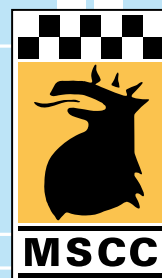


MSCC

BULLETIN

En tidning för medlemmar i MSCC



NO 1
2012



Foto: Mats Ek

Årsmötet 2012

MSCC besöker Gran Turismo Expo
En kväll med däck specialisten
Lotus åter i F1 - men vilken röra det blev
Klubbmästerskapet 2012
Svenskt Sportvagnsmeeting 2012



Ordförandes spalt



Nu har det varit kallt väldigt länge och sommaren känns väldigt avlägsen. Att premiären i klubbmästerskapet kommer att gå av stapeln på Ring Knutstorp om ungefär två månader känns en smula överkligt. Men som alltid finns det modifieringar, förbättringar eller rena ombyggnationer att genomföra på sin ögonsten oavsett om det är en racingmaskin eller klassiker. Eller så finns det alltså tid att förvärva något

av ovanstående innan säsongen sätter igång. Det gäller att passa på! Men visst finns det en stark längtan efter en biltur på slingriga vägar en ljummen junikväll eller efter lukten av olja, gummi och varm asfalt i depån på SSM.

För några veckor sedan gick årsmötet av stapeln på Hotell Lundia i Lund. Det var en trevlig kväll som bjöd på det mesta. Framförallt känns det engagemang som finns för klubben så tydligt en kväll som denna. Ibland känns det som om det finns lika många åsikter om vad MSCC är som de finns medlemmar. Ibland får man både beröm och kritik direkt framförd och ibland hör man på omvägar vissa medlemmars synpunkter. Jag och styrelsen tar gärna mot både ris och ros. Alla har vi som målsättning att förbättra vår klubb och underlätta för medlemmarna att ägna sig åt sin hobby med sportbilar i fokus. Det är härligt med engagemang! För att kunna fånga upp medlemmarnas önskemål

och förväntningar initierade styrelsen en enkät som kunde fyllas i över nätet. Omedelbart dök det upp synpunkter, dels att det var ett lovligt initiativ, dels att det var korkade frågor som inte gav några entydiga svar. Det är härligt med engagemang! Engagemanget visade sig också i svarsfrekvensen och alla de förslag på förbättringar och på aktiviteter som inkom. Jag redogör på annan plats i denna tidning över enkätsvaren. Jag hoppas att vi snart träffas vid något av klubbens evenemang.

MSCC:s styrelsemedlemmar

Ordförande

Peter Öfverman
0709-74 27 80
peter@mscc.se

V. Ordf. & SSM-ansvarig

Anders Hedlund
Hövdingegatan 1 A
256 54 Ramlösa
0761-36 87 96
anders@mscc.se

Kassör

Max Dymling
Lottas Väg 4
245 63 Hjärup
0766-21 92 05
max@mscc.se

Sekreterare

Fredrik Olsson
Östra Förstadsgatan 253
231 32 Trelleborg
0705-53 50 91
fredrik@mscc.se

SSM Tävlingsledare

Robin Wachmann
Norra Hagtorngatan 12
256 61 Helsingborg
0704-90 41 98
robin@mscc.se

Aktivitets- & Miljöansvarig

Kentth Sandkvist
Åkerötorget 4
262 65 Ängelholm
0760-45 38 70
kentth@mscc.se

Aktivitetskommittén

Johan Roxlin
Helsingborgsvägen 32
262 72 Ängelholm
0706-68 31 01
johan@mscc.se

IT-ansvarig

Andreas Freed
Nordanvägen 6 C
244 38 Kävlinge
0708-47 77 82
andreas@mscc.se

Bulletinen

Redaktör

Mats Ek
042-767 65
mats@mscc.se

Klubbens besiktningsmän för MHRF-försäkringen

Allan Göransson
Stavstenvägen 17
231 62 Trelleborg
0410-71 15 60

Per Hågeman
S. Klockspelsvägen 3A
217 74 Malmö
040-91 18 13
ph.race@alfa.telenordia.se

Bengt Larsson
Roberts väg 20
296 33 Åhus
044-24 83 94
healeybengt@telia.com

Björn Roxlin
Byvägen 6
260 83 Vejbystrand
0431-45 22 80
bjorn@skanetruck.se

Johnny Thorsén (utför även SBF vagnboksbesiktning)
Tullesbo 1
275 94 Sjöbo
0415-410 29, 0706-15 15 29
johnny@tullesbo.nu

MSCC:s postadress: MSCC, Box 1052, 212 10 Malmö. Bankgiro 179-7612. Ta även en titt på: www.mscc.se

MSCC sparar sina medlemmars adressuppgifter i dataregister för att underlätta administration, utskick av Bulletinen samt annan information.

Medlemsenkäten

Peter Öfverman

I syfte att få information och feedback från medlemmarna beslutade styrelsen att lansera en medlemsenkät med ett antal definierade frågor med svarsalternativ samt en möjlighet för medlemmarna att med fritext framföra kritik och synpunkter. Nedan redovisas ett antal synpunkter som kommit klubben tillhanda. I nästa nummer av Bulletinen kommer jag att följa upp med att redogöra för styrelsens syn på de synpunkter som inkommit.

