

MSCC

BULLETIN

En tidning för medlemmar i MSCC



NO 4
2015



Historien om "Sideways"

MSCC förare levererade bästa resultatet hittills i SPVM under 2015

Gokart 29 november

Alfs Historiehörna

Ett år med organisationen bakom klubbmästerskapet

Besök hos Mazzanti Automobili

En julaftonsdröm



Ordförandes spalt



Hej
Sitter och knappar på min spalt med lätt träningsvärk från gårdagens Gokart, som ni kan läsa om på annan plats i Bullen. Ja, det är ju inte något som imponerar på någon; Har han träningsvärk av ÅKT runt i en liten bil?. Jag får hålla med om att det hörts bättre om jag sagt "känner lite av passet på gymmet igår" men dit har jag inte kommit än. Nåja, kul var det så det kan var värt att ta lite pina.

Förvånansvärt nog kommer det bli jul även i år vilket man blir informerad om i ett allt högre tempo från sin omgivning. Då barnen, som kanske inte kan betraktas som barn längre, har blivit äldre så har ju julklapp hysterin delvis lagt sig även om priset på de klappar som de önskar sig klart begränsar Tomtens racingbudget. Ja, det är ju så att man själv redan fått ihop en ordentlig önskelista på delar som skulle kunna göra Samantha lite gladare och rent av lite snabbare. Det trista är ju att där inte är någon som vill ta emot listan utan jag får nog själv ta ett snack med tomten.

Vi i styrelsen filar på det kommande årsmötet. Det kommer att bli klubbens 60:e årsmöte vilket är något att vara stolt över. När man summerar ihop alla våra aktiviteter som vi anordnat under året så vill jag påstå att vi är en aktiv klubb med en ökande medlemskara, mycket tack vare vårt KM. Även om vi anordnar många saker så vill vi gärna ha förslag på fler aktiviteter. Där är säkert

någon som sitter med en bra idé, som fler kan vara intresserade av. Det är bara att höra av sig till någon i styrelsen så kan vi hjälpas åt att genomföra det.

Vi kommer att bryta ordningen över var vi anordnar vårt årsmöte och detta pga. av lokalen. Då vi jubilerar så har vi fått låna Malmö Rådhus, vilket borde vara en lämplig lokal för vår klubb att hålla årsmöte i. Fjolårets talare, Tina, har ställt till det för oss i styrelsen. Hon gjorde det så bra att det inte blir lätt att överträffa, men vi jobbar på det, så får vi se hur populärt det blir bland er medlemmar och inte minst bland våra respektive som var ovanligt många vid förra årsmötet.

Oavsett så hoppas jag att många av er kommer till mötet och sedan vill jag passa på att önska er alla en trevlig julhelg och ett bra slut på året.

Hälsningar

MSCC:s styrelsemedlemmar

Ordförande & SSM-ansvarig

Robin Wachmann
Helsingborg
0704-90 41 98
robin@mscc.se

Vice Ordförande & Kassör

Jan Blomberg
Spréagatan 8
267 40 Bjuv
0705- 896 955
janblomberg@mscc.se

Sekreterare

Fredrik Olsson
Östra Förstadsgatan 253
231 32 Trelleborg
0705-53 50 91
fredrik@mscc.se

Racing samordnare

Anders Edlund
Höllviken
0705-29 90 49
anders.e@mscc.se

Aktivitetskommittén

Björn Mullaart
Limhamn
0709-67 81 78
bjorn.m@mscc.se

Aktivitetskommittén

Patrik Jönsson
Vellinge
0706-55 45 32
patrik.j@mscc.se

Medlems- & Miljöansvarig

Bo Franzén
Lomma
0733-36 26 32
bo@mscc.se

Hemsida/Bulletinen

Andreas Freed
Kävlinge
0708-47 77 82
andreas@mscc.se

Bulletinen

Redaktör

Lars-Erik Lundin
Malmö
0738-08 09 23
bulletinen@mscc.se

Hemsida/Bulletinen

Ulf Danielsson
Staffanstorps
0706-58 80 99
ulf.d@mscc.se

Klubbens besiktningsmän för MHRF-försäkringen

Allan Göransson
Stavstenvägen 17
231 62 Trelleborg
0410-71 15 60

Per Hågeman
S. Klockspelsvägen 3A
217 74 Malmö
040-91 18 13
ph.race@alfa.telenordia.se

Bengt Larsson
Roberts väg 20
296 33 Åhus
044-24 83 94
healeybengt@telia.com

Björn Roxlin
Byvägen 6
260 83 Vejbystrand
0431-45 22 80
bjorn@skanetruck.se

Johnny Thorsén (utför även SBF vagnboksbesiktning)
Tullesbo 1
275 94 Sjöbo
0415-410 29, 0706-15 15 29
johnny@tullesbo.nu

MSCC:s postadress: MSCC, Box 1052, 212 10 Malmö. Bankgiro 179-7612. Ta även en titt på: www.mscc.se

MSCC sparar sina medlemmars adressuppgifter i dataregister för att underlätta administration, utskick av Bulletinen samt annan information.

