

MGCC

BULLETIN

En tidning för medlemmar i MGCC



NO 4
2005



Minnesberg 2005 KM 3, 4 och 5

Falsterbo Sprint Race 2005

Nürburgring Classic 2005

Per Gillbrand

Ordförandes spalt



Höstsäsong!

En fantastisk höst har givit möjligheter till att använda sportbilen längre än vanligt. Normalt är att ställa undan bilen i september men i år har vi kunnat köra i oktober och även in i november.

Klubbmästerskapet var också i år

uppskattat. Det kördes regularitets- och handikapplopp på KM-dagarna allt för att kunna köra sin sportbil på bana under mindre "raciga" förhållanden. Efter att ha hört deltagarnas positiva kommentarer fortsätter vi med det nästa år. De sista KM-tävlingarna kom veckorna efter varandra vilket var lika olyckligt som ifjol. Vi får rätta oss efter tillgängligheten på anläggningarna men gör vad vi kan för att sprida ut våra arrangemang och undvika krockar med andras.

Goodwood! Vilken upplevelse! Solsken, blå himmel, tidstypisk inramning, fantastiska bilar, motorcyklar, flygplan och många av världens bästa

racerförare. Bland förarna fanns våra klubbmedlemmar Per Hågeman och Olle Linde representerade som båda gjorde bra ifrån sig i Midget-heatet. Det är svårt att beskriva arrangemanget, det ska upplevas. Eller som Olle Linde sa "det är inte lönt att berätta där hemma hur bra det är här, dom tror en inte".

Planera redan nu in 10 juni 2006 för MGCC:s "Jubileumstour".

Hälsningar

MGCC:s styrelsemedlemmar & övrig kontakt

Ordförande

Per Broberg
per.broberg@mgcc.nu
Åkerövägen 13
262 65 Ängelholm
Bost. 0431-202 62

Kassör

Anders Ek
anders.ek5@comhem.se
Wrangelsgatan 5
254 39 Helsingborg
Bost. 042-13 55 51

Sekreterare

Anders Schildt
anders.schildt@mgcc.nu
Kollegievägen 142
224 73 Lund
Mob. 0733-36 49 70

Tävlingsledare

Anders Hedlund
042-136879@telia.com
Hövdingegatan 1A
256 54 Ramlösa
Bost. 042-13 68 79

Tävlingskommittén

Lars Bondesson
lars.bondesson@telia.com
Cypressgatan 9
260 35 Ödåkra
Bost. 042-20 48 91

Redaktör

Thomas Bjernflo
thomas.bjernflo@home.se
Mariedalsvägen 45 B
217 45 Malmö
Bost. 040-911 322

Aktivitetskommittén

Kåge Schildt
kage@schildts.com
Baldersgatan 23
265 31 Åstorp
Bost. 042-586 80

Aktivitetskommittén

Åke Richter
ake.richter@softhome.net
Tibastgatan 9
230 44 Bunkeflostrand
Bost. 040-51 07 42

Aktivitetskommittén

Mats Ek
ek.m@telia.com
Sälggatan 3
260 51 Ekeby
Bost. 042-767 65

Regelkommittén

Magnus Neergaard
magnus.neergaard@telia.com
Kungshällagatan 41
212 30 Malmö
Bost. 040-49 56 00

Klubbens besiktningsmän för MHRF-försäkringen

Bengt Alsed
Jonstorpsvägen 27
263 71 Jonstorp
042-36 74 54
bengt.alsed@telia.com

Allan Göransson
Stavstenvägen 17
231 62 Trelleborg
0410-71 15 60

Per Hågeman
S. Klockspelsvägen 3A
217 74 Malmö
040-91 18 13
ph.race@alfa.telenordia.se

Bengt Larsson
Roberts väg 20
296 33 Åhus
044-24 83 94

Björn Roxlin
Byvägen 6
260 83 Vejbystrand
0431-45 22 80
bjorn@skanetruck.se

Johnny Thorsén
Tullesbo 1
275 94 Sjöbo
0415-410 29
johnny.thorsen@semcon.se

MGCC:s postadress: MGCC, Box 1052, 212 10 Malmö Ta även en titt på: www.mgcc.nu

MGCC sparar sina medlemmars adressuppgifter i dataregister för att underlätta administration, utskick av Bulletinen samt annan information.