"en klass-pappa för nybörjare, jag är ny i klubben och hade behövt lite stöd och någon som jag kan vända mig till med frågor kring bilar i klasserna"

"Ser gärna att singelseaters får delta i klubbmästerskapen"

"Att klubben förvärvar en fastighet (eller del därav) med möjlighet att ordna garageplatser för långtidsuthyrning för ett större antal sportvagnar. Därtill en unik hörna av pubkaraktär för medlemmarna och deras gäster. Uthyrningen finansierar förvärvet. Enda problemet är platsen för verksamheten. Undersök gärna möjligheterna"

"Mer aktivitet med mail från ordförande Månadsmail? Mer klubbträffar typ motorrenovering, däck, kurser, garagetränningar, mer åkning på bana för medlemmar, tips om fordon för bankörning. Mer rally för medlemmarna. Forum för medlemmar. Kurser för att bygga om till tävlingsbilar. Fotokvällar från säsongens race. Klubbtidningen större och fylligare, mer annonser och mer redaktionellt material"

"Fler tillfälle att köra på bana t ex träning någon kväll eller om man kunde få ihop ett gäng och kanske köra 2 timmars långlopp där man delade bil med 2 eller 3 förare. Hade även varit kul om vi kunde köra på fler banor, behöver inte vara KM utan kanske en bandag"

"Jag skulle gärna se möjligheten att köra inspirerat utan för den skullen tävla eller modifiera bilen för bankörning"

"-SSM är för stort i antal racedeltagare, ej i publik.

-MGCC Open saknas.

-MSCC bör öka samarbetet med SPVM, reglementet bör ses över samt ansträngningar för att öka intresset för sportvagnsaktiviteter.

-Samarbetet med RHK ej bra, dominerar, för mycket standard och formelbilar.

-Klubben har fått fel namn på fel

grunder, ej Malmö dominerad - Skåne.

-Delvis fel image, för mycket Historiskt"

-Klubben är för affärsmässig, inget företag - idell förening. KM 5 2011 1600:- kostade på Ulf Månssons tid 200:- .

-KM-reglementet är ej bra, "back to basic".

-Aktiviteter för centralt, Malmö & Helsingborg.

-Sportvagnsrally som de var tidigare saknas, ej regularitet"

"Bättre möjlighet att köra på bana utan att gnugga skärmar eller få en risig Miata i sidan. Jag vill inte säga att allt var bättre förr men nog var det lite klass och gentlemannaanda på banmötena tidigare. Nu verkar vi ha tagit över en del av Hyllinges verksamhet där det rejsas med en dedikerad "rishög". Det är säkert jättekul men för den typen av racing finns det många andra klubbar att välja mellan"

"Mer samarbeten och "klubbanda" ex fika träffar, garagetränningar, föredrag samt bättre kontaktuppgifter. Varför inte en aktivitet med körträning/shakedown på ex Ljungbyhed i början av säsongen. En heldag med tekniskt och körerfarna "ledare". En sådan aktivitet hade gett möjligheter att testa utveckling samt träning under en dag"

"Tidigare fick vi ganska ofta E-mail, ett bra sätt att hålla kontakten levande mellan klubb o medlemmar. Små notiser, händelser och om vad som är på gång. Men så upphörde mailen och nu kommer det inte mycket från klubben"

"Hemsidan verkar ha mycket tabbar/information men det mesta är tomt. Diskussioner pågår på rejsa.nu t ex"

"Tycker inte att årsmötesprotokollen skall hemlighållas"

"Straffa inte de som inte betalt anmälningsavgift till ett klubbtrace i förväg - utan låt dom vara med till samma pris ändå - det lönar sig i slutändan att få med 5-10 late arrivals på startdagen. Rädslan att flera hoppar av för det regnar tycker jag är obefogad eftersom de som kör klubbmästerskapet kör ändå. Skulle själv ha varit med på ytterligare 2-3 KM per år men inte kommit pga straffavgift"

MSCC besöker Gran Turismo Expo

Andreas Freed



Kenth, Max och Anders beredda att ta emot alla besökare (Andreas bakom kameran).

Sista helgen i oktober var det premiär för "Gran Turismo Expo" i den gamla bilfabriken i Nacka strand. MSCC fanns på plats för att marknadsföra klubben och Svenskt Sportvagnsmeeting.

Tidigt på fredags morgon började fyra förväntansfulla MSCC representanter resan mot huvudstaden och premiären för Gran Turismo Expo. Senast kl 14 var vi tvungna att vara på plats för att hinna göra klubbens monter klar inför kvällens VIP visning. Otåliga satt vi i bilen och fantiserade om hur bra mässan skulle bli, och alla fina bilar.

