

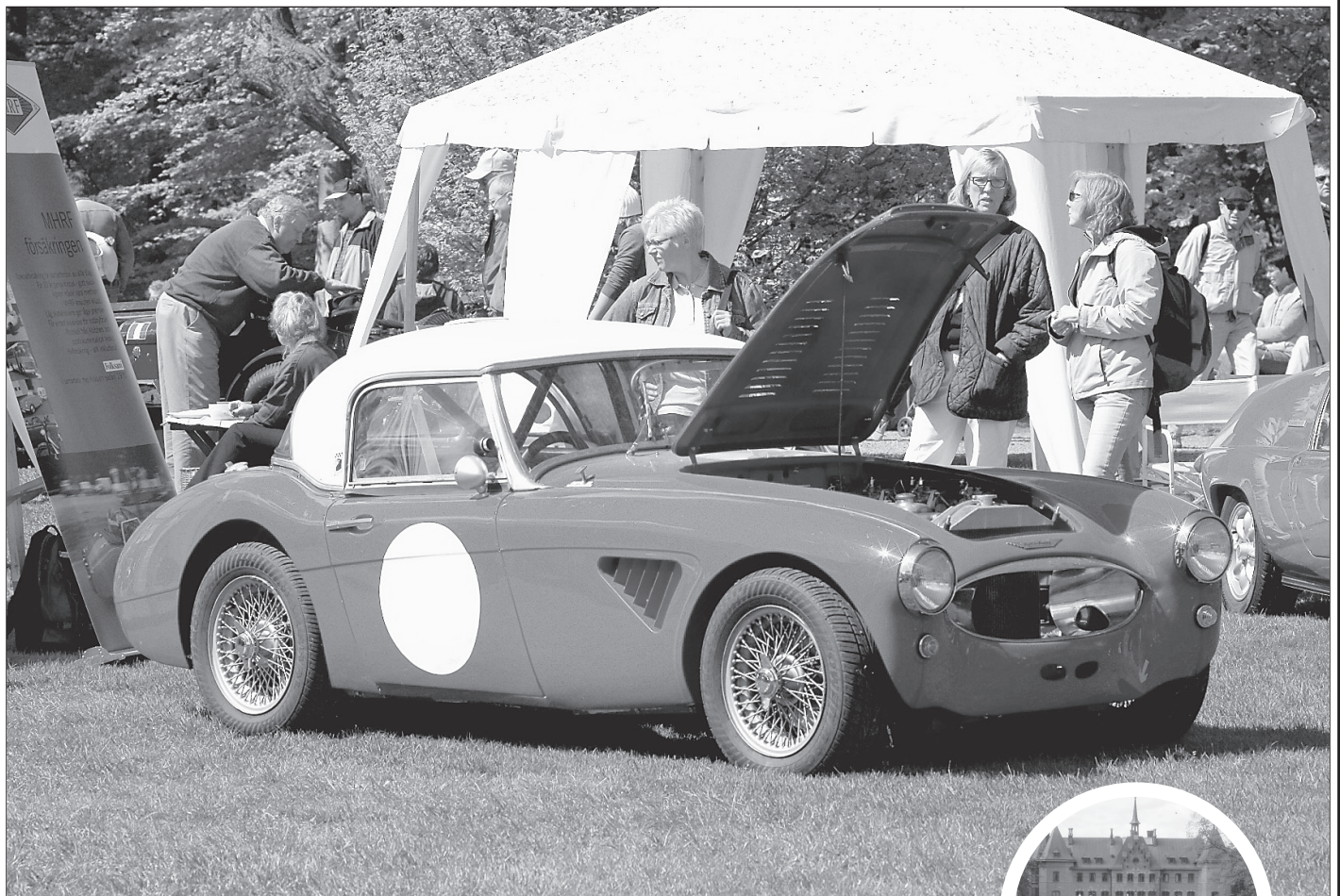
MGCC

# BULLETIN

En tidning för medlemmar i MGCC



NO 2  
2006



## Sofiero Classic 2006

*Karting Malmö*

*Besök hos LANI bil i Helsingborg*

*Besiktningsträffen i Trelleborg*

*Kvällsträff på Sturup Raceway*

*I backspegeln*



# Ordförandes spalt



## Dåligt väder!

Konstigt väder vi har! Efter en riktig vinter har vi väntat länge på att sport-

vagnssäsongen ska komma igång. Ena dagen sol, nästa regn, blåst och hagel. Men snart är det full rulle. Klubbmästerskapet är igång, besiktningsträffen, träff på Sturup och LANI bil i Helsingborg är avklarade och kanske jubileumstouren också. Mer än 130 sportbilar är anmälda, det blir en riktig manifestation genom Malmö och Helsingborg med avslutning mitt i Skåne på Frostavallen. Hoppas att vädret var bra på 50-årsjubileet. Det är faktiskt halva nöjet med fint väder och sportvagnskörning. Liksom många

trevliga saker kommer vädret ofta från Englandshället och då varierar kvaliteten som vi vet.

Hälsningar

## “Klubbens grejor”

Är det någon som har några tillhörigheter som är klubbens, och inte har blivit kontaktad av mig? Meddela gärna det till mig. Jag försöker bringa ordning om vad som finns var.

Mats Ek. Tel: 042-76765. Mejl: ek.m@telia.com

### MGCC:s styrelsemedlemmar & övrig kontakt

#### Ordförande

**Per Broberg**  
per.broberg@mgcc.nu  
Åkerövägen 13  
262 65 Ängelholm  
Bost. 0431-202 62

#### Kassör

**Björn Hedlund**  
bhd.hem@lk.nu  
Rååvägen 66  
252 70 Råå  
Bost. 042-26 31 10

#### Sekreterare

**Anders Schildt**  
anders.schildt@mgcc.nu  
Kollegievägen 142  
224 73 Lund  
Mob. 0733-36 49 70