MSCC förare levererade bästa resultatet hittills i sportvagnsmästerskapet under 2015

Anders Edlund



Som vi skrev i Bulletin #2 går det bra för MSCC förarna i Sportvagnsmästerskapen i många klasser, speciellt i Roadsport A där halvtidsledarna också lyckades hålla konkurrenterna stängden under de sista racen.

Roadsport A slutade med seger för Anders Edlund med Henrik Månsson som tvåa och Magnus Mårtensson som 3:a trots att både Henric och Magnus missade två race. Lite längre ned i A hamnade Bengt Metz och Hans Egons-son på 11:e respektive 12:e plats där Hans bara fullföljde två race och Bengt 3. Vi får hoppas att Hans och Bengt kan vara med lite mer under 2016.

I Roadsport B och C var våra förare inte riktigt lika framgångsrika. En stor del av det förklaras av att man i princip måste köra alla 5 deltävlingar för att vara med och slåss i täten. I roadsport B slutade våra förare (Sven-Åke Jarl, Rolf Davizon och Hans Aulin) på plats 7-9

mycket beroende på att de kört för få tävlingar. I roadsport C som var ett riktigt getingbo med många bilar lyckades Bertil Thorsson bäst med en 9:e plats. Dennis Kullman, Alexander Mullaart, Fredrik Olsson, Andreas Jähnke, Hans Drangel och Björn Mullaart hamnade alla längre ned i fältet även här beroende i första hand på att de kört bara en eller två deltävlingar. Kom igen grabbar, hårdare satsning nästa år! Kanske får vi rakt av äntligen se Fredrik Olssons efterlängtnade "Roadsport Ginetta".

I modsport I och II är det dåligt med MSCC deltagande, tyvärr inte en enda MSCC förare under året men vi är desto fler i modsport III där Fredrik Hedberg tog seriesegern. Niklas Mårtensson och Thomas Larsson som brukar vara med och slåss i täten slutade tyvärr på plats 7-8 mest beroende på diverse "krångel" under säsongen. Bertil Thorsson och Dennis Kullman som brukar dublera i

Roadsport C kom på plats 11 och 13.

I Clubman och RS var det också tunnsått med MSCC förare, endast Jan Nordgren representerade oss och han körde också för få tävlingar för att vara med och slåss i täten.

Som en helhet kan man sammanfatta med att det gick riktigt bra för MSCC under 2015 även om vi hoppas se fler förare och kanske förare som deltar i mer än en eller två tävlingar under 2016. Vi brukar ha riktigt trevligt både på och bredvid racen. Vi har dessutom många MSCC medlemmar som tävlar för andra klubbar – kontakta under-tecknad för att hjälpa till att ordna övergång till vinnarklubben!

Totalpoängen för året i SPVM blev:

1	MSCC	1192
2	MX-5 Racing Club	879
3	SVKG	820

GOKART 29 november

Robin Wachmann



Foto: Patrik Jönsson

Årets funktionärs Gokart genomfördes på Go Kart City i Malmö. Vi var 20 personer från både Hyllinge MS och vår egen klubb som hade samlats för att ha lite skoj ihop. På denna anläggning kör de med eldrivna kartar. Första året vi körde med dessa så blev det inte helt lyckat då man missbedömt hur länge kartarna kunde köras ute på banan

vilket ledde till att några blev stående ute på banan under pågående race. Nu är det en ny generation av Kartar med bra kraft och kvalitets känsla. Jag skulle vilja påstå att dessa eldrivna kartar är mer förlåtande jämfört med de traditionella om man får en stoppsladd eller liknande då där är ett bra vrid som snabbt rättar till eventuella misstag.

Nytt för i år var en turbo knapp, "KERS" alå Gokart, d.v.s. en knapp som gav lite extra pulver under en kort stund. Efter att man använt den så fick man vänta 80 sekunder innan den var laddad igen. Det gav lite extra krydda i racen då man fick planera hur man använde den.

När man stod och tittade på när de andra körde så var det lite skumt, det



Foto: Patrik Jönsson

var nästan helt tyst om man bortser från lite däcksgny när någon bromsade på sig eller någons irriterande brum inne från hjälmen från den som gjorde det. När jag själv var ute med hjälmen så reflekterade jag inte på det då adrenalin och racehornen i pannan tog det mesta av uppmärksamheten. Efter körningen blev det baguette och dricka samt en massa prat om inte om hade funnits. Där efter blev det prisutdelning.