Resan gick snabbt och smidigt och väl på plats kom montern på plats i ett huj. Den noggranna planeringen inför utställningen lönade sig. Då mässan

på fredagskvällen endast var öppen för inbjudna gäster och utställare, så passade vi på att ta en runda och titta på utbudet. Bättre lokaler än en gammal bilfabrik är nog svårt att hitta. Historiken och atmosfären kändes väl bevarad trots att lokalerna är toppmoderna. Tyvärr var kanske dörrarna lite för moderna för racing bilar. Jan-Erik Öbergs spektakulära BMW M1 Sauber gick inte riktigt in genom dörrarna. Som tur är lät han inte dörrarna vinna. Så med en domkraft och lite tålmod gick det att lyfta in bilen över gångjärnen som tog emot. Hoppas det gick lika bra när den skulle ut! Den Ferrari 458 som hade samma problem vågade sig inte på samma metod.

I nybilshallen trängdes de stora

lyxbilstillverkarna. Inte mindre än 13 Sverigepremiärer hade man lyckats få till mässan! Aston Martin, Bentley, Fisker, Ferrari, Jaguar, Lexus, Maserati, McLaren, Mercedes, Morgan och Wiesmann fanns alla representerade på mässan.

Det fanns mycket skoj nyheter att titta på. Lexus första supersportbil, LFA, var en av dem som drog mycket publik. Endast 500 tillverkas och slutsålda långt innan premiären, trots en prislapp på 4 miljoner kronor. En annan premiärvisning var Morgans 3 Wheeler. Designen och konstruktionen är hämtad rakt av från original trehjulingen som byggdes mellan 1909 och 1953. Och så Aston Martin Cygnet. Kompakt stadsbil, byggd på en Toyota iQ. Aston Martins

första och sista miljöbil? Enligt säljaren är det sålt två-siffrigt i Sverige redan.

I Gran Turismos egna hörna kunde man se bland annat McLarens nya MP4-12C och Thomas Henryssons fina Shelby Daytona Coupé.

När man fått nog av nybilsdoften gick man rakt över gården in i den gamla bilmonteringshallen där klubbarna höll till. Här fanns det ögongodis i mängder. På plats fanns bland annat våra kompisar i SPVM och RHK tillsammans med M.G.C.C, Club Alfa Romeo Svezia, Austin Healey Club Sweden mfl. Utställaren som kom mest

långväga torde ha varit Roger Williams från Suffolk Jaguar. (www.suffolkjaguar.com) Deras reproduktioner av SS100 och C-type var imponerande och drog mycket publik.

Klubben hade fått hjälp av två lite mer lokala medlemmar som ställde upp med bilar till montern. Patrik Rylander med sin fina Barchetta och Anders Träff med sin roadsport Miata. Bilarna och ljudet från våra SSM filmer lockade mycket folk till montern.

I backspegeln kan vi konstatera att det var en lyckad helg då intresset för klubben och SSM var mycket stort. Vi

värvade flera nya medlemmar. Alla som var på plats representerade klubben med stort engagemang och agerade informatörer för alla nyfikna som gick förbi. Broschyrer och affischer delades ut till alla intresserade besökare.

Avslutningsvis vill vi rikta ett stort tack till Patrik och Anders som ställde upp med sina bilar.



Gran Turismos egna hall med en ny Morgan 3-wheeler i förgrunden.

En kväll med däck specialisten

Text: Anders Hedlund. Foto: Andreas Freed

40 personer samlades den 17 januari på Campus i Helsingborg för att lyssna på Bernt Wahlberg, Michelins produktspecialist för däck till personbilar och lätta lastbilar. Bernt har under många decennier också skaffat sig gedigna erfarenheter från såväl MC, rally som racing. Han var bland annat den som höll i samarbetet med STCC under 1990 talet.

Däck är komplicerat, ett modernt däck består av drygt 200 olika ingredienser, vilka sammanfogas till 30 halvfabrikat innan de på automatisk väg blir helt färdiga däck, handarbetet finns bara kvar vid tillverkning av gamla modeller som exv. däck för historisk racing. Borta är tiden när däck gjordes av naturgummi och kimrök, det var den senare som både förlängde livslängden för äldre däck och som gav den svarta färgen. Idag är den endast syntetiska gummimaterial i däck.

Att däck är en kompromiss är lätt att förstå då man betänker alla olika driftkonditioner däckets måste klara, torra underlag, våta underlag, bra bromsegenskaper, undvikande av vattenplaning, hyfsad livslängd, låg ljudnivå, komfortabel gång, lågt rullmotstånd och ett acceptabelt pris. Fler av dessa parametrar kontrasterar till varandra varför däck blir just kompromisser, det är ju endast ett fåtal däckstyper exv. F1 däck där man kan optimera prestanda vid specifika förutsättningar utan att beakta livslängd, pris komfort, ljud etc.

Som bekant så stiger trycket med ökad temperatur vid en konstant volym, Det är därför mycket väsentligt att skilja mellan kallt och varmt tryck i däck, det kan uppstå skillnader på flera tiondels bar vilket försämrar



däckets prestanda, att lita på att däckverkstaden har lagt i rätt tryck är inte att rekommendera, konsultera instruktionsboken och förvissa dig om rätt tryck, då får du ut bäst prestanda av din bil. däckets prestanda försämrar väsentligt mer vid för lågt tryck än för högt.