Nya medlemmar

Bo Karlsson
Johannesborgsgatan 17
392 44 Kalmar
0480-282 46 / 070-33 84 358
Bil: Cobra replika -84

Joakim Bergman
Palmvägen 4
302 70 Halmstad
035-317 00
Bilar: Porsche 911RS -92, Porsche 356 Cupster -60

Gunnar Clarfjord
Trastgatan 13
671 33 Arvika
0570-17012
Bil: Fiat Barchetta -96

Rune Sköld
Rinnebäcksgatan 6
232 35 Arlöv
040-43 02 17 / 040-620 60 05
Bil: Opel Speedster -02

Bengt Magnusson
Grodgränd 40
Lerberget
070-63 000 31
Bil: BMW Z3 2,8 Roadster -97

Johan Larsson
Sjöcronasgata 2
291 53 Kristianstad
044-100 288 / 0708-844 866
Bil: Caterham Seven -01

Bengt G Larsson
Högerudsgatan 24C
216 14 Limhamn
040-15 85 25 / 0705-221 299
Bil: Caterham Seven -01

Andreas Bohman
Maltesväg 6
244 36 Kävlinge
046-71 00 69 / 0707-233 655
Bil: Porsche 944 -84

Jonas Norén
Kastanjegatan 16
235 38 Vellinge
040-421 999
Bil: Mazda Rx-7 -89

Peter Hermansson
Ljunggatan 17
213 62 Malmö
040-21 51 91
Bil: MGB Roadster -74

Rune Holmberg
Blekingegatan 5
265 31 Åstorp
042-588 46
Bil: Alfa Romeo GTJ 1600 1975

Klas Hansson-Gladh
Strandängsvägen 9
218 31 Bunkeflostrand
0704-205 717
klas.hansson-gladh@telia.com
Bil : Mazda MX-5 Miata

Anders Paulsson
Ljungbygatan 8
260 70 Ljungbyhed
0435-44 18 41
tqs630y@tninet.se
Bil: Radical



**TRIUMPH LOTUS
RESERVDELAR - SERVICE**

Tel: 0302-232 36
Fax: 0302-243 19
Däckvägen 2, 443 61 Stenkullen
E-mail: sportscars@mailbox.hogia.net
www.bennetsimport.se



Falsterbo Sprint Race 2005

Anders Schildt



Så var det återigen dags för årets gatlopp i Falsterbo den 15 juli. Dagen bjöd på uppehåll och även små solglimtar mellan molnen till och från.

I år var första gången jag deltog och avsikten var att köra med Caterhamen i tävlingsklassen men en utsliten växel-låda från SSM helgen innan gjorde att jag bytte till Healeyn och uppvisningsklassen. Efter en del felkörningar tidigt på morgonen hittade jag till slut rätt

och kom fram till den inhägnade depån och fick snabbt avklarad anmälan och besiktning. Startfältet är imponerande med stor variation som t.ex. 2-takts SAAB, Porsche Carrera GT, Rosenblads ETCC BMW, Jaguar F1 och C-type. Synd bara att den provisoriska depån är belagd med inträdesavgift för besökare.

Tävlingen gick ut på att köra två varv på den drygt 800 m långa banan ej snabbare än den idealtid som banan

blivit godkänd för. Banan som för övrigt bestod av nio kurvor och en chikan var väldigt knixig och utmanande, emellanåt kändes det dock som att betongbarriärerna utplacerade i kurvorna var väldigt skrämmande. En Ferrari och en Radical fick känna på hur hård den sydsvenska betongen kan vara och en McLaren F1 var väldigt nära...!