#### Tävlingskommittén

**Thomas Bjernflo**  
thomas.bjernflo@home.se  
Mariedalsvägen 45 B  
217 45 Malmö  
Bost. 040-911 322

#### Tävlingskommittén

**Lars Bondesson**  
lars.bondesson@telia.com  
Cypressgatan 9  
260 35 Ödåkra  
Bost. 042-20 48 91

#### Aktivitetskommittén

**Leif Jespersson**  
leif.jespersson@swipnet.se  
Norrjevägen 32  
236 35 Höllviken  
Bost. 040-45 04 24

#### Aktivitetskommittén

**Kåge Schildt**  
kage@schildts.com  
Baldersgatan 23  
265 31 Åstorp  
Bost. 042-586 80

#### Aktivitetskommittén

**Åke Richter**  
ake.richter@gmail.com  
Tibastgatan 9  
230 44 Bunkeflostrand  
Bost. 040-51 07 42

#### Aktivitetskommittén

**Mats Ek**  
ek.m@telia.com  
Sälggatan 3  
260 51 Ekeby  
Bost. 042-767 65

#### Regelkommittén

**Magnus Neergaard**  
magnus.neergaard@telia.com  
Kungshällagatan 41  
212 30 Malmö  
Bost. 040-49 56 00

### Klubbens besiktningsmän för MHRF-försäkringen

#### Bengt Alsed

Jonstorpsvägen 27  
263 71 Jonstorp  
042-36 74 54  
bengt.alsed@telia.com

#### Allan Göransson

Stavstenvägen 17  
231 62 Trelleborg  
0410-71 15 60

#### Per Hågeman

S. Klockspelsvägen 3A  
217 74 Malmö  
040-91 18 13  
ph.race@alfa.telenordia.se

#### Bengt Larsson

Roberts väg 20  
296 33 Åhus  
044-24 83 94

#### Björn Roxlin

Byvägen 6  
260 83 Vejbystrand  
0431-45 22 80  
bjorn@skanetruck.se

#### Johnny Thorsén

Tullesbo 1  
275 94 Sjöbo  
0415-410 29  
johnny.thorsen@semcon.se

MGCC:s postadress: MGCC, Box 1052, 212 10 Malmö Ta även en titt på: [www.mgcc.nu](http://www.mgcc.nu)

MGCC sparar sina medlemmars adressuppgifter i dataregister för att underlätta administration, utskick av Bulletinen samt annan information.