Grundprincipen är ett däck på torrt underlag är att skapa vidhäftning genom att uppnå så stor kontaktyta som möjligt. Är det däremot lösa underlag som lera och snö etc. så handlar det för däckets om att uppnå bra kontaktytor genom att komprimera underlaget och därigenom få bra grepp. Ett enkelt sätt är att köra i decimetertjock snö och sedan känna på de mönster vilket däckets lämnar, är det hårt och man kan bryta bort bitar har däckets gjort ett bra jobb. Däckkillar kallar denna princip för kugghjulsprincipen.

Rullmotstånd är en viktig faktor för att reducera bränsleförbrukning, det kan skilja så mycket som 20% i rullmotstånd mellan ett däck med 2

respektive 8 mm mönsterdjup till det lägre mönstrets fördel. Vinterdäck har ofta bättre rullmotstånd än sommardäck, det beror på att man i vinterdäck har en högre halt av Kisel, vilket ger gummit en mjukare egenskap i kyla.

Däck utvecklas i mycket nära samarbete med bilproducenterna, detta har också bidragit till att allt fler däck märks för speciella bilfabrikat. Ett starkt råd var att inte vad gäller mer potenta sportbilar använda andra däck än de rekommenderade, bilen kan få helt andra och i sämsta fall oönskade egenskaper av andra däck även om dimensioner är de samma, inte minst viktigt är det att man för Porsche håller sig till N däck.

Begrepp som nämns är:

Twaron är det Armid bälte som ligger runt däckets för att begränsa centrifugalkraftens påverkan att öka diametern vid ökad hastighet.

Bi Compound betyder helt enkelt att däckets är uppbyggt av olika material

på in och utsidan för att optimera däckets prestanda.

Variable contact patch beskriver att kontaktytan hålls någorlunda konstant även om hjulet går rakt fram eller svänger.

När man vill förbättra egenskaperna jobbar man med index, index 105 ger skillnader vilka upplevs av professionella förare, mycket erfarna förare (typisk MSCC medlem) behöver index 110 för att uppleva skillnader, den vanliga bilisten skall upp i index 120 för att uppleva något, dvs relativt stora förändringar.

På banan

Inställningarna av din bil kan påverka din bils köregenskaper och med rätt inställning blir körningen både lättare och roligare. Nedanför finns några tips på vad du kan göra för att ändra balansen på bilen.

Vid risk för vattenplaning försök att öka lufttrycket med 0,1 bar till 0,5 bar (beroende på vattenmängd). Däckets flexibilitet minskar och den rundare profilen hjälper till att förhindra att

vatten bygger upp mellan däck och vägbanan vilket leder till bättre grepp.

Bernts tips för att snabbt få rätt förutsättningar var att börja med att lägga in det varma (högre) trycket kallt redan i depå, du kommer då att få för högt tryck när däcken blir varma.

Kör sedan däcken varma och gå i depå, bäst är att mäta i däck, då däck klarar svalnar snabbare på ytan på väg in i depån. Det finns inga riktvärde på temperaturen i sig å den klart beror på en mängd olika faktorer. Det väsentliga är inte temperaturen utan att differensen mellan däckets ytter och innersida inte översteg 10 grader, då vet man att hela slitbanan används.

Sänk sedan trycket till det varma tryck det skall vara. Nu har du inte bara fått rätt tryck utan du har också med denna metod tagit hänsyn till att ena sidans däck kanske belastas mer och därigenom optimerat även för banan.

Lite praktiska tips

Någon sitter säkert och räknar på rullningsdiametrar. Proffsen definierar rullningsdiametern vid en viss hastighet,

maximalt lufttryck och maximal belastning på däck. För oss med begränsad utrustning är bästa tipset att mäta den faktiska diametern och multiplicera den med 3,05 och inte 3,14 som vi lärde oss i skolan, då hamnar vi relativt nära sanningen.

En sak att vara observant på för kanske speciellt för oss som laborerar lite med hjulinställningar etc. är att däckens sektionsbredd dvs däckets bredd kan tillåtas att variera ganska mycket, det är därför inte säkert att ett 195 brett däck är just 195 mm, det kan variera ända upp till drygt 210 beroende på toleranser och fölval. Detta bör man vara uppmärksam på när man byter mellan olika fabrikat.

Ståplattor på däcken, många har bilar vilka står still långa tider, bästa är klart att palla upp bilen, kan man ej det så bör man pumpa däcken till 4-4,5 bar för att undvika plattor, detta bör man göra om bilen skall stå längre tid än en månad. Ett annat alternativt är klart att rulla den lite då och då.

Däck kan lagras men för att reducera den negativa inverkan tiden kan ha skall de lagras svalt, undvik pannrummet, mörkt och utan mekanisk belastning.

På klubbens hemsida finns en kopia på den presentation som Bernt visade.