Körningen blir från publikens synvinkel väldigt spektakulär med mycket hjulspinn och sladdande, är det dessutom en Ferrari Enzo eller en F1 som kommer förbi bara några meter ifrån så måste upplevelsen vara väldigt njutningsfylld! Jag vill lova att Healeyn var riktigt kul att köra och som man säger "a hand full"!

Dagens vinnare blev P-Å Forsvall i Lotus Elan följt av Tord Ekegren också i Elan. Calle Rosenblad lade beslag på tredjeplatsen i sin BMW. Grattis!

Jag kan varmt rekommendera ett besök kommande år men ta med plånboken för det kostar 250kr/km.

Funktionärs- och avslutningsgokart

Ett antal förväntansfulla förare samlades på Lockarps gokartbana den 25 september. I princip samtliga hade ställt upp under säsongen som funktionärer av någon form. Efter den sedvanliga förseningen och förarsammanträde kunde vi komma igång med körningen. Denna gång var det individuell tävling utan handikapps-system så det var många som hade vässat hornen. På håll såg det gentlemanmässigt ut, även om

en och en annan spektakulär avåkning/avtryckning tydde på motsatsen. Dom 4 heaten per man averkades i en rasande fart och det var inte lätt att hinna med mellansnacket, något som undertecknad fick erfara.

Henric Månsson körde som vanligt i en klass för sig själv, men i finalen fick han det inte lätt. Slumpen hade tilldelat honom den i särklass sämsta karten. Trots en spektakulär hoppande startstil

var det många som kunde passera. Henric lyckades att köra om samtliga utom Magnus Nambord. På en imponerande tredjeplats kom den nya medlemmen Kim Dorrén.

När alla hade fått köra av sig och prisutdelning hade förrättats bjöd Lockarps hyrkart på grillad korv och pizza. Tack Petter och Jörgen för den perfekta avslutningen på sommarsäsongen!

Minnesberg 2005 - KM 3

Anders Schildt

För förmodligen sista gången gick vår årliga backtävling av stapeln den 27 augusti i Minnesberg beläget mellan Svedala och Trelleborg. Vädret var helt perfekt med strålande sol över den 700 m långa backen mestadels av dagen. Körning blev det gott om och jag tror att de flesta av de 25 deltagarna kände sig nöjda och lagom mätta efter sju vändor i backen. Skillnaden mellan en backtävling och en tävling på en racerbana är ganska stor eftersom varken bromsar eller däck hinner få upp någon arbetstemperatur, man kan med andra ord bli lite förvånad när man åker på lika aggressivt som man är van vid.

I RS hade jag en kul fight hela dagen med Leif Bengtsson i sin mycket fina Acid R1. När jag trodde segern var som i en liten ask efter min 7:e körning så slår Leif till med snabbaste tid och vinner med 28/100 dels sekund. Grattis Leif och tack för en bra och riktigt underhållande fight!

Arne Parnheden, Roadsport A, gjorde som vanligt en stabil och snabb körning



Anders Schildt.

Foto: Jens Richter

i sin 911 och tog en trygg seger i klassen. Imponerade gjorde även Otto Dürholt med 32,30 sekunder, enbart 1,6 sekunder efter dagens snabbaste tid. Inte illa i Roadsport B! Roadsport C vanns av Bengt Metz i sin välpreppade Caterham och Lars Hågeman tog en ohotad seger i sin Morgan 3-wheeler i klassen Historic.

Thomas Bjernflo gjorde återigen ett

lysande jobb med arrangemanget och organisationen. Birger, Kristofer och alla Ni andra som hjälpte till, ett stort tack från oss deltagande förare!

Nu återstår bara att finna en lämplig tävlingsort för att ersätta denna populära och lite ovanliga tävlingsform och tävling! Förslag och idéer är varmt välkomna!



Jens Andreasson.