# Inför Svenskt Sportvagnsmeeting -06

Ingvar Thorell, projektledare

**06**  
SVENSKT SPORTVAGNSMEETING

**7-9 juli**

**Ring Knutstorp**

Foto: Bengt Åke Gustafsson - www.foto.se

## "Golden Days of Motorsport"

Sportvagnsmästerskapet,  
nya fullblod i rafflande heat  
Racerhistoriska Cupen,  
häftig nostalgiracing  
Sportbilsutställningar  
Märkesklubbar

Rally  
Marknad  
Grillkväll



www.mgcc.nu



**BSCC**  
British Sports Car Centre AB



**DFDS SEAWAYS**  
JUST SAIL AWAY



**BAHCO**

Välkommen till SSM 06 helgen 7 - 9 juli på Ring Knutstorp!  
Det är 33:e gången MGCC arrangerar Sveriges mest anrika sportvagnstävling.

Nytt för i år är att vi samarbetar med ett FABAS d.v.s Förlags AB Albinsson & Sjöberg som bl.a ger ut Nostalgia, Bilsport, Bilsport Retro, Allt om MC, Trailer. Vi har också engagerat Arvelid Promotion AB för att hjälpa oss med marknadsföringen av SSM. Avsikten är att på sikt utveckla SSM till en folkfest som passar alla, med en mängd aktiviteter förutom sportvagnar och spännande tävlingar.

Årets arrangemang blir som tidigare med träning på fredag och tidsträning på lördagen. På lördagen går också traditionsenligt MGCC:s rally på vackra vägar i Skåne med målgång i närheten av Ring Knutstorp.

Svenskt Sportvagnsmeeting kräver många hjälpande händer. Du som vill uppleva SSM "inifrån" är välkommen att ställa upp som funktionär runt banan eller på rallyt.

Du som vill hjälpa till kontaktar Bengt Metz som är funktionärsansvarig, Leif Jespersson rallyansvarig eller vår tävlingsledare Robin Wachmann!

Vi ses på Ring Knutstorp och SSM den 7 - 9 juli!

## Res med HH-Ferries till Danmark med rabatt

Som medlem i MGCC får du via HH-Ferries 10% rabatt på alla ordinarie biljettpriser tur och retur gällande för personbil/husbil, personbil + husvagn/släp/husbil + 9 personer på överfarten mellan Helsingborg-Helsingör. Rabatten gäller mot uppvisande av giltigt medlemskort vid biljettköp och kan inte kombineras med andra erbjudanden.

Kostnadsfri bokning kan göras på telefon 042-19 80 00 eller på [www.hhferries.se](http://www.hhferries.se) Välkommen ombord!

# HH-Ferries

# Sofiero Classic 2006

Anders Schildt



Årets Sofiero Classic blev en höjare. Besöksantalet på ca 8000 är ingen dålig siffra i den konkurrens som finns idag. Utställningsområdet blev till i år utvidgat ytterligare med bilar placerade i de pittoreska trädgårdarna, Dahliakvarteret och Margaretas Trädgård, Kungliga fotbollsplanen samt på gräsmattan framför slottet som tidigare år.

Dagen började väldigt bra med pålitliga och ansvarstagande funktionärer på de posteringar vi hade. Bilarna började strömma in redan vid 07.30 och hela utställningsområdet var väl fyllt till kl 10.00 när portarna för allmänheten slog upp.

Fordonen bjöd på en härlig blandning av allt som finns på hjul. Från lyxigaste Rolls Royce till Bengt Diedens

gräsklippare med passande "Hovleverantörs" klistermärke på uppsamlaren! Ingen missade väl Cykelveteranerna eller examensarbetet, Elsportbilen, som två studenter från Halmstad ligger bakom?