Användbara webbsidor är:

- The Scandinavian Tire & Rim Organization, www.stro.se
- Däckproffsen, vilka säljer Michelins racesortiment www.dackproffsen.se
- Bribos, vilka säljer Michelin veterandäck, www.bribos.com

Inställning	Minska Understyrning	Minska Överstyrning
Framdäck Lufttryck	Högre	Lägre
Bakdäck Lufttryck	Lägre	Högre
Framdäck Bredd	Bredare	Smalare
Bakdäck Bredd	Smalare	Bredare
Camber Fram	Mera Negativ	Mera Positiv
Camber Bak	Mera Positiv	Mera Negativ
Inställning framhjul	Öka Toe-out	Öka Toe-in
Inställning bakhjul	Öka Toe-in	Öka Toe-out
Framhjul Caster	Mer Positivt	Mer Negativt
Stötdämpare fram	Mjukare	Hårdare
Stötdämpare bak	Hårdare	Mjukare
Fram Krängningshämmare	Mjukare	Hårdare
Bak Krängningshämmare	Hårdare	Mjukare
Viktfördelning	Mer bakåt	Mer framåt

Årsmötet 2012

Mats Ek

Så har då vår "junior-styrelse" avhållit sitt första årsmöte!

Såsom i fjor så avhölls årsmötet återigen i Lund, denna gång på Hotel Lundia. Punkterna på dagordningen betades av i en rasande takt. Hela styrelsen ställde upp för omval, vilket bifölls. Man kan konstatera att MSCC, med sina dryga 50 år bakom sig (undrar om någon i nuvarande styrelse var född då?), fortsatt är en mycket välskött sportbilsklubb med god ekonomi, mycket aktiviteter och en hårt arbetande styrelse.

Måns Nilsson, från "Anders & Måns", var årets föredragshållare. Det blev något av en teori-lektion över humorns uppbyggnad och användande.

Under tiden det förbereddes för den efterföljande middagen blev det mingel med porlande dryck. När vi så hade kommit till bords, kom en mycket trevlig överraskning. En "Toast-master" tog över. Cornelius Löfmark höjde stämningen omedelbart.

Med Cornelius hjälp blev middagens små uppehåll väldigt underhållande. Nya, väldigt tjugiga, priser delades ut till 2011 års olika KM-mästare. Blommor förärades våra hjälpsamma flickor som ställt upp för klubben och Kenth fick hjälp med att förrätta dragningen i funktionärslotteriet.

2011 års "MSCC-medlem" som blev Magnus Neergaard. Trots att klubben numera har "ett bokstavsfel", såg

Magnus väldigt glad och stolt ut! En mycket välförtjänt pristagare som gör mycket gott för vår klubb!

Efter middagen gick vi ner i källaren! + 5 grader, mängder av spindelnät i taket och fukten dröp ur väggarna? Nädå! Det var Natt-klubben. Kaffe med avec, drinkar, dans och fortsatt mingel avslutade kvällen.

MSCC är något av en institution för sportbilsfolk runt om i Sverige. "Små-pågarna" fortsätter att föra vidare klubbens traditioner på bästa sätt!



Koncentration.



2011-års MSCC-medlem, ...till höger.



Nya snygga KM-priser.

sid. 8



En glad motionär.



JR och SR.



Några av sjunde-klassarna.



På en tennismatch, men var é bollen?



Nöjda matgäster.



Självklart växlar en anglofil med vänster hand.



Nog sitter glorian lite på sned...



Sssch, jag har köpt en ny bil, igen!



O du, ingen C-bil kör om mig...aldrig.

Lotus åter i F1 - men vilken röra det blev

Niklas O.

I september 2009 började det cirkulera rykten att Lotus skulle ställ upp i Formel 1 igen. Rykten är rykten och inga officiella pressreleaser dök upp. Första bekräftelsen kom inte från Lotus, 15:e september kom en pressrelease från FIA som berättade att man tagit in ett 13:e team, Lotus F1 Team. Teamchef var Tony Fernandes och licensen var från Malaysia. Lotus ägs av Proton, en biltillverkare i Malaysia.

Första pressreleasen från Lotus kom 14:e oktober och i den presenterades tekniske chefen Mike Gascoyne. Lotus berättade också att man slutit ett avtal med Cosworth* om motorer. Cosworth samarbetade man redan med för trimning av Toyota-motorer i Lotus Evra. Det berättades också att teamet hade en bas i Hingham, England och att de också hade en bas vid banan Sepang i Malaysia. Eftersom det var kort tid till första loppet kom det nyheter titt som tätt. Förarna presenterades, Trulli och Kovalainen, färgschemat blev klassiskt grönt och gult som Lotus använde i början inom racingen. När bilen presenterades så använde man namnet Lotus F1 Racing.

När säsongen drog igång hade man en bil till start och man etablerade sig snabbt som det "snabbaste teamet av de nya teamen". Under första året nådde man inte riktigt upp till de andra etablerade teamen i Formel 1 men gjorde en helt OK insats under premiäråret.

I september 2010 skickade Lotus ut en pressrelease där man berättade att man hårdtsatsade på motorsport. Lotus skulle ställa upp i GP2, GP3, GT4, Le Mans och indycar. Lotus har verkligen hårdtsatsat för sedan dess har man även gått in i gokart och rally.

I december 2010 kom det en pressrelease som berättade att Lotus sagt upp avtalet med Lotus F1 Racing och att man gick in som sponsor till gamla F1-stallet Renault under namnet

Lotus Renault GP. Förare var Robert Kubica och Vitaly Petrov, färgschemat var också klassiskt för Lotus, svart och guld. Kubica hade tyvärr en otrevlig olycka i rally och håller på att träna



Lotus F1 2010.