Foto: Jens Richter

Res med HH-Ferries till Danmark med rabatt

Som medlem i MGCC får du via HH-Ferries 10% rabatt på alla ordinarie biljettpriser tur och retur gällande för personbil/husbil, personbil + husvagn/släp/husbil + 9 personer på överfarten mellan Helsingborg-Helsingör. Rabatten gäller mot uppvisande av giltigt medlemskort vid biljettköp och kan inte kombineras med andra erbjudanden.

Kostnadsfri bokning kan göras på telefon 042-19 80 00 eller på www.hhferries.se Välkommen ombord!

HH-Ferries

KM 4 Ljungbyhed

Åke Richter

Ljungbyhed, Sveriges äldsta i bruk varande flygplats och även platsen för Sveriges första flygskola, startad 1911. Ingen elev fullföljde dock flygutbildningen vid denna tid. Det skulle dröja fram till 1915, då Enoch Thulin startade flygverksamhet på fältet och under åren 1915-1920 utbildade 101st "aeronater". Redan 1926 började flygvapnet sin pilotutbildning här och var verksamma fram till slutet av 1997, då skolan flyttades till F10 i Ängelholm. Platsen har sedan efter hand tagit formen av ett rekreationsområde, men en hel del privatflyg (flygklubbar, segelflyg etc.) förekommer fortfarande. Stora delar av startbanor, taxibanor etc. står emellertid oanvända och öppnar möjligheter för nya användningsområden. Banbeläggning och de omgivande stora fria gräsytor gör området väl lämpat för racing. MGCC hade därför liksom tidigare år valt att köra en av deltävlingarna i klubbmästerskapet här. Av många ansedd som en av de trevligaste klubb-tävlingarna. Hela 48 st startande vittnade om ett stort intresse för tävlingen. Roadsportklasserna B och C har vuxit sig allt större och delades därför upp i mindre grupper med ca 10 st startande. Ett i mitt

tycke bra beslut från tävlingsledningen, som kanske även kunde praktiseras vid KM på Knutstorp och Sturup. Historic klassen var dock inte lika väl representerad med 6 st deltagare (3 utom tävlan) här tycks kvaliteten gå före kvantiteten, eller vad sägs om en Ferrari Dino 206S. RS och Roadsport A hade 6 resp. 9 deltagare. Att tävlingen kördes den 3 september, verkade närmast osannolikt, med tanke på den rådande sommarvärmen. Kanske lite kompensering för första årets ihärdiga regnande.



Line-up Roadsport A

Foto: Edvin Persson



Pär Hylander, Porsche 924 T

Foto: Edvin Persson

Många välkända och glada ansikten möttes man av i depån och glädjande nog hade även en del nyare medlemmar kommit för att utmana "racing eliten". Banan mätte lite drygt 2000 meter och var utlagd på en tidigare startbana med intilliggande taxibanor. På de längre raksträckorna var farddämpande chikaner strategiskt utplacerade. Tempot skruvas ju lätt upp på den här typen av "öppna" banor, där naturliga farthinder saknas. Fördelen är att eventuella avåknings utbland kloryfyllen (det gröna vid sidan av banan) sällan resulterar i några större skador. Av erfarenhet kan jag dock informera om att grästuvor som lagt sig till ro och bränt fast ovanpå ljuddäm-

paren, doftar inte lavendel inne i bilen. Banans utformning och beläggning fick ett gott betyg av de tävlande. Undantaget var möjligen den första högerböjen och efterföljande raksträcka, strax efter start och mål. En mycket intressant del av banan, i alla fall sett ur åskådarnas synvinkel. Valde man som förare att i utgången på högerkurvan lägga sig i vänsterspåret längs rakan så fick man akut beslutsångest i valet mellan njurväls och åksjuketabletter. Detta avsnitt av banan förde nämligen tankarna till en väl preparerad puckelpist. Under senare delen av eftermiddagen, då tävlingarna var avslutade, gavs det tillfälle att prova banåkning i lite lugnare tempo för dom som så önskade. Under eftermiddagen