Som ni kan se i resultatlistan så har vi en ung talang i klubben som har visat vid mer än ett tillfälle att det inte är tur att han kommer högt upp på pallen. Där var även en annan kille på pallen, med lätt dansk brytning, som utlovade att han skall justera ner sin match vikt till nästa år. Vi ser fram emot att se hur det kommer att bli med detta löfte :-).

Enligt vår tradition så kommer vinnaren skriva en artikel om hur denna upplevde tävlingen vilket blir publicerat i nästa Bulle.

Denna gång hade jag själv en otrolig otur då alla de kartar jag körde fick spänningsfall just när jag körde dem, vilket kan varit lyckosamt för alla de framför mig men jag gratulerar segrarna och tackar Patrik som anordnade det hela.



Foto: Patrik Jönsson



Foto: Patrik Jönsson

A-Final

2015-11-28 - 14:30h

Pos	Vehicle	Participant	Laps	Avg	Gap	Best time
1	1	Oskar	18	00:28.279		27.542
2	2	Bjarne	17	00:28.145	+1 Lap	27.599
3	8	Henric	17	00:28.738	+1 Lap	28.037
4	4	Nils-Erik	17	00:28.949	+1 Lap	27.969
5	5	Mats	17	00:28.877	+1 Lap	28.186
6	3	Tommy	17	00:28.938	+1 Lap	28.116
7	12	Honrik P	17	00:28.837	+1 Lap	28.900
8	8	Robert	17	00:28.797	+1 Lap	27.948
9	9	Håkan	17	00:28.897	+1 Lap	28.240
10	7	Robin	17	00:28.958	+1 Lap	28.275
11	18	Michael p	16	00:28.975	+2 Laps	28.112

B-final

2015-11-28 - 14:20h

Pos	Vehicle	Participant	Laps	Avg	Gap	Best time
1	2	Anders	16	00:29.228		28.755
2	1	Michael P	15	00:29.205	+1 Lap	28.559
3	5	Björn P	15	00:29.768	+1 Lap	29.094
4	4	Bertil	15	00:30.433	+1 Lap	29.584
5	3	Martin	14	00:29.569	+2 Laps	28.699
6	6	Kurt	14	00:31.044	+2 Laps	29.863
7	7	Mikael A	14	00:31.244	+2 Laps	30.012
8	8	Thommy	14	00:31.778	+2 Laps	30.312
9	9	Therese	14	00:32.706	+2 Laps	30.991
10	17	Anetta	13	00:32.851	+3 Laps	31.242

Historien om "Sideways"

Anders "Sideways" Schildt



"Bara en dröm" säger snusförnuftet. Då har man glömt att drömmar skapar verklighet. – Rosemari Köhn.

Patrik Jönsson, bad mig i samband med MSCCs besök i min verkstad berätta historien om Sideways Engineering AB. En del av medlemmarna i klubben känner mig sedan barnsben och en del som "han som kör den där röda Healeyn".

Grunden för att hamna där jag och Sideways är idag var en enorm medfödd nyfikenhet för fart och adrenalin som därefter kompletterades med teknik, fysik osv. Med sådana egenskaper var det ju perfekt att evolutionen gjort att man ärver sina föräldrars gener. Det fanns helt enkelt ett fullutrustat garage på den adressen jag växte upp tack vare en tidigare generation.

Grunden till Sideways, en firma inom motorsport, var egentligen en dröm sedan tidig ålder men det tog ett antal år att inse att drömmar kan göras
sid. 6

till verklighet med hårt arbete och tydligt mål.

Min egen riktiga karriär som förare började vid 23 års ålder när jag började tävla först i RS och sen Roadsport A med min blå Caterham Superlight. Snabbt insåg jag att en egenskap till fanns på plats – tävlingsinstinkten. Användbart inte bara inom sport men även i yrkeslivet.

Med ett par segrar i RS och Roadsport A började jag fundera över vad som kunde vara roligare att köra och samtidigt öppna upp för internationellt tävlande. Min Austin-Healey (generna igen!) som tidigare bara använts som gatbil byggde jag över en vinter om till en mildare form av tävlingsbil.

Nu insåg jag ganska snabbt att jag gillade utmaningen med en bil som var lite mer bångstyrig och verkligen behövde köras på, och ibland långt över, gränsen för att gå fort. Någon någonsans gav mig då smeknamnet Anders

"Sideways" Schildt. Resultaten började komma även med Healeyn så Caterhamen fick lämna ägorna för ytterligare förbättringar på Healeyn till kommande säsong.