Lotus-Renault F1 2011.



Team Lotus köper Caterham 2011.

för att komma tillbaka i F1. I stället anställde man Nick Heidfeld och under året bytte man ut honom med Bruno Senna.

För att göra det riktigt besvärligt slöt Lotus F1 Racing avtal med Renault om leverans av motorer. Tony Fernandes är driftig och köpte det klassiska namnet Team Lotus som ägdes av James Hunts bror. Namnet blev då Team Lotus Renault vilket inte gjorde lättare att hålla isär teamen...

Lotus stämde naturligtvis Team Lotus Renault om rätten att använda namnet Lotus. Rättsprocessen drog ut på tiden och den driftige Tony kände väl på sig att det skulle bli strul så han

köpte biltillverkaren Caterham. När domen kom så fick Lotus rätten att använda sig av namnet Lotus, men efter köpet av Caterham började man ana hur det skulle se ut under 2012.

Under 2011 så kom Team Lotus Renault ifatt och i slutet av året var man nära både Williams och Toro Rosso Racing. Lotus Renault GP hade en bra start på året med några pallplaceringar men under senare delen av året var man sämre och tog bara enstaka poäng.

När FIA gick ut med en pressrelease, 30:e november 2011, över anmälda team till 2012 så föll alla bitarna på plats. Förhoppningsvis kommer det bli lättare för oss att häng med nu...

9 - Kimi RAIKKONEN (FIN)
10 - To Be Announced (Romain GROSJEAN (ROM), meddelades 9/12)
LOTUS F1 TEAM (GBR)
Lotus Renault

20 - Heikki KOVALAINEN (FIN)
21 - Jarno TRULLI (ITA)
CATERHAM F1 TEAM (MAL)
Caterham Renault

* Cosworth grundades 1958 av Mike Costin och Keith Duckworth. Båda jobbade på Lotus med Colin Chapman under 50-talet och Cosworth startades för att trimma Ford-motorer åt Lotus.

Klubbregalia MSCC

På hemsidan hittar du mer information om alla produkter som finns till försäljning. Kepsar, dekaler, muggar och mycket annat.

Beställer gör du av:
Andreas Freed
andreas@mscc.se



Soft shell-jacka

Mjuk och skön men ändå med bra andningsförmåga och vind- och vatten-tätt.

Pris: 800:-



Tenniströja / Pike

Kvalitets tröja från Slazenger.
Finns i: Svart, vit och grå.

Pris: 300:-



Väst

Varm och skön vadderad väst med dunkänsla

Pris: 800:-

KM 2012

Edvin Persson

Klubbmästerskap är Kul!

Nu är det snart dags igen för MSCC klubbmästerskap. Detta blir mitt andra år som KM-General och 2011 var ett ytterst kul och framförallt lärorikt år för mig. 2012 kommer antagligen bli snäppet bättre. Vi har planerat 6 deltävlingar, vilket vi inte har haft på många år. Vi inleder tidigt på Knutstorp, perfekt för alla att testa om bilen blev rätt hopskruvad under vintern. Den dagen delar vi med Dansk HMS vilket ger både mångfald och även förutsättningar att prata med kompisar mellan heaten. Sedan kommer Falkenberg, i skrivande stund väntar vi på ett slutgiltigt beslut från banägaren om datum. Detta är en fantastisk bana som vi inte kört KM på många år, så ta tillfället i akt och häng med. Vi följer

upp med Bulltofta som tidigare år. Vissa påstår att en konad bana på en trafikövningsplats inte är kul. Jag menar att detta är en utmaning i sig, dessutom är det denna tävling jag rekommenderar de som vill prova på aktiv bilkörning med stora säkerhetsmarginaler. Sedan blir det lite paus då de flesta av oss fokuserar på SSM på olika sätt. Sedan tar vi tag i Minnesbergsbacken, som både är uppskattat av deltagare och bybor. Söker man utmaning så är detta nog det svåraste i serien, tidsskillnaderna är väldigt små och utgången är sällan given. Därefter kör vi på knixiga Sturup, även här delar vi dagen med HMS Danmark. Finalen körs i vanlig ordning på Knutstorp och är delar vi inte tiden med någon annan klubb. "Höstracet" brukar vi ha

många tävlande och efter förra årets hit kommer vi även 2012 ha "Prova-På" körning för er som funderar på att ta ut er sportbil på bana.

Vi som roddar

Jag är inte ensam att sy ihop klubbmästerskapet. Vi är en KM organisation som försöker få alla förberedelser klara inför alla tävlingar. Några har hoppat av organisationen efter mycket uppskattat arbete och några har tillkommit så idag består vi av Mats Ek, Magnus Neergaard, Michael Pehrsson, Henrik Månsson, Anders Arildsson, Magnus Mårtensson, Fredrik Olsson, Niklas Olsson och Pierre Pettersson. Nu får vi även väldigt bra stöd från styrelsen som bl.a. hjälpt till med att förhandla avtal och söka



tillstånd. Det är många händer som hjälper till att få till tävlingarna. Är ni intresserade av att hjälpa till "bakom kulisserna" är ni välkomna att meddela intresse, ju fler vi är desto bättre kan vi göra KM.