Christian Almström, Alfa Romeo GTV 2000

Foto: Edvin Persson



Henrik Grimsmo, Porsche 911 T

Foto: Edvin Persson

hade jag också fått förtroendet att vakta konerna vid den tidigare nämnda chikanen. Ett krig man inte kunde vinna skulle det snart visa sig. (Bara veklingar som kör runt om konerna) och dom som man inte lyckas välla kan man ju släpa med sig fram till nästa postering. Chikanen såg därför ganska gles ut mot slutet av dagen. Då jag efter att sista bilen flaggats av, återvände till depåområdet, kunde jag tyvärr konstatera att jag missat prisutdelningen. Från vanligtvis välunderrättad källa har jag dock fått fram följande resultat.

Roadsport A:

1. Arne Parnheden	1:23.98
2. Petter Berger	1:26.59
3. Sven Ingvaldsson	1:27.00

Roadsport B:

1. Pär Hylander	1:30.76
2. Otto Dürholt	1:30.85
3. Ove Schaar	1:31.05

Roadsport C:

1. Bengt Metz	1:34.84
2. Fredrik Olsson	1:35.26
3. Jan-Erling Rydqvist	1:36.32

RS:

1. Stefan Mumm	1:20.27
2. Leif Bengtsson	1:22.10
3. Anders Schildt	1:24.32

Historic:

1. Roger Adamsson	1:27.99
2. Carl Broberg	1:35.00
3. Per-Eric Svensson	1:37.03

Per Gillbrand på gamla F5 Ljungbyhed

Per Broberg

Nästan 100 personer, varav flera kom i sportbil i det vackra höstvädret, från uppemot tio klubbar lyssnade andäktigt på ett lärorikt och medryckande föredrag om förbränningsmotorer. Per Gillbrand, Saabs motoringenjör med förflutet i många andra företag i England och Sverige berättade om Ottomotorns utveckling och demonstrerade sina egenhändigt byggda modellmotorer. Han har arbetat tillsammans med bl.a. Ken Tyrell, Tony Rudd och Colin Chapman.

Samtliga motorer startade och det var enligt Per tvunget, för att annars fick de inte följa med nästa gång. Ljudet från de olika motorerna var det riktiga om än i modellnivå. Per trodde också att det fanns "finare" modellmotorer hos någon annan, men inte så många. Vi betvivlar.

En fantastisk "hör- och synupplevelse" som det stod i inbjudan. Vi som var där tackar Per och M.G. Car Club of Sweden för en trevlig och underhållande lördagseftermiddag i fin miljö.



Foto: Staffan Silvegren

KM 5 Knutstorp 11 september

Mats Ek



Roadsport A
Plac 1 Nr 3 Kent Hellqvist Lotus 7 1:06.031

Foto: Bengt Metz

hundra delar skiljde mellan ettan och trean. Segrade gjorde Kent Hellqvist före Arne Parnheden och Christer Almqvist. Arnes andraplats gjorde att han vann klassen i suverän stil, 31 poäng före tvåan Kenth Sandkvist. Trea slutade Petter Berger.

Torbjörn Svensson var snabbast i Roadsport B före Ove Schaar och Pär Hylander. Här var det ovissit in i det sista om vem som skulle ta hem årets titel. Otto Dürholt lyckades (i reservbilen?) knipa en åttondeplats och 4 poäng, vilket räckte för att bli mästare med ynka 3 poäng. Slagen på mållinjen blev Ove Schaar följd av Thomas Ahrens på tredje plats.

I Roadsport C fick Stefan Jönsson revansch från vårracet på Stefan Winquist. Vinstmarginalen på nästan 2 sekunder blev höstracets största. Bengt Metz var trea, men det sved nog inte så mycket, han blev ju klubbmästare i "C". Kampen bakom Bengt blev en riktig rysare, 4 poäng kom att skilja en kvartett åt. Trots dagens seger fick Stefan J. nöja sig med en femteplats. Det blev

Avslutningen på 2005 års klubbmästerskap blev en lång och rolig dag, med många deltagare och väldigt mycket körning. 56 av klubbens medlemmar hade slutit upp för att "göra upp" om de sista poängen i årets KM. Ära och pokaler hägrade.

