sönderbrända kolvar vilka reparerats med en bult och mutter.

Bröderna Andersson har som bekant ett namn om sig att kunna få fart på grejor, ett spännande projekt var att montera turboaggregat på snöskoters. Trehundra hästkrafter i en snöskoter resulterade i den häftigaste acceleration som man någonsin upplevt.

Glenn avslöjade att Midgeten står i tur att få sig en överhaling inför säsongen. Allt för att säkra att även årets förstapris åter hamnar i Helsingborg.

Andreas Nilsson som är av Yamaha Center sponsrad stuntförare berättade om hur enkelt det är att sitta på styret och köra i 200 km/h.

Det går inte att göra besöket rättvist med några få rader, ni som inte hade möjlighet att komma missade onekligen något.

Stort tack till Göran, Glenn och Ralf för ett mycket trevligt besök.

Vådan av att söka på Blocket

Peter Öfverman

Ibland kan jag fördriva lite tid med att söka på Blocket. Det kan vara sökningar på så olika saker som engelska sportbilar, armbandsur, metallsvarvar och övriga verktyg eller andra prylar som helt enkelt kan vara bra att ha.

Vid ett tillfälle i höstas när jag hade några minuter över sökte jag med hjälp av sökordet "kitcar". Det resulterade i en träff på ett påbörjat projekt i Helsingborg. Projektet i fråga var en sportbil av fabrikatet AGM. Modellen heter WLR. Om AGM Sports Cars kan man läsa på deras hemsida: www.agmsportscars.co.uk.

För några år sedan byggde jag en "sjua" av märket Westfield. Den färdigställde jag på åtta månader från det att chassi och kaross kom från England tills den var besiktigad och klar. Det var härligt att ha ett pågående projekt i garaget och jag hade saknat den känslan efter att den blivit klar. Visserligen hade jag genomfört vissa uppdateringar varje år och sannolikt kommer den aldrig bli klar utan det finns alltid saker att förbättra. Men jag hade helt klart saknat känslan av att ha ett byggprojekt på gång. Jag kontaktade därför säljaren och åkte och tittade. I korthet kan bilen beskrivas som en "Sjua" med heltäckande kaross. Motorn sitter i fram varför motorhuvu blir väldigt lång. Framifrån ser den ut som en batmobile. Den



En Batmobile i depån?

är extremt designad med splitter och venturitunnel samt flänsar över framskärmarna. Jag tilltalades av konstruktionen och designen. Projektet var påbörjat i så motto att man hade förstärkningssvetsat ramen och gjort motorfästen. Det följde också med lite godsaker som gjorde det lättare att ta ett köpbeslut, bl.a. HiSpec bromsok både fram och bak.



Älskling, det är någon som parkerat i uterummet!

Jag beslutade mig för att köpa delarna. Genast infann sig vissa praktiska problem. Bl.a. konstaterade jag att jag inte hade någon plats. I mitt villagarage huserade min Westfield. Problem är till för att lösas. Karossen ställdes helt sonika i uterummet. Hur uterummet skall kunna användas till sommaren är ett senare problem.

Runt jul förvärvade jag en sexcylindrig BMW-motor. Jag älskar högvarviga sexor.

Min första åtgärd blev att lätta chassit och ta bort alla, enligt mig, onödiga förstärkningar. Detta var ett digert jobb som tog ett antal kvällar med vinkelslip och slipprindell.

När jag slutligen var färdig blev jag ändå inte nöjd med vikten som jag tyckte inte lämpade sig för en racerbil. För en gatbil är det kanske önskvärt med en grov rörram men inte för en racerbil. Jag beslutade därför



Kusar från Bayern!

att beställa en ny ram från England. Sagt och gjort. Nu i dagarna har ramen kommit och jag skall montera golv och hjulupphängningar samt motor och växellåda. Min ambition är att bygget skall SFRO-besiktigas till hösten. Jag skall hålla er uppdaterade under tiden genom Bulletinen - detta förnäma alster. Om någon vill komma på besök och snacka lite är vederbörande hjärtligt välkommen.



Besiktningsträffen 2012-05-05

Fredrik Olsson

Årets besiktningsträff ägde rum den 5:e maj i Ystad. Jag hade uppdraget att vara lekledare samt kontaktperson med killarna på Ystad Bil Besiktning inför träffen.

Trots att metrologerna veckan före träffen gjorde vad de kunde för att skämma hicka på oss sportvagnsvänner så blev det väldigt bra väder den aktuella dagen. Jag och min sambo Sanne lämnade Trelleborg lite efter åttasnåret på lördagsmorgonen sedan husdjur i form av katter och hästar fått sin frukost. Färden ut till Ystad från Trelleborg skedde längs kustvägen då vi körde nercabbat i en bil som vi skulle få besiktigad till min farsa. Nercabbat och nercabbat förresten, den aktuella bilen saknar all form av cabriolet och något bättre alternativ än en liten engångspresenning införskaffad på Ö & B som reservplan i fall det skulle börja regna hade vi inte. Nu blev det som tur var inget regn men de 8 graderna (plusgrader) i ute temperatur vi hade då vi körde hemifrån var absolut inget som värmdde. Höll man hastighetsmätarnålen under 80-siffrorna så var det dock faktiskt på gränsen till riktigt behagligt att mullra fram genom det vår fina skånska landskapet och låta syn och luktsinne njuta av begynnande rapsblom och nyutslagna träd.