Vår egen monter och möjlighet till marknadsföring gick bra, reklamblad och broschyrer delades ut till besökande under hela dagen för att locka åskådare till SSM 7-9 juli.

Som alltid med open-air utställningar är vädret direkt avgörande och vi kunde inte hoppas på bättre. För kallt för att ligga

på stranden, för fint för att vara inomhus - valet måste ha varit enkelt!

Vi vill passa på att tacka alla funktionärer som ställde upp hela dagen och alla övriga från klubben som deltog med sina bilar!

Vi ses igen 2007



## BENNETS

TRIUMPH LOTUS  
RESERVDELAR - SERVICE



Tel: 0302-232 36  
Fax: 0302-243 19  
Däckvägen 2, 443 61 Stenkullen  
E-mail: sportscars@mailbox.hogia.net  
www.bennetsimport.se

## Karting Malmö (Segrarens berättelse)

Hans Aulin

Så var det åter igen dags för det årliga, och för mig och min bror, nästan obligatoriska racet på Gokart city i Malmö. Vi var många som körde i år, hela 30 personer. Vi delades in i tio tremanna lag. För att det skulle bli jämnt mellan lagen, vägdes alla förare innan körningen. Varje förare skulle sen vikta sin kart så att förare + vikter = 95kg. Maximal straffvikt var dock 30kg, och det fanns ett par lättviktare som hade förmånen att köra med några kilo mindre. Å andra sidan fanns det nog de som utan vikter kom upp i 95kg och kanske lite till, så det måste ju jämnas ut sig!

Innan racet började, fick vi köra ett kombinerat kval och tidsträning. I vårt fall kom detta att resultera i en andra plats. Första platsen kneps av bil nr 15 om jag inte minns fel. Då starten

gick var det jag som satt i vår kart, och jag lyckades ta ledningen efter första kurvan. Min bror Peter låg bakom ett par varv och tog in något på mig (påstår han), men innan han hunnit börja hota mig på allvar kom det ut en långsamare kart från depån (påstår han), som Peter fastnade bakom. Under racet fanns en viss oro för bil nr 15 som satte många snabba tider. Det visade sig dock att mitt lag var väldigt jämnt och snabbt och att vi kunde hålla ledningen ända in i mål.

Något som är bra på just gokart city, är jämnheten bilarna emellan, vilket ger täta och spännande race. Ett område som jag tror många missade, men som vårt lag plockade tid på, var förarbyten. Eftersom alla vägde olika, blev det en faslig massa ur-, respektive isättningar av vikter. I min iver att göra depåbytena

snabbt, fick jag ett pressat finger mellan vikt och bil vilket resulterade i en rejäl svullnad. Exalterad av racet störde svullnaden mig dock inte nämnvärt.

Vår kart var inte utsatt för några särskilda incidenter, det enda som jag kan minnas är en man som körde med en vit och grön AGV hjälm. Jag gjorde en felbedömning och knuffade till denna man. Jag ber om ursäkt för denna incident.

Ett race med MGCC är väldigt trevligt och roligt, framförallt eftersom man tävlar med folk som kan köra bil. Det är utmaning. Jag hade en mycket bra dag och fick blodad tand inför klubbmästerskapet. Ni som inte provat på MGCC:s gokart race har missat något. Häng med nästa år! O ja, just det ja, min bästa tid var något bättre än Peters.

## Besiktningsträffen i Trelleborg

Åke Richter

Besiktningsträffen den 6/5 gick i vårens tecken. Bara några veckor tidigare satt vindrutetorkarna fastfrusna i vindrutan och vintern hotade att övergå till permafrost. Den plötsliga vårvärmen var därför lika oväntad som välkommen. Resan ner till bilprovningen i Trelleborg blev också årets premiärtur.