Ni som hjälper till

Funktionärer är något vi ständigt kämpar med. De som ställer upp och hjälper till på tävlingarna är oerhört uppskattade av alla. Vi försöker så gott vi kan att locka funktionärer att ställa upp bl.a genom att bjuda på medlemsavgiften om man ställer upp på 3 arrangemang, mat och förfriskningar under dagen. Tack och lov har vi sluppit ställa in en tävling p.g.a. för få funktionärer, men det har varit nära många gånger. Kan vi inte garantera säkerheten för våra deltagare så har vi inget annat val än att ställa in tävlingen. Sedan vill jag flagga för att det faktiskt är kul att träffa klubbkompisar och byta erfarenheter, även om man står på en flaggpostering. Likadant är det

här, ju fler som ställer upp desto fler möjligheter har vi. Så anmäl ert intresse att hjälpa till via vår hemsida.

Kom och kör

Klubbmästerskapet är vad namnet antyder en aktivitet för oss MSCC-medlemmar som vill träffas och köra aktivt med våra sportbilar. Givetvis är även sportbilsförare som inte (än) är medlemmar välkomna att delta. Andemeningen är att alla som är med skall ha kul oavsett under vilka premisser man ställer upp. Vill man bara se om bilen fungerar inför en SPVM tävling, prova på hur det är att tävla, damma av den gamla kärran som stått för länge i garaget, kämpa för poäng eller bara träffa kompisar och ha lite kul, så är man välkommen. Det finns klasser för de flesta, Roadsport är störst och till för bilar med nummerplåt, d.v.s. gatlegala sportbilar med säkerhetsutrustning. RS är klassen för sportbilar utan nummerplåt, många går på slicks och har aerodynamiska

hjälpmedel. Sedan har vi Historic klasserna för tidstypiska sportbilar. I år introducerar vi en ny klass för bilar mellan 1966 och 1976 som vi provar under 2012 för att se uppslutningen. Givetvis kör vi vidare med klassen för sportbilar innan 1965. All detaljerad info finns på vår hemsida, inklusive anmälan. Så kom och kör med oss under 2012 som kommer bli ett riktigt spännande år.

Komplettering av KM reglemente

Till årsmötet 2012 hade det inlämnats en motion från Staffan Borgström avseende en utökning av tidsperioden i Historic. Styrelsen har diskuterat frågan efter inhämtande av synpunkter, beslutet blir att bifalla motionen genom att införa en komplettering av Historic med en klass omfattande sportvagnar byggda 66-76 (kategori G & H).

Skäl för beslutet har varit:

- Att det under senare år varit få tävlande i Historic, en utökning av tidsperioden bör locka fler tävlande.
- Denna ändring påverkar ej andra klasser negativt, då ytterst få av de i andra klasser tävlande bilar uppfyller kriterier för Historic 66-76
- Beslutet att skapa en ny klass och ej utöka den nuvarande klassens tidsperiod grundar sig på att det skall vara möjligt att dela Historic heatet om Tävlingsledaren bedömer det lämpligt med hänsyn till de startade bilarnas prestanda.

Detta är ett test vilket vi gör säsongen 2012, under vintern så utvärderar vi erfarenheterna.

MSCC styrelse

Svenskt Sportvagnsmeeting 2012

Anders Hedlund

I år arrangerar MSCC traditionsenligt den 6-8 Juli, det 39:e Svenskt Sportvagnsmeeting.

Markandsföringen av Sveriges kanske populäraste evenemang har redan börjat genom distribution av streamers och affischer. Vi har under ett antal år samarbetat med Förlag AB Albinsson och Sjöberg vilka ger ut, Bilsport, Rally & Racing, Nostalgia mm. I år har vi utökat samarbetet att också omfatta Teknikens värld och deras systertidning Klassiska bilar. Under våren kommer ni att se annonser för SSM i dessa fem tidningar. Den ekonomiskt medvetne medlemmen behöver ej bli orolig, samarbetet kostar klubben mycket lite i monetära termer.

SSM utgör deltävling i både SPVM och RHK serier så klasserna kommer att bli de samma som ni såg i fjol. Dessutom arbetar vi med att arrangera ett "Race for Classic 500cc F3 midgetra-

cers" Vi har inviterat den Engelska F3 500 klubben, vi arbetar hårt för att få minst 15 bilar till start så att SSM får lite internationell prägel.

Årets rally kommer att starta i Helsingborg och ta er på sköna vägar till Knutstorp via 6 utmanade kontroller på vägen.

Vi kommer att ha en VIP lounge på banan i vilken man får lunch, fika, dricka mm. Priset för en biljett är 400 kr i vilket entreavgiften ingår, ett mycket prisvärt erbjudande som ger möjlighet att slå sig ner och snacka med likasinnade. Vi har fått mycket positiva omdöme från de företag som bjudit in gäster till VIP loungen och vi vill sticka ut hakan och påstå att mer prisvärd representation är svår att hitta. Tänk på det när ni planerar företagets aktiviteter.