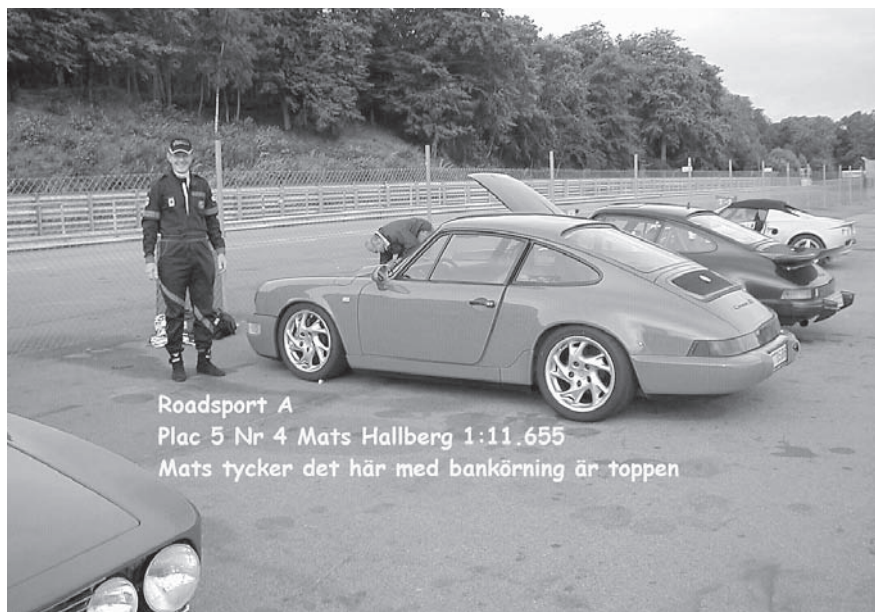
En viss oro för hur vädret skulle bli, kände vi nog alla på morgonen, det var ju ganska kylslaget och gråmulet. Men det fanns också en och annan optimist i kortbyxor. Kortbyxorna fick rätt, solen och värmen kom. Det blev en perfekt dag för att köra "höstracet".

Det händer ibland att en del av oss tycker att det är för lite körning, men nu hade vi banan för oss själv hela dagen, ingen sanering och väldigt få bärgningar. Det verkade som att de flesta fick mer än vad de tålde, för det var inte många som orkade hela dagen.

Historic-klassen led av att RHK hade avslutningstävling på Falkenberg, därför kom bara tre ekipage till start. Av en Elan-trio var Roger Adamsson den vassaste före Lasse Bondesson och

Tord Ekegren. Roger upprepade därmed fjorårets triumf och vann klubbmästerskapet även i år. Tvåa blev Thomas Henrysson och trea blev Lasse B., alla Elan-åkare.

Tyvärr hade även Roadsport A ett relativt tunt startfält, men det var desto hårdare om pallplatserna. Endast 76



Roadsport A
Plac 5 Nr 4 Mats Hallberg 1:11.655
Mats tycker det här med bankörning är toppen

Foto: Bengt Metz

istället Stefan Winqvist som knep andraplatsen före Magnus Nambord och Fredrik Olsson

I klassen där alla verkar ha så väldigt bråttom runt banan, blev det en tajt fight mellan två danskar. Flemming Bendixen var knappa 0,140 sekunder raskare på varvet än Sören P Christensen. Sören är tyvärr inte längre medlem i MGCC, och därmed inte med i KM-totalen. Stefan Mumm kom därför tvåa, och Leif Bengtsson var trea, en hårsman före Jan Nordgren. Trots att Leif B. i sin häftiga "Acid", verkat tappa lite av farten mot slutet av säsongen, vann han klart RS-klassen. På andra plats kom Anders Schildt, som valt att köra året ut i RS, trots att bilen nu är klar för Roadsport A. Tredjeplatsen gick till Michael Pehrsson som fick samma poäng som Stefan Mumm, men Michael har deltagit i samtliga KM det här året och drog därmed det längsta strået. Grattis alla pristagare!