Som så ofta händer i sport så stötte jag på patrull. Konkurrenter och i många fall även leverantörer började ana oråd och jag fick helt enkelt inte tillgång till de bästa delarna eller värdefulla tips från andra med mer erfarenhet. Vid denna tidpunkt gick min dröm över till verklighet och jag började utveckla egna delar, just de delar jag inte kunde få loss utan att lämna in hela bilen på en racerbilsverkstad i England t.ex. Med hjälp av många som kände med mig och några sponsorer så togs ett stort kliv framåt 2008 då jag för första gången tävlade mot ett helt startfält enbart med Healeys och helt otippat tog pole position. Tyvärr gick drivningen till oljepumpen sönder efter bara tre kvalvarv så det blev tomt i första rutan i racet.



Detta öppnade dock ögonen hos många som började intressera sig för hur bilen var byggd, med vilka delar osv. Jag startade företaget och spenderade mycket av min fritid i verkstan men också bakom ritbordet, leta underleverantörer osv.

2009 körde jag tre race i England med enbart Austin-Healey på startplattan. Silverstone, Snetterton och Brands Hatch. Efter en andraplats på Silverstone var förväntningarna höga inför



Snetterton. Pole position och en bra ledning kunde lett hela vägen om det inte vore för en växellåda som rasade.

Revanschen kom dock på Brands Hatch med en 1:a plats och ett stycke Healey-historia. 'Första icke brittiska förare att någonsin vinna en tävling med en Healey på brittisk mark' står det nu i böckerna.

Man skulle kunna tro att engelsmännen nu också skulle börja intressera sig för Sideways utbud men icke. Svenskarna däremot hade fått nog av trilskande engelsmän och började bli frekventa kunder. Sideways blev därför min heltidssysselsättning 2011.

Det var inte förrän 2013 då jag delade bil med engelsmannen David Grace och vann det årligen återkommande Healey-racet på Castel Combe som Sideways blev accepterat och Sideways delar och tjänster började efterfrågas. Både 2014 och 2015 har segrarna (och 5 av 6 pallplatser) gått till bilar och förare som kört med ett antal specifika nyckelkomponenter från Sideways.

Nyckeln till det hela är inte att kopiera någon annan eller erbjuda ett stort utbud utan att identifiera de sva-

gaste punkterna, lägga krutet där, och sen se till att vinna.

Den nybyggda verkstan i utkanten av Rydebäck invigdes i maj i år och var ett rejält lyft för hela verksamheten. Ytorna och planeringen kring all utrymmen har förbättrat ordningen, strukturen, arbets-sätt osv. Tyngdpunkten i verksamheten ligger på Austin-Healeys men en hel del andra klassiska bilar såsom Lotus, MG, Ford, Aston Martin, Porsche osv har letat sig in.

Vi utför i stort sett allt utom lackering av kompletta bilar samt borring och balansering för motorjobb.

Vår specifika hall för vinterförvaring har visat sig populär och drömmen om en större verksamhet börjar även den bli mer och mer verklighet.

Nästa säsong hoppas jag själv komma ut på banorna igen i egen bil efter tre års tävlande i andras bilar. Och målsättningen är att det ska bli ännu mer av allt.

Så för att avsluta – ett citat av Stanislaw Jerzy Lec;
Jag drömde om verkligheten en gång – det var en sann lättnad att vakna.

Alfs Historiehörna

Alf Hansson



Fjärde sportbilen.

En Lotus +2S skulle vara en passande lösning för våra nya behov trodde vi – och så rätt vi hade. Bilen som Henning Wendel sålde var hur bra som helst. Varken förr eller senare har det funnits särskilt många bilar som gett så mycket körglädje och som dessutom varit så praktiska.

Under epoken med ”plustvåan” hände det mycket. Det viktigaste för familjen var att Thomas föddes och att även han fick åka Lotus hem från BB. Baksätets ryggstöd var nedfällbart och där kunde man bädda mysigt för barnpassagerare. Men detta var 1980 så låt oss backa bandet lite.

Vi hade ju skaffat ”plustvåan” för att

Eva, Fredrik och jag skulle ha en användarvänlig sportbil. Alla skulle kunna åka med och nu hade jag även gått med i MGCC och fått blodad tand för både bankörning och konbanekörning. Det blev många resor till Knutstorp men även till gokartbanor som brukade användas av MGCC ungefär som VSVK.

Framgångarna var blandade men jag lyckades bli klubbmästare i MGCC i Roadsport B 1978 och tvåa i Roadsport B i SSM samma år. Det var också detta år som Cay Johansson och jag tog våra racinglicenser på Knutstorp. Jag i ”plustvåan” förstås och Cay i en mäktig Aston Martin DBS.