I likhet med föregående år hölls besiktningsträffen tillsammans med Motorhistoriska klubben, dock med den skillnaden att kravet på föranmälan slopats. Vikten av att komma i god tid för att försäkra sig om en plats i kön, var tydligen uppenbar för de flesta. Då jag anlände kl. 9:30 en halv timme före utsatt tid var parkeringen framför besiktningshallen nästan full av väntande bilar och verksamheten redan i full gång

(skulle i andra sammanhang ha rubricerats som tjuvstart). Med tanke på den långa kön, skulle det emellertid under dagen visa sig vara ett klokt beslut att komma igång tidigt. Det stora antalet deltagare (94st. varav ca. hälften MGCC medlemmar) samt alla positiva kommentarer och glada ansikten, vittnade om att detta återkommande arrangemang blivit mycket uppskattat av våra medlemmar. En del besökare hade kommit enbart för att träffas och samtala över en kopp kaffe. Andra (närboende) nyttjade dagens möjligheter fullt ut genom att återvända hem för att hämta ytterligare en bil att besiktiga. Initiativet från SBP sida att samordna träffen med MHK har gett arrangemanget en ny dimension. Det finns inom MHK, liksom i MGCC ett

stort antal mycket trevliga bilar som tilldrar sig stort intresse bland besökarna.

Variationerna i biltyper och antalet bilar har ökat betydligt och ställer allt större krav på bilprovningens kapacitet. "SBP gänget" i Trelleborg stod som väntat väl rustade inför anstormningen. Fem portar i besiktningshallen öppna, bemannade med tio rutinerade besiktningsskillar gav till resultat, 94 st besiktigade fordon under de fyra och en halv timme som festen varade. Trots denna imponerande effektivitet, så gavs det tid för diskussioner och problemlösningar med besiktningmännen. Ett trevligt och av SBP väl genomfört arrangemang somman ser fram emot att få återkomma till nästa år.

# ”Nothing beats cubic inches”!

Mats Ek

Att stora stötstångs-V8:or fortfarande har dragningskraft, gick inte att ta miste på när Pekka Nyström visade upp sin firma. Ett drygt 40-tal medlemmar trotsade det trista vintervädret och tog sig ut till Ornakärr.

Även om Pekka brinner för bilar med amerikanska motorer, så hindrar det inte honom för att arbeta med både italienska fullblodssportvagnar och en och annan

engelsman. Att det i första hand är historiska bilar som gäller, förstår man när man hör honom, entusiastiskt, berätta om dom olika bilarna som vi fick se.

Motorerna som fanns uppställda, och Kent Persson's magnifika aluminiumarbeten, var andra saker som också drog till sig uppmärksamhet. Träffen avslutades med allmänt mingel över en kopp kaffe.

Tyvänn får vi inte se mer av Pekka's publikfriande och spektakulära körningar med Corvetten, då den är såld till Tyskland. Vi får hoppas att hans Can-Am racer snart blir färdig, så att vi åter får se Pekka på banan, även om det kanske inte kommer att gå lika ”brett”.

Tack Pekka för ett trevligt avbrott off-season!

## Besök hos LANI bil i Helsingborg

Per Broberg

Lördagen den 29 april 2006.

Med våren för dörren var MGCC inbjudna till LANI bil i Helsingborg för visning och provkörning av häftiga Alfa Romeos och iögonfallande Jaguarer. Lars-Göran Nilsson som äger och driver firman hälsade välkommen och berättade om företagets första år. Vi förstår nu varför Lars-Göran inte syntts på tävlingsbanorna senaste året. Att starta och driva verksamhet tar sin tid. Företaget är beläget på industriområdet Berga i norra delen av Helsingborg i fina nyrenoverade,

ändamålsenliga lokaler. Bland bilarna fanns nya Alfa GT, Jaguars XKR, Range Rovers och Land Rovers hela program.

Ett mycket intressant föredrag av Ulf von Hauswolff från Castrol om motoroljor följde. Där fick vi lära oss att syntetisk olja är överlägsen mineralolja och extra oljebyte mellan servicebokens rekommendationer är en bra investering för att väsentligt förlänga motorns livslängd.