Racen bjöd inte på några större överraskningar, förutom möjligen i



Peter och Hans börjar få fart på bilen som de delar

Seven look a like med en Ford Zetec motor 1800cc 105Hkr

Roadsport B

Plac 6 Nr 6 Peter Aulin Lotus 7 1:12.255 1:14.034 6

Plac 7 Nr 6 Hans Aulin Lotus 7 1:12.410

Foto: Bengt Metz

Roadsport C, där Olof Norrman vann och Leif Johnsson kom trea.

När Thomas Bjernflo sjösatte sin nya tävlingsform, "jaktstart", så hade tyvärr orken trutit hos de flesta. Endast ett fåtal ställde upp, vilket jag tycker var en besvikelse, för det är ett mycket spännande och raffinerat koncept, som borde bli populärt i framtiden. Ett handikapp-race, där alla med utgångspunkt av bästetiderna från KM:et tidigare på

dagen, beräknas gå i mål samtidigt.

Tack till Robin Wachmann, som med kort varsel, ställde upp som tävlingsledare. Du fick i alla fall köra några varv på lunchrasten. Även Bengt Metz skall ha ett stort tack för sin insats med att ordna ett bra gäng funktionärer, tack alla funktionärer. Slutligen, tack till KM-generalen, Thomas B., som gjort ett stort och uppskattat arbete under året.

Nürburgring Classic 1-2 oktober

Åke Lundin

DOKTOR WIHLBORG SLOG ALLA ELANERNA!

Årets sista riktiga långlopp gick på Nürburgrings GP-bana och Nordschleife i massor av regn. Det blöta väglaget gjorde träning och tävling hazardartad och bjöd på flera överraskningar. För att inte tala om alla däckbyten som tvingades fram.....

Svenskgänget utgjordes av våra trogna MGCC förare med Thomas Henrysson i spetsen. Thomas hade för

övrigt byggt en komplett bil på fem dagar efter en oturlig garagebrand som totalt ödelade den fina ärtgröna mycket framgångsrika Elanen.

Anders Ek kom till start med sin ljusblå Elan som tillsammans med Roger Adamssons kycklinggula utgjorde ett svenskt par Elaner.

Premiär blev det för Hans Edin som ställde upp med Per Broberg som codriver. Paret kom till start i Hans vackra och omsorgsfullt renoverade MGB GT.

Sist men inte minst ställde Carsten

Wihlborg upp med sin trogna MGB som varit med många gånger förr.

Årets tävling skiljde sig något från de tidigare Eifel Klassik racen, numera heter det Nürburgring Classic. Reglementet har också förändrats så att årsmodellgränserna höjts från -65 till -74. På gott och ont! Färre "riktiga" historiska bilar men fler moderna bilar, dessvärre i många tycke, alltför standardbetonade vagnar.



Gänget samlat. Dock saknas Anders Ek som tagit sin tillflykt på den bekväma muggen i garaget = boxen.



Carsten inför tidsträning



MGCCs ordförande Per gör sig färdig, men har glömt galgen i brallorna!



Faan, va halt det är!



Roger med ett av sina många hjulbyten mellan träningspassen.



Thomas nybyggda Elan fungerade fint efter att BG skruvat mycket i bakvagnen.