Året innan tyckte Cay, Lena Rask, Anita och Björn Almström och Eva och

jag att det skulle vara på sin plats med en klubb för sportvagnsintresserade i Växjö. Så blev det, och som de flesta vet, så firade vi 30-årsjubileum 2007. Redan tidigt fick vi tillgång till Uråsa flygbas som banan hette då. Först genom att hyra in dåvarande platschefen och sedan tack vare utomordentlige Gunnar Wennerholm som ställde upp gratis. Gunnar och hans fru Barbro finns inte längre ibland oss utan de gick bort i en drunkningsolycka. Vi fick också tidigt till ett samarbete med Kalmar Sportvagnsklubb, som är några år äldre än VSVK, och Smålandscupen instiftades. Vid den tiden avslutades årets cuptävlingar med en trevlig gemensam fest med många deltagare.

Även om "plustvåan" var stryktålig så hände det ett par incidenter med bakaxeln. En gång gick en drivaxel av precis inne vid diffen men då lånade Mats Jönsson, Kalmar, generöst ut sin gula Lotus Elan så att vi kom hem. Vid ett annat tillfälle gick en drivknut sönder i Anderstorp. När vi tillslut fått hem bilen så skulle batteriet lyftas ur och plasten lagas. Då visade det sig att bakaxeln inte bara hade slagit sönder plasten utan även batteriet så att en hel del batterisyra hade läckt ut. Syran visade sig vara ett effektivt medel mot de rabarber som vuxit igenom asfalten på garageuppfarten och som stått emot alla tidigare utrotningsförsök.

Tävlandet hade fått ett allt större intresse och nu skulle det kanaliseras. Efter god hjälp av Magnus Neergaard och hans kontakter i England skulle det bli en Ginetta G4. Mer om det senare.



Ett år med organisationen bakom klubbmästerskapet

Niklas Olsson

Att hjälpa till med organisationen i klubbmästerskapet är som en ”bal på slottet”. Det har sina sidor och baksidor, det trevligaste är kanske att få träffas och prata bilar med likasinnade medan det tråkigaste är att få någonting gjort, planeringen för 2015 började så smått redan innan jul.

Första mötet i KM-organisationen var strax innan klubbens årsmöte, då det gäller att få fram preliminära datum som kan presenteras på årsmötet. Vi hade noggrant gått igenom SPVM:s och RHK:s kalender och fått ihop lämpliga datum. Endast datum för KM i Minnesberg brukar dra ut på tiden då byavägföreningen måste få säga sitt. För

att det inte skall bli allt för kostsamt skall det helst gå att dela ett eller två KM med danska RHK vilket vi tyvärr misslyckades med i år. På första mötet börjar vi även fundera på vilka som kan tänkas vilja vara tävlingsledare eftersom det brukar vara svårt att få fram. Mellan mötena löses en del grejer via e-post men det spårar gärna ut så man får läsa noga.

Andra mötet hade vi strax före KM1 och då gällde det att få löst alla arbetsuppgifter, som tur är vi många så det blir bara några få grejer som varje person skall göra. Det är mycket grejer som skall hållas rätt på och det krävs en organisatör som inte missar något

(saknades i år). Tanken var att tävlingsledaren för varje KM skulle göra det, för KM1 anmälde sig en (internt) frivilligt. I år blev det extra spännande eftersom när de utskrivna besiktningsetiketterna skulle läggas i släpet upptäcktes att SLÄPET VAR STULET! Genast fick vi skaka fram mycket av det som fanns i släpet, flaggpostutrustning fick vi låna av HMS, skyltar, besiktningspärmar med mera fick skakas fram. Vi lyckades ganska bra och veckan innan KM1 löstes de sista trådarna via e-post och då var det bara den sista stötestenen kvar. Det är alltid svårt att förutse hur många funktionärer vi får ihop. Varje gång det är knappt med funktionärer ställer vi



Foto: Fredrik Olsson

oss frågan vad de tävlande skulle säga om vi ställde in på grund av för få funktionärer???

Därefter har vi ett möte i mellan varje KM och inför KM2 hade vi köpt in en del material som försvunnit med släpet. Många grejer måste vi inte ha men då det även drar ihop sig till SSM måste fler grejer inhandlas, organisationen för SSM är andra personer men det skall ändå samordnas. Nytt för KM2 var att de hade en tidtagningslinga på Ljungbyhed men nu hade vi ingen tidtagningsutrustning. Vi löste det genom att hyra in utrustning och personal vilket tyvärr ökade kostnaderna.