Besöket avslutades med en Jaguar och MGCC inspirerad tipspromenad där

värdefulla priser i form av Castrololjor utdelades.

Vi som var där tackar för ett mycket trevligt och intressant besök och hoppas att få se både Lars-Göran och hans bilar mera på MGCCs arrangemang framöver.

Endast tio stycken klubbmedlemmar hade möjlighet att komma denna något kylslagna lördagseftermiddag på detta intressanta arrangemang, övriga missade något.

## Kvällsträff på Sturup Raceway

Per Broberg

Onsdagen den 5 april 2006.

En kväll mitt i veckan träffades 39 medlemmar för att få information om Sturup. Börje Jönsson som gjort Sturup till vad det är idag, säger att han skall gå i pension. Då hoppas vi få se honom mera vid klubbens träffar. Nya bancheffen Flemming Schleimann började med att presentera sig själv, han har gedigen racingerfarenhet och bankbakgrund. Med många friska idéer och stor entu-

siasm har Sturup en intressant framtid och utveckling att se fram emot. Stora investeringar är gjorda och skall göras, både på banan och i bilar.

Därefter visades verkstad och garage med bl.a. 6 st helt nya Porschar som skall användas i utbildning och arrangemang på banan.

Sedan fortsatte vi till cafeteria där vi blev bjudna på baguetter och kaffe av Sturup. Med en DVD i bakgrunden på

storbildsteven kom snacket igång.

Det var tänkt att ÅBR racing skulle visa lite förutrustning men när det var deras tur hade de på grund av missförstånd åkt hem. Vi får hoppas att de kan visa sina varor vid ett annat tillfälle.

Efter en trevlig och inspirerande kväll skiljdes vi åt och körde hem i mörkret.

Vi tackar Sturup Raceway och kommer gärna tillbaka både på dagen och på kvällen.



# DAF-begravning i öknen.

I det virrvarr som uppstår när flera tusen Volvoingenjörer skall konstruera en bil finns det eller fanns det inom Volvo på 70 talet en avdelning som bar totalansvaret för en viss samordning mellan alla detaljfixerade ritbordsbundna tekniker.

Denna avdelning kallades på min tid på Volvo Personvagnar för "Färdig vagn". I denna superavdelning samlades riktigt biltokiga figurer som med fantastisk talang och i samarbete med serviceavdelningen restade och finjusterade konstruktörernas produkter.

I mitten på 70-talet fanns i denna konstellation legendariska bilkillar som Robert L.Kvist, svensk mästare på bana med Ford Escort TwinCam, Börje Thor flerfaldig mästare i Volvocupen, Bengt Lidmalm, långt senare skapare av Indigo och Bo-Gilbert Persson en fantom på Volvo Amazon grupp 2 och Camarocupen. Och många andra som med envishet och teknisk klurighet såg till att bilarna blev körbara och att kvaliteten så småningom blev bra.

Volvo var i kris vid denna tiden. Produkten var urdålig. Rostproblemen och B20 motorns ihärdiga kamaxelproblem och problem med Boschinsprutningen på de marknader som hade insprutningsmotorer höll på att sänka hela företaget.

Volvo aktien 1975-76 stod som lägst i 45 spänn. Tänk 45 spänn! Efter detta blev det kursuppgång, splittar och annat. Tänk om jag hade köpt 1000 aktier....!

Räddningen skulle bli 240- och 260 serien ansåg marknadsförarna, men mest viktigt en avsevärt förbättrad produktkvalité.

Inför produktlanseringen i USA av Volvo 240 och 260 hade jag nöjet att följa med på tester av förproduktionsbilarna i Death Valley i östra Kalifornien.

