

MGCC

BULLETIN

En tidning för medlemmar i MGCC



NO 2
2005



Sofiero Classic 2005

*Motormässan i Malmö
Ny i styrelsen*



Ordförandes spalt



Sportvagnssäsongen är igång!

Både Motormässan i Malmö och Sofiero Classic var välbesökta och gjorde bra reklam för klubben och Svenskt Sportvagnsmeeting. På Sofiero var det en fin blandning av sportbilar motorcyklar, mopeder och cyklar. Ett fint vårväder och många besökare lägger grunden för en fortsättning på Sofiero.

Varför förväxlas vi så ofta med M.G. Car Club of Sweden? Både vid Motormässan och Sofiero Classic fick tid användas till att förklara att vi inte är en MG-klubb utan en sporvagns-klubb i södra Sverige öppen för alla sportvagnar nya och gamla. Inte ens alla medlemmar vet alltid vilken klubb de är med i. På Sofiero blev det nästan komiskt när jag just berättat för speakeren att vi inte är en MG-klubb utan en sportvagnsklubb och med ca 350 medlemmar de flesta från södra Sverige. Hans följdfråga blev då, hur många medlemmar är ni i er MG-klubb?

Ett bra tillfälle att komma med en lösning på namnproblematiken är när

vi nästa år firar 50-årsjubileum. Har du förslag? Helst en Columbi ägg lösning, då slipper vi förväxlas med MG-klubben nästa 50 år.

Väl mött på kommande arrangemang!

MGCC:s styrelsemedlemmar & övrig kontakt

Ordförande

Per Broberg
per.broberg@mgcc.nu
Åkerövägen 13
262 65 Ängelholm
Bost. 0431-202 62

Kassör

Anders Ek
anders.ek5@comhem.se
Wrangelsgatan 5
254 39 Helsingborg
Bost. 042-13 55 51

Sekreterare

Anders Schildt
anders.schildt@mgcc.nu
Kollegievägen 142
224 73 Lund
Mob. 0733-36 49 70

Tävlingsledare

Anders Hedlund
042-136879@telia.com
Hövdingegatan 1A
256 54 Ramlösa
Bost. 042-13 68 79

Tävlingskommittén

Lars Bondesson
lars.bondesson@telia.com
Cypressgatan 9
260 35 Ödåkra
Bost. 042-20 48 91

Redaktör

Thomas Bjernflo
thomas.bjernflo@home.se
Nordstrands väg 44
245 32 Staffanstorp
Bost. 046-25 02 14

Aktivitetskommittén

Kåge Schildt
kage@schildts.com
Baldersgatan 23
265 31 Åstorp
Bost. 042-586 80

Aktivitetskommittén

Åke Richter
ake.richter@softhome.net
Tibastgatan 9
230 44 Bunkeflostrand
Bost. 040-51 07 42

Aktivitetskommittén

Mats Ek
ek.m@telia.com
Sälggatan 3
260 51 Ekeby
Bost. 042-767 65

Regelkommittén

Magnus Neergaard
magnus.neergaard@telia.com
Kungshällagatan 41
212 30 Malmö
Bost. 040-49 56 00

Klubbens besiktningsmän för MHRF-försäkringen

Bengt Alsed
Jonstorpsvägen 27
263 71 Jonstorp
042-36 74 54
bengt.alsed@telia.com

Allan Göransson
Stavstenvägen 17
231 62 Trelleborg
0410-71 15 60

Per Håge
S. Klockspelsvägen 3A
217 74 Malmö
040-91 18 13
ph.race@alfa.telenordia.se

Bengt Larsson
Roberts väg 20
296 33 Åhus
044-24 83 94

Björn Roxlin
Byvägen 6
260 83 Vejbystrand
0431-45 22 80
bjorn@skanetruck.se

Johnny Thorsén
Tullesbo 1
275 94 Sjöbo
0415-410 29
johnny.thorsen@semcon.se

MGCC:s postadress: MGCC, Box 1052, 212 10 Malmö Ta även en titt på: www.mgcc.nu

MGCC sparar sina medlemmars adressuppgifter i dataregister för att underlätta administration, utskick av Bulletinen samt annan information.

Förändringar i styrelsen

Ny sekreterare i MGCC är Anders Schildt. Thomas Bjernflo kvarstår som redaktör för Bulletinen och är nu även samordningsansvarig för klubbmästerskapet. Som sekreterare tar Anders bl. a. hand om licenshanteringen och regalia försäljningen.