Inför KM3 krävs det alltid en extra arbetsinsats då det är mycket som skall fixas fram för att vi skall följa banlicensen och bybornas önskemål i Minnesberg. Bajamaja skall bokas, delas ut lappar i brevlådor, koner skall lånas, däckstravar skall transporteras, avstängningsmaterial skall lånas osv. Det är hektiskt på morgonen för att få banan uppsatt, fler tävlande som hjälper till hade varit bra. Även här fick vi hyra tidtagningsutrustning (och en lååång sladd) men vi hyrde inte personal att sköta den. Även i år lyckades den funktionär som hade pokalerna i bilen köra hem tidigare (skulle jobba), så det blev någon som fick köra en tur och hämta... Efter

tävlingen skall allt återställas och det är mycket jobb det också, även här bra med mer hjälp från de tävlande. Det är en stor insats av hårt arbete som krävs för att vi skall få ihop ett KM i Minnesberg, men alla säger att det är värt besväret...

Mötet inför KM4 blev lite annorlunda då det mest pratades om en kamera-tjuv som hade hamnat på film och diverse bilder i Minnesberg, men det är en annan historia. Mer material köptes till KM4 men vi hade fortfarande inget släp, som tur är finns det släp att låna av givmilda klubbmedlemmar. Vi lyckades inte få med oss danskarna så vi försökte lösa två problem genom att ha prova-på, dels få in lite pengar och dels för att få ihop funktionärer. Sturup är den bana som behöver flest funktionärer och det var med nöd och näppe vi kunde starta tävlingarna. Som tur var hade vi en i KM-org. som inte fått ihop bilen och sista funktionären var tillsatt. Fler funktionärer är alltid mycket välkomna!

Problemet med att få tävlingsledare gjorde att en i KM-org (redan hårt belastad) fick hoppa in igen till KM5. Den sista materialfrågan löstes eller rättare sagt så om man räknar bort tidtagningsutrustning och släpet så hade vi fått ihop allt vi behöver. Nåja, några

småsaker saknas fortfarande, en tävlande väntade förgäves på 5-sekundersskylten vid starten. Prova-på hade vi även under KM5 och det är trevligt att se fler som rastar sina bilar på bana.

På årets sista möte pratade vi mest om vad som var bra och dåligt under året men det blev även en hel del om ändringarna i sportvagns-reglementet. Ekonomin diskuterades också efter kassörens rapport, inget bra resultat på grund av att vi inte lyckades locka danskarna. Naturligtvis började även förberedelserna inför nästa år. En sak som vi (av naturliga skäl) inte har haft problem med under detta år är den annars ständiga frågan, VAR ÄR SLÄPET? Av någon anledning är det lätt att glömma att ta det med sig efter avslutad tävling...

Under slutet av året fick vi tillskott av medlemmar i organisationen för klubbmästerskapet, men det behövs fler, känner ni för att hålla liv i tävlingarna så går det bra att anmäla sig... Vi är även i stort behov av en som kan hålla ihop trådarna så om någon är bra som organisatör så är det en välkommen förstärkning.

Text: Klubbmästerskaps-organisationen genom Niklas Olsson

Besök hos Mazzanti Automobili

Niklas Olsson



Foto: Niklas Olsson

Läste på vårkanten 2012 i Engelska tidningen Evo att Mazzanti (från Pisa) hade en ny bilmodell på gång. Då syrran skulle fira sin födelsedag i Toscana så planerades ett besök in. Mazzanti kände jag till sedan tidigare då tyska TV-programmet Auto Motor und Sport varit nere och gjort ett reportage. Första kontakten gav dock ett oväntat svar, han undrade om jag var sångare... Var tvungen att söka på nätet för att se varför han undrade det. På nätet såg jag att gruppen (med sångaren Niklas Olsson) sjöng på svenska, tänkte fråga hur han kände till dem, men när vi väl träffades så blev det bara prat om bilar.

Vi blev erbjudna en tur i deras nya "studio" och väl där såg det inte mycket ut. Företaget F&M skapades för ca 10 år sedan och målet var att skapa bilar. Walter Faralli är duktig på att restaurera bilar och han är drivkraften bakom

den delen av företaget. Luca Mazzanti är drivkraften i delen som skapar bilar. Luca tog emot oss och visade oss in i föreläsningssalen där två bilar stod. Den bil som företaget producerar på beställning heter Antas och är en sportbil. Den är designad med lekfull retrokänsla och man kan beställa den med olika motorisering, BMW och Porsche är vanligast. Just denna bil var den jag såg köras på tysk TV.

Den andra bilen var den nya Evanta, denna bil var dock bara en designstudie, ett skal utan motor och inredning. Porsche Boxter står för motor och drivlina men den stora marknaden Kina kräver en V8-motor så den skall även kunna ha en BMW-motor. Vi fick även komma in i verkstaden med förbud att fotografera. Där höll man just på att bygga ihop en körbar prototyp av Evanta, karossen var nästan färdig. Den skall vara färdig

att visas upp på de stora internationella mässorna i vinter. Luca tävlar själv med en Abarth och målet med Evanta är en liten lätt sportbil som förhoppningsvis skall bli framgångsrik på banorna.