Väl på plats hos YBB på Östra Zinkgatan i Ystad kunde vi konstatera att besiktigandet redan var i full gång. Det fanns många kända ansikten på plats och det tog ett tag att gå igenom lokalerna och hälsa på alla. Till exempel hade vår ständige medlem Allan Göransson tagit med sin Mona i deras MGF för att få denna besiktigad. Mona passade dessutom på att "powerwalka" ner till Ystad centrum för att spana in en "loppis" som ägde rum där. I en



Foto: Fredrik Olsson

annan MG fast modell beteckning "B" kom Peter och Lennart Almström. En del stannade kvar sedan de fått bilen besiktigad medan andra åkte vidare. Det kom dessutom nya besiktningssugna efterhand och någon riktig kö uppstod därför inte.

Denna lördag var det Peter Malmberg och YBB's ägare Richard Gimser som skötte besiktigandet medan Richards fru Kirsten och Mats Andreasson skötte inskrivning vid ankomst samt utskrift av besiktningssprotokollen efter avslutad besiktning. På plats fanns försäljning av både grillat och hembakta kakor som exempelvis kärleksmums från Hickory Smoke Saloons rullande gatukök. Det var många som tryckte i sig både en och två kryddiga korvar med bakverk som efterätt. Vid besiktningshallens södergavel var det riktigt soligt och varmt och dessutom fritt från skånsk

blåst så har hittades många fikandes, ätandes och solandes.

När klockan närmade sig två och det var tid att stänga för dagen hade drygt 30 fordon blivit besiktigade.

Sanne och jag vände åter mot Trelleborg. Hemfärden blev ytterligare något behagligare då ute temperaturen nu hade stigit några grader. Vi hann dessutom med ett stopp vid Smygehamns fiskrökeri för intagande av var sin laxbakelse (kan rekommenderas!).

Väldigt vad vårsolen varit aktiv under dagen. Väl hemma avslöjade badrumsspegeln att ens ansikte övergått från morgonens fisbleka nyans till stoppljusrott och en viss form av sveda hade infunnit sig eller som Rikard Wolff sjöng: "använd solkräm".

Klubbmästerskapet, deltävling 1

Mats Ek

Det är en tradition att vi ber någon av deltagarna, som kanske på något sätt utmärkt sig, skriva en artikel till Bulletinen. Tyvärr har personen vi bad denna gång inte hört av sig. Därför får jag som redaktör för Bulletinen försöka avlägga någon form av rapport från årets första deltävling i klubbmästerskapet.

Att dela dag med HMS (DK) på Knutstorp är ett mycket lyckat drag. Nästan fullbelagt i nedre depån och lite

mer tid mellan passen att hinna umgås och sparka däck. Danskarnas 3 klasser lockade drygt 50-talet deltagare och till vårt KM hade det kommit 43 st.

Tyvärr var inte vädret det bästa denna dag. Uppehåll under förmiddagen men vid lunchtid drog regnet in.

I vår nya klass "Historic II" deltog 4 bilar, vilket får anses som en bra början och vi hoppas att fler startande kommer framöver.

"Historic I" hade en liten tävling

i tävlingen då 3 Austin Healey Sprite gjorde upp om äran att vara snabbast.

Om Henric Månsson i "Roadsport A" vaxat sin bil ordentligt så hade han kanske luggat Hans Egonsson, nu skiljde det 1/1000-del till Hans fördel!

Kassör Max gjorde sin debut som tävlingsförare och stod för en fin körning i regnet.

Bristen på frivilliga funktionärer

Våra deltävlingar i klubbmästerskapet lever på en tunn tråd. Anledningen behöver knappast upprepas. En vacker morgon står vi där utan möjlighet att genomföra KM. Alla deltagare får åka hem igen, och inga startavgifter återbetalas!

När vår eminente tävlingsledare för dagen, Magnus Neergaard, får slänga sig i bärgningsbilen och själv ge sig ut och bärga, talar för sig själv.

Min högst personliga inställning till problemet med funktionärer, är att förarna i KM inte själva tar ansvar och ställer upp med att ordna den hjälp som behövs för att vi skall kunna ha

ett klubbmästerskap. Det räcker inte med att betala sin startavgift och sedan förlita sig på att någon annan fixar resten!

24 förare som deltog i KM under 2011 var inte närvarande. Någon eller några av alla dessa skulle mycket väl kunnat göra en frivillig insats för sina klubbkompisar?