Att arrangera SSM är ett omfattande och trevligt arbete, vi är många som varit med under många år, vi har

hjälp av trogna funktionärer både i klubben men också av Hyllinge Motor Sällskap, utan denna insats hade det varit betydligt tuffare. Ett flertal sponsorer bidraget till att klubben får ett ekonomiskt tillskott i verksamheten, men vi ser gärna att fler utnyttjar möjlighet att synas.

Vi vill gärna få lite nya kamrater att göra oss sällskap i genomförandet av SSM, jag vill rikta mig speciellt till våra nya medlemmar, det är ett mycket trevligt sätt att snabbt komma in i klubben och få nya vänner, man behöver inga förkunskaper man behöver inte heller delta alla dagar.

Har du frågor eller vi hjälpa till så hör av er till mig på anders@mscc.se alternativt 0761368796

Välkomna!

Anders Hedlund
Projektledare SSM

Välkommen till en kväll hos Yamaha Center Helsingborg

Vi får komma och besöka bröderna Andersson på Yamaha Center i Helsingborg. Dom öppnar garaget där det finns mängder av fräcka och imponerande fordon med två och fyra hjul, båtar och turboladdade snöskotrar. Ett lysande tillfälle att se vad mycket roligt man kan bygga om man har kunskap och intresse, Göran Anderberg visar sin ångdrivna moppe mm. Glenn berättar också hur det känns att köra det tuffa Touareg rally i Afrika på hoj.

Tid: 8:e mars kl. 18.00

Plats: Yamaha Center, Vålavägen 29, Helsingborg

Anmälan skickas till anders@mscc.se

Då deltagarantalet är begränsat är det först till kvarn som gäller. Anmälan senast den 5:e mars..

Välkomna

Följande nya medlemmar hälsas välkomna

MICAEL BOHLIN

Ö. Bernadottesgatan 88
216 17 Limhamn
MGB GT -73

MICHAEL HÖGLUND

Sockengatan 6 A
252 77 Helsingborg

SEBASTIAN WICHERS

Teggatan 2
266 32 Munka-Ljungby
Westfield 7 -08

HÅKAN BENGTTSSON

Vildsvinsgränd 10
230 40 Bara
Porsche 944T -86

IVAR ANDERSSON

Logementsvägen 13 A
281 35 Hässleholm
BMW Z4 -07

STEVE YOUNG

Soprangränden 21
224 68 Lund
MG TC -47

Platsannonser Tidtagningstekniker

Klubben har en TAG-Heuer tidtagningsutrustning som används vid tävlingar på icke permanenta banor. I dagsläget har vi en person som kan hantera den, därför söker vi fler intresserade som kan tänka sig sköta den vid klubbens arrangemang. De vi söker bör vara teknikintresserad och ha god vana med datormjukvara. I uppgiften ingår att förbereda startlistor mjukvaran, uppsättning av utrustningen samt extrahering av resultatlistor främst vid tävlingar så som Bulltofta och Minnesberg. Då vi vill vara flexibla i vår hantering söker vi flera som kan tänka sig anta uppgiften. Det kommer att hållas en kurs hur systemet fungerar där det finns tillfälle att bekanta sig med hanteringen under lugna former.

Anmäl ert intresse till P-O Håkansson.

Jobb/mobil: 0706 - 97 66 25

Hem: 040 - 26 22 94

Mail: plus2@passagen.se

KM-Organisationen

Kommande aktiviteter

Mars

- 8 Besök hos Yamaha Center, Helsingborg
- 10 Garageträff hos KG Schildt, Åstorp
- 17 Gokart i Malmö
- 22-24 Motormässan, Malmö

April

- 14 Garageträff hos Thomas Henrysson, Malmö
- 22 KM 1 Vårace, Ring Knutstorp, HMS DK
- 28 Prel. Vårally

Maj

- 5 Besiktningsträff, Ystad
- 10 Garageträff hos Alf Näslund, Trelleborg
- ? Prel. KM 2, Falkenberg

Juni

- 10 KM 3, Bulltofta

Juli

- 6-8 39:e Svenskt Sportvagnsmeeting, Ring Knutstorp

Augusti

- 5 KM 4, Minnesberg
- 10-12 Resa till Oldtimer Grand Prix (prel.)
- 18 KM 5, Sturup, HMS DK

September

- 16 KM 6, Höstrace, Ring Knutstorp
- ? Prel. Utflykt, Diesel House, Köpenhamn

November

- 24 Gokart

Bästa sättet att hålla sig informerad är att kolla msccl.se med jämna mellanrum.

Vi träffs i Skåne!

SofieroClassic 13 maj

Helsingborg.

www.sofiero.se



Ljuva 50-tal 17 juni

Brösarp.

www.skanskajarnvagar.se



Svenskt Sportvagnsmeeting 6-8 juli

Ring Knutstorp.

www.sportvagnsmeeting.se

Thulinträffen 21 juli

Landskrona.

www.thulintraffen.nu



Skåne Rundt 25-26 augusti

www.mchksyd.com



Skåne är välkänt för sina mat- och naturupplevelser och för alla sina berömda sevärdheter.

Men i Skåne blomstrar även fordonskulturen under vår- och sommarperioden.

Här hittar du entusiastarrangemang för alla smakriktningar.

Välkommen till en fullspäckad säsong 2012!