I samma verkstad skapade man även en kopia av en Porsche 906 åt en kund som inte vågade köra sitt egna exemplar. Där stod även en kaross som de skapat åt ett nytt Italienskt bilmärke som han inte fick nämna. Luca berättade också om Vulca som är en bilmodell de tog fram men som de sedan sålde. Hela Vulcan-konceptet har köpts av en biltillverkare och de jobbar vidare med den.

Eftersom företaget har olika avdelningar så är detta bara en av fyra lokaler man jobbar utifrån. Är ni i Pisa så passa gärna på att boka ett besök.

www.mazzantiautomobili.it

En julaftonsdröm

Jan Blomberg

Det har varit en bra julafton så här långt. Hela familjen är samlad och någorlunda sams. Granen är inte världens vackraste men den skapar en känsla av tradition och sprider en doft av jul i hela huset. Kalle med vänner och en och annan mugg glögg har klarats av. Skinkan, sillen och laxen avnjöts tillsammans med hembakt vörtbröd och några flaskor julöl. Och samtalet har glatt flutit på. Jag föråt mig som vanligt och det är med möda jag lyckas klämma ner några chokladkolor som avslutning. De är ju så goda! Jag känner mig lite som storätaren från Monty Pythons "Meningen med livet", en kola till hade blivit min död! Nu har jag sjunkit ner i soffan med en stor whiskey i väntan på julklappsutdelningen...

Plötsligt ringer det på dörren och när jag öppnar står där en livslevande tomte i glasögon och konstigt nog utan skägg. Han räcker fram handen och säger "Buon natale, mi chiamo Sergio". Hade vi verkligen ordnat tomte, det är ju jag som brukar stå för utdelningen? Och varför pratar han italienska? Nåväl, tomten stövlar in dragandes på en stor säck med texten "La meccanica delle emozioni". Julklapparna delas snabbt ut av den muntre nissen men han ignorerar mig helt. Alla andra får klappar, jag får inga. Till slut böjer han sig djupt ner i säcken och när han reser sig igen håller han i sin hand ett litet rött paket med vita snören. "God Jul signore önskar signora" läser jag på juladressen. Ivrigt sliter jag papperet av presenten som innehåller - en ögonbindel!? Va, är detta min enda julklapp i år?

"Kom här" säger min fru, tar bindeln och knyter den för mina ögon. "Ta nu min hand, jag har något jag vill visa dig". Jag snubblar iväg, vägled av min fru och jag hör att alla trippar med där bakom. Tomten viskar något till min familj, "una bella macchina", låter det som. Vi har gått sådär en 20 meter in och ut genom några dörrar, när min fru ber mig att stå still och därefter rycker av mig ögonbindeln. "God Jul" skriker alla, till och med tomten. Kan han svenska plötsligt?

Vi står mitt i vårt garage men det är helt omgjort, fyra gånger så stort som tidigare, med klinker på golvet och en pelaryft, nya snygga hyllor och förvaringsskåp, massor av verktyg som ser helt nya ut och dessutom är pryddligt ordnade. Det finns en myshörna med ett kylskåp fullt med öl och häftiga affischer på röda tävlingsbilar på väggarna. Och vart har alla cyklar, krattor, gräsklippare och all annan bråte tagit vägen?

Men vad är ett helt nytt garage mot bilen som står där i mitten. En sprillans

ny knallröd Alfa Romeo 4C. "Corsa Speciale" säger tomten stolt, "600 prancing hp, all carbon fibre and titanium, weighs less than 600 kg, race suspension and the best racing tires you can get. And it is perfectly set-up for racing. You will dominate MSCC's club championship!" "Men... hur..." jag tittar på min fru. "Jag tyckte du förtjänade en ny tävlingsbil så jag har sålt alla mina smycken, belänat mitt arv och skaffat ett extrajobb" säger hon leende.

Samtidigt som jag står där och njuter av allt, är det någon som ruskar mig i axeln. "Hans, vakna, det är dags för julklappsutdelning", det är min fru som försiktigt väcker mig. Jag har precis gnuggat sömnen ur ögonen och tänker med saknad på den fantastiska drömmen när det ringer det på dörren. Jag går och öppnar. På förstuvkisten står en livslevande tomte i glasögon och konstigt nog utan skägg.

Han räcker fram handen och säger...

Sempre Rosso Corsa



Årsmötet 2016

Den 6:e februari 2016 är det dags för vårt sextionde årsmöte.

Årsmötet kommer att hållas i Malmö Rådhus.