KM-organisationen har 7-8 kvällsmöten per säsong, tillstånd söks, räddning/rescue och tidtagning bokas, pokaler beställs och hämtas inför varje tävling, mat ordnas m.m., m.m. Mycket fritid offras och kostnader för körningarna till/från möten och

tävlingarna bekostas ur egen ficka.

Det borde vara **en självklarhet att deltagarna själva** också drar sitt strå till stacken! Dessutom skulle motivationen hos nuvarande KM-org. öka jättemycket! Motvinden borde kunna förbytas till medvind.

Det finns ett uttryck som talar om hur en ideell förening fungerar "Av medlemmar – för medlemmar", dvs. alla hjälps åt.

Mats Ek.
mats@mscc.se

Res med MSCC till ringen!



Det traditionella Oldtimer Grand-Prix på Nürburgring firar i år 40-årsjubileum!
 Ett besök är en av de största upplevelserna man kan göra inom historisk racing. Här blandas historiska bilar som man knappt har sett på bild, med historiska förare som man haft som idoler för kanske 20 - 30 år sedan. Ett minne för livet.
 I dagsläget har vi minst 3 medlemmar som kommer att ställa upp på tävlingarna.

Torsdagen den 9 augusti åker MSCC till Ringen för att uppleva detta. Vi åker en mindre buss med avgång från Skåne på tidig förmiddag och är åter i Skåne tidigt måndag morgon den 14 augusti ca 05.00.
 I priset ingår tre fulla dagars entré till denna klassiska tävling, dvs fredag, lördag och söndag.
 Vi bor i pittoreska Cochem på Hotel Noss ca 45km från Ringen. I priset ingår del i dubbelrum med frukost.

Pris: 2.995,-, pris icke medlem 3.995,-

Anmälan är bindande

I resans pris ingår:

Resa

Bro och färjeöverfarter

3 övernattningar på Hotel Noss i Cochem, del i dubbelrum.

3 frukostar

Resor till och från Nürburgring

Trevliga likasinnade MSCC medlemmar

Inträde fredag, lördag och söndag

I resans pris ingår inte:

Samtliga måltider, förutom frukost på hotellet

För bokning eller mer information kontakta Kenth på i första hand e-post kenth@mscc.se
 eller i andra hand på tel 0722 - 22 44 50

Mer info tävlingen www.avd.de/ogpracing
 Mer info Hotellet www.noss-live.de/

Följande nya medlemmar hälsas välkomna

DAN-ERIK HANSSON

Lidvägen 33
177 40 Järfälla
Alfa Romeo Alfetta GTV -86

HÅKAN HEDBERG

Grönfinksvägen 14
230 41 Klågerup

LARS-GÖRAN KRONBERG

Bjaredalsvägen 664
262 91 Ängelholm
Morgan 4/4 -91

MIKAEL BJÖRSING BENGTTSSON

Nils Holgerssons gata 16
262 57 Ängelholm

IVAR ANDERSSON

Logementsvägen 13 A
281 35 Hässleholm
BMW Z4

JOHAN SOLMAN

Fabriksgatan 10
570 80 Virserum
Jaguar E-type

FLEMMING BENDIXEN

Andantevej 4
DK-2730 Herlev
Mallock MK31 -94

JOAKIM RYDH

Kännavägen 30 A
341 33 Ljungby
Sevenkopia -09

DAG LÖFQVIST

Travgatan 14
262 58 Ängelholm
R1 Seven

JÖRGEN FELLWING

Prästkragen 24
267 38 Bjuv
BMW Z3 -93

JIMMY THOMASSON

Boaltsvägen 29
280 64 Glimåkra

Kommande aktiviteter

Maj

20 Vårally

Juni

10 KM 2, Bulltofta

Juli

6-8 39:e Svenskt Sportvagns-
meeting, Ring Knutstorp
7 SSM-rally

Augusti

5 KM 3, Minnesberg
9-14 Resa till Oldtimer Grand
Prix (prel.)
18 KM 4, Sturup, HMS DK

September

16 KM 5, Höstrace, Ring
Knutstorp
? Prel. Utflykt, Diesel House,
Köpenhamn

November

24 Gokart

*Bästa sättet att hålla sig
informerad är att kolla msc.se
med jämna mellanrum.*

Får du ingen klubbinformation via e-post?

**Skicka i så fall din e-postadress till
info@mscc.se**

Vi träffs i Skåne!

SofieroClassic 13 maj

Helsingborg.

www.sofiero.se



Ljuva 50-tal 17 juni

Brösarp.

www.skanskajarnvagar.se



Svenskt Sportvagnsmeeting 6-8 juli

Ring Knutstorp.

www.sportvagnsmeeting.se

Thulinträffen 21 juli

Landskrona.

www.thulintraffen.nu



Skåne Rundt 25-26 augusti

www.mchksyd.com



Skåne är välkänt för sina mat- och naturupplevelser och för alla sina berömda sevärdheter.

Men i Skåne blomstrar även fordonskulturen under vår- och sommarperioden.

Här hittar du entusiastarrangemang för alla smakriktningar.

Välkommen till en fullspäckad säsong 2012!