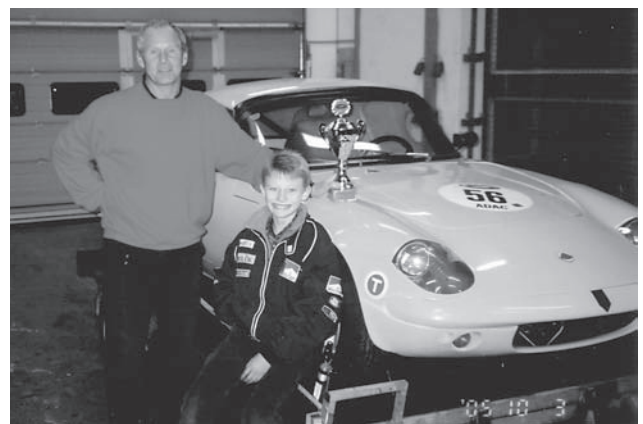
Ett av flera generatorbyten på Carstens bil



"Räcker strömmen nu pojkar?"



En stolt Carsten finner att han slagit alla de andra svenskarna. 26 plats! Bra gjort!



Trots att Roger hatar att köra i regn blev han tvåa i sin klass med alla andra svenskar (utom Carsten) bakom sig.

Säljes

Köpes

Vill du sälja, byta eller vill köpa något? Gå in under annonser på vår vår hemsida: www.mgcc.nu, så hamnar annonserna i mån av plats även här.

Marcos 1600 GT (sista trä Marcosen)
Nyrenoverad motor och drivlina.
Raceklar (Fiahandlingar) och Gatklar
(besiktigad)

Pris: 150.000:-
För mer info, sänd ett mail till ibsab@telia.com

Pelle Svensson
Irisvägen 5
43446 Kungsbacka
Mobil: +46(0)706046464

051105
Espriftälgar med däck, 5bult:
Revolution made in England.
8"x16; Good Year Easel 245/55 VR16
7"x16; Good Year Easel 205/55 VR16
Anders
andersk.gustafsson@telia.com
0733 36 49 40

051105
Uppställningsplatser för entusiastbil
1 Nov - 30 April i gedigen lokal i Malmö
Hamn.

Pris 1,800.-/st

Thomas Henrysson

070 58 57 888

th@texon.se

051105

Ford 2000E vxl låda (three rail)
Nyrenoverad Ford 2000E växel-
låda med växelspaksförlängare för Ford
Cortina och Ford Corsair 2000E, ettan
har utväxling 2.97:1 Säljes för 6000kr eller
bra bud. Växellådan är renoverad av Bertil
Carlsson i Vejbystrand

Bengt Metz
Rapsåkersvägen 52
23836

Oxie
Sverige
bengt.metz@tele2.se
Telefon: 040 546729
Mobil 0706548597

051105

Sparco personlig racing utrustning

Obetydligt använt och i mycket fint
skick.

Sparco II blå overall. Strl 60. FIA cert
01.008.CSAI.87. Pris: 2000kr.

Sparco Challenger integralhjälm. Strl
58. 1400gram. Pris 1700kr.

Sparco Profy röda handskar. Strl 9. Pris
300kr.

Sparco Topdriver svarta skor. Strl 41.
Pris 500kr.

Pris 4000kr för allt.

Thomas Angskog
0707-570500

Prislista för kommersiella annonsörer i Bulletinen:

Spaltbredd 56 mm

1 spalt x 67 mm samt visitkortsformat	150 kronor	1/2 sida, 185 x 135 mm	550 kronor
1 spalt x 135 mm samt 2 spalter x 70 mm	350 kronor	1/1 sida, 185 x 270 mm	1000 kronor
2 spalter x 135 mm samt 3 spalter x 80 mm	450 kronor	Färg eller del i utskick begär offert.	

Klubbregalia MGCC

Beställer gör du av:
Anders Schildt, e-post:
anders.schildt@mgcc.nu

Pins för skjorta 40:-
Tygmärke 30:-
Vagnmärke 380:-
MGCC Keps 100:-
MGCC Mugg 80:-



"Knotscabin"-dekal 30:-



Nyckelhållare 40:-

Vykort 5:-/st 5 st för 20:-