För er som inte känner till USA kan nämnas att Death Valley är varmt. Riktigt varmt. Det är därför dalen kallas DEATH. 50 grader Celcius är inte ovanligt. När detta utspelade sig 1975 låg temperaturen på +48. Tack och lov var det torr värme. I denna värme kördes bilarna under kontrollerade former med mätinstrument kors och tvärs i öknen, och upp och ner i angränsande berg. Bad Water, Dantes View, Stove

Pipe Wells och alla andra plaster passerade vi otaliga gånger.

Mitt jobb bestod i att vara hantlangare till de riktiga testpiloterna. Jag fick göra jobben. Byta hjul och ligga på rygg på golvet i någon vagn i full fart för att mäta någon obegriplig luftström.

Den tekniker från "Färdig Vagn", som jag var hantlangare åt yttrade sig med svensk-jag vet bäst- attityd: "Amerikanerna begriper sig inte på Volvos luftkonditionering. Vårt system är integrerat med friskluftssystemet så att den kylda luften via värmesystemet når kupa'n utan att det blåser rakt i ansiktet". Volvo trodde alltså att man skulle kunna lära amerikanerna mobil luftkonditionering!

Så småningom lärde sig denna tekniker att Volvos sofistikerade integrerade system inte alls passade amerikanerna och ingen annan kund heller. Man ville känna kylan. Känna en iskall luftstråle rakt i ansiktet genom ett munstycke som också kunde riktas rakt in mot och torka ut en svettig armhåla.

Under en dryg vecka for vi runt i Death Valley, svettades och tankade minst en liter vatten i timmen. På kvällarna någon pilsner och dopp i hotellets pool. Att bada i en kyld pool var en ny upplevelse. När man klev upp frös man och hackade tänder trots att det var 45 grader varmt. Den torra luften gjorde att fuktigheten från den blöta kroppen avdunstade och sög ut värmen från huden. Att frysa i blixtrande hetta när huden torkade var en ny upplevelse.

Någon av de sista dagarna i öknen fick Volvotruppen konkurrens av ett par DAF 66:or.

DAF 66 Kombi Super Luxe. Kommer ni ihåg? Detta bilfabrikat från Holland som Volvo nyss köpt och försökte utveckla? En i och för sig smart remdrift drev bakhjulen. Bullrig, konstig slirande känsla när man accelererade. Snabb - upp till 60 km/tim. Men med outhärligt hög ljudnivå. Men med en avancerad bakaxel av de Dion-typ.

Bilen som senare döptes om till Volvo 66 och för mycket lång tid befläckade Volvos rykte i framförallt England som "The car for invalids and crippled people".

DAF 66 skulle nu av någon outgrund-

lig anledning testas i Death Valley. Antagligen en idé sprungen av en överambitiös marknadsförare. En DAF i USA. Befängt!

Teamet från Holland med testföraren Henk van der Vaart i spetsen tyckte att bästa sättet att avgöra om en DAF 66 Kombi Super Luxe skulle gå att sälja i USA var att bedriva högfartstester i Death Valley.

Det gick inte bra.

Kanske var det någon av Volvokillarna som stressade Henk, vad vet jag. Eller hade Henk fått värmeslag i den överhettade, vrålande och remslirande DAF:en

Andra dagen hände det. I full fart över ett krön svängde Henk till vänster, när vägen faktiskt svängde till höger. Bilen volta-de och for med skruv minst 100 meter ut i öknen, in bland kaktusarna. I en svikthoppstävling hade det blivit full pott, 6 poäng.

Tack och lov klarade sig Henk och sin förvirrade kollega utan skador. DAF 66:an klarade sig sämre. Allting var krokigt och bilen gick inte ens att rulla på hjulen.

Vad göra?! Bilfabrikanternas tester i Death Valley skedde med ett ömsesidigt Gentlemen's Agreement mellan biltillverkarna och de lokala polismyndigheterna i området. Att totalkrascha en bil i Death Valley nationalpark var inte bra. Hela verksamheten skulle kunna komma att förbjudas.

Efter ett intensivt rådslag mellan DAF:teamet, oss på Volvo och någon annan tillverkare, jag tror det var Toyota, grävde vi gemensamt och med förenade krafter ner den kraschade DAF:en på den plats där den stupat. Som brukligt i Vilda Västern grävde vi 6 fot.