Rådhuset ligger på Stortorget ca 5 minuters promenad från Malmö centralstation.

Inbjudan till årsmötet kommer inom kort

*Med vänlig hälsning
Styrelsen MSCC*



Aktiviteter

Februari

Preliminärt en enkel kurs/ genomgång i hur man arbetar med glasfiber.

Kompletterande information publiceras på www.mscc.se

Mars

Kort föreläsning på LTH om förbrännings motorer.

Kompletterande information publiceras på www.mscc.se

April

Besiktningsträff i mitten av april för förnyelse av vagnhanboken SBF vagn bok.

Kompletterande information publiceras på www.mscc.se

Maj

I slutet av maj samlas vi för ett vänskapligt gokartrace.

Besök mscc.se för att hitta aktuell information om våra aktiviteter.

PIT-BOARD

FORMEL FORD VAN DIEMEN RF80

Denna Van Diemen racer är en solid snabb bil, den kräver inga speciella förkunskaper att köra eller underhålla. Det är en formelracer som ger äkta körglädje och är snabb i rätta händer, vilket Ayrton Senna demonstrerade.

Racerbilen är i gott skick och klar till att tävla i de historiska serierna i Danmark (HMS), Sverige (RHK), Tyskland (CFFC og HRA) eller Holland (HMR).



Ett par småreparationer återstår att åtgärda. Vinnare av den danska HMS Formel Cup 2004, 2005, 2006 och 2007. Motorn är en Kent 1600 från Formel Ford-specialisten Zagk i Tyskland och växellådan är en Hewland mkr. 8/9 totalrenoverad hos Mark Bailey i England i 2007. Endast sporadiskt körd sedan dess. Formelbilen har justerbara Spax dämpare, Zero 2000 eldsläckningsanläggning och 6-punkts säkerhetssealar. Det medföljer en omfattande dokumentation bland annat FIA-HTP vagnsbok och ett reservdelspaket med en extra uppsättning reservhjul och en ny glasfibernos.

Kontakta Carsten Frimodt, 0045-39691490 eller på carstenfrimodt@yahoo.dk

Pris 66.000 DKK

Incl trailer, pris 75.000 DKK

3-lagers blå Sparco storlek 54

med underställ och skor storlek 40/41

Pris 1900 kr.

Birger Elfström

0703-43 14 40

elfstroem@telia.com



Toyo dubbfria vinterdäck på aluminium fälg.

Däck 195/55 R15 mönsterdjup 7 mm.

Fälgar 7Jx15. Passar Mazda Miata MX-5 1989-1998

1 500:-

lars.erik.lundin@comhem.se



Fälgar 1000 Miglia. Behöver målas annars felfria.

Fälgar 7Jx15. Passar Mazda Miata MX-5 1989-1998

750:-

lars.erik.lundin@comhem.se



2,5" rostfritt avgassystem efter katalysatorn.

Felfritt så när som på missfärgning.

Passar Mazda Miata MX-5 1989-1998

1 000:-

lars.erik.lundin@comhem.se

Följande nya medlemmar hälsas välkomna

STAFFAN JONSSON

Hjärsås 3029
289 90 KNISLINGE
MG Midget -73

CHRISTIAN SJUNESSON

Bjärevägen 1,
262 61 ÄNGELHOLM
Letar sportbil

MARTIN KNUTSSON

Lilla Varvsgatan 14 lgh 2904
211 15 MALMÖ
Ferrari 458 Italia 2011,
BMW Z4 sDrive 23i, 2010

INGEMAR PERSSON

Fädriften 7
239 40 FALSTERBO
Porsche 911 Carrera Clubsport -87,
Porsche 944 S2 -91,
Porsche 964 Carrera 2 -91,
Porsche 964 Carrera RS -92

HÅKAN NILSSON

Brunnsparken Läkarvillan 3
256 54 RAMLÖSA
Lotus Esprit V8 -96,
Lotus Elis -97,
Lotus Elan -91

PATRIK WIBELIUS

Västra Varvsgatan 39
211 14 MALMÖ
Porsche 991 S4 2013

**Får du ingen klubbinformation via e-post?
Skicka i så fall din e-postadress till info@mscc.se**

Klubbregalia MSCC

Beställer gör du av:
Andreas Freed
andreas@mscc.se

På hemsidan hittar du mer information om alla produkter som finns till försäljning. Kepsar, dekal, muggar och mycket annat.



Soft shell-jacka

Mjuk och skön men ändå med bra andningsförmåga och vind- och vatten-tätt.

Pris: 800:-



Tenniströja / Pike

Kvalitets tröja från Slazenger.
Finns i: Svart, vit och grå.

Pris: 300:-



Väst

Varm och skön vadderad väst med dunkänsla

Pris: 800:-