På sitt sätt har händelsen en djup symbolik. Vi begravnade en kass bil som borde grävts ner långt tidigare.

Frid över dess minne!

*Ingvar*



# Säljes

# Köpes

Vill du sälja, byta eller vill köpa något? Gå in under annonser på vår vår hemsida: [www.mgcc.nu](http://www.mgcc.nu), så hamnar annonserna i mån av plats även här.

Hardtop till Miata NA

Färg svart. 4700:-

4st Miatafälgar med dubbdäck i gott skick  
1500:-

Prylarna finns i Malmö

Magnus

040-499504

[magnus.linner@telia.com](mailto:magnus.linner@telia.com)

Två nya Yokohama R-däck AO32 205/50-  
15R du får båda för 2000kr

Tel: 070 370 37 18

[hatek@telia.com](mailto:hatek@telia.com)

Lotus Elan S1 1963

Period F, FIA Class: GTS 10

HTP-handling. Alla de riktiga delarna och  
väl utprovad.

Högerstyrd, babyblå, lite använd efter  
mekanisk renovering.

En riktig S1:a. Bud!

Mer information [per.broberg@mgcc.nu](mailto:per.broberg@mgcc.nu)

Miata -90

10500mil, borbet 15", nya 50 profil, stört-  
båge, strömbryt, 100+ träratt/knopp,  
2" avgas eft kat, boxad bakaxel, tvärstag  
fram, kallluftisug, racefilter m.m. Hardtop,  
Färg BRG, mkt fint skick, går bra på bana  
som på väg. pris 75000

Denis Blomström

0702 04 96 51

HARDTOP TILL MGB / MGC

Original BLMC Färg: Flame Red från 1970.

Hardtoppen med beteckning BERMUDA-  
HARDTOP är en svensk kvalitetsprodukt  
konstruerad och tillverkad av Björn Fren-  
ninge hos BEFA Consult i Bjärred.

Pris 2.500:- komplett med främre "knäpp-  
fästen".

Kontakta: Lars Hansson,

mobil 0708 71 91 41,

mailadress: [ingbyran@telia.com](mailto:ingbyran@telia.com)

ELAN MOTOR

Laglig 1600cc Ford Crossflow Fia moter  
för Historisk Racing -65 köpes omg. Skall  
vara max-optimerad.

Lars Bondesson 070 6328565

[lars.bondesson@telia.com](mailto:lars.bondesson@telia.com)

Lotus Europa S1,S2,TC

Renoverings objekt eller fungerande bil.

Hans Carlsson

0320-156 35

Revolution Fälgar

13"x6" och 13"x8" med delning 3,75

(spitfire, Lotus mm) en eller flera.

Per Fogelberg

054 18 31 80

0709 44 37 04

## Prislista för kommersiella annonsörer i Bulletinen:

Spaltbredd 56 mm

1 spalt x 67 mm samt visitkortsformat

150 kronor

1/2 sida, 185 x 135 mm

550 kronor

1 spalt x 135 mm samt 2 spalter x 70 mm

350 kronor

1/1 sida, 185 x 270 mm

1000 kronor

2 spalter x 135 mm samt 3 spalter x 80 mm

450 kronor

Färg eller del i utskick begär offert.

## Klubbregalia MGCC

Pins för skjorta 40:-

Tygmärke 30:-

Vagnmärke 380:-

MGCC Keps 100:-

MGCC Mugg 80:-



Beställer gör du av:  
Anders Schildt, e-post:  
[anders.schildt@mgcc.nu](mailto:anders.schildt@mgcc.nu)

"Knotscabin"-dekal 30:-



Nyckelhållare 40:-

Vykort 5:-/st 5 st för 20:-

Får du ingen klubb-  
information via e-post?

Skicka i så fall  
din e-postadress till  
[info@mgcc.nu](mailto:info@mgcc.nu)