Nya medlemmar

Joakim Osbäck
Sisjövägen 359
436 38 Askim
0708-939459
Bil: Miata, Seven Replika

Kim Dorén, Skanör
Knävangsgatan 2
238 30 Skanör

Mikael Thell, Ljungbyhed
Spånggatan 2
260 70 Ljungbyhed
0435-441 367 / 0709-99 56 60
Bil: Mitek 7

Per Sörensson, Malmö
Hyregatan 7
211 21 Malmö
0739-910 446
Bil: Porsche 944 -83

Leif Molin, Svängsta
Hollandervägen 94
376 37 Svängsta
0454-32 28 02 / 0708-32 28 88
Bil: Austin Healey Sprite

Elisabeth Jönsson & Fredrik Sandblom
Blodboksgatan 18
235 34 Vellinge
040-426622 / 070-592 66 22
f.sandblom@tele2.se

Robert Bondesson
Kulgränd 9b
226 49 Lund
Bil: MGB 1965
Robert.bondesson@hotmail.com

Olle Linde
Elektrogatan 12
252 32 Helsingborg
042 26 06 94 kväll
042 156 088 arbete
Bil: Cooper Mk X -56, Dyna Veritas -51

Bo Bergquist
Heckenfeldt
274 92 Skurup
0411-471 10
Bil: Porsche 968 cab -93

Anders Ivarsson
Dubbarp 3644
283 91 Osby
0479 12987
Bil: Ginetta G33 -91

Motorhistoria på väg

Deltag i MHRF:s storsatsning "Motorhistoria på väg" med bl.a. Motorhistoriska Dagen lördagen den 11 juni. För mer information om Motorhistoriska Dagen 11 jun: Horst Brüning 070-756 31 75 eller se mer på www.mhrf.se

Årsmötet 2005

Åke Richter

Klubbens årsmöte hölls på hotell Marina Plaza i Helsingborg. Geografiskt tillgängligt för de flesta av våra medlemmar och med trivsamma och för ändamålet lämpliga lokaler. Ett femtiotal deltagare hade passerat entrén då dörrarna stängdes. Damerna i församlingen lockades med "utskänkning av alkoholhaltiga drycker" (populärt kallat vinprovning) i en närliggande lokal, men skulle senare återvända till gemenskapen.

De flesta av punkterna på dagordningen avverkades som sig bör, utan större dramatik. Mötesdeltagarna ansåg sig kunna tillstyrka ansvarsfrihet för styrelsen under verksamhetsåret 2004. Inför styrelsens förslag till ökad årsavgift 2006, rådde en viss oenighet. Alternativet med oförändrad avgift (400kr) kontra styrelsens föreslagna 425kr hade vardera ungefär lika många förespråkare. Även ett par generösare bud på 450kr kunde höras bland publiken. Efter öppen votering, gick emellertid styrelsens förslag segrande ur striden.

Mötesdeltagarna gav sitt bifall till valberedningens förslag om omval av nuvarande styrelsemedlemmar och inval av Anders Schildt och Mats Ek. Då styrelsen efter förra årsmötet blivit något "slimmad" kändes det bra att få in två nya friska krafter. Anders och Mats hälsas mycket välkomna. Även nuvarande revisorerna Stefan Cronholm och Per Hågeman omvaldes. Valberedningen bestående av Magnus Neergaard, Allan Göransson och Lars Göransson fick också fortsatt förtroende.

Kåge Schildt informerade om klubbens kommande aktiviteter under 2005, varefter Jan Nordgren i egenskap av ordförande för föreningen Sportvagnsmästerskapet, höll en genomgång av den kommande tävlingssäsongen.

Ett stort tack, vill vi framföra till alla de funktionärer, som under året hjälpt oss vid våra olika arrangemang. Utan er hade det inte varit genomförbart. Inte bara i ord, utan även i handling vill MGCC visa sin tacksamhet genom ett återkommande funktionärslotteri.

Årets pristagare blev:

1. Ulf Persson, presentkort resebyrå värde: 1500kr
2. Tomas Broberg, Ronnie Peterson bok
3. Jens Richter, Ronnie Peterson bok
4. Anders Larsson, Into the red bok
5. Ove Schaar, Hjulboken

Därefter följde prisutdelning i klubbmästerskapets olika klasser. Vilket gav följande resultat.

Roadsport A:

1. Kenth Sandkvist
2. Mats Ohlsson
3. Robin Wachmann

Roadsport B:

1. Otto Dürholt
2. Thomas Ahrens
3. Leif Johnsson

C: 1. Pär Hylander

2. Stefan Winqvist
3. Bengt Metz

Historic:

1. Roger Adamsson
 2. Allan Göransson
 3. Carl Broberg
- RS:

1. Eric Holmkvist
2. Stefan Mumm
3. Sune Malmros

Utmärkelsen "årets MGCC medlem" gick mycket välförtjänt till Thomas Bjernflo, som lagt ner enormt mycket tid och energi på arbetet för klubben.

Årsmötet led mot sitt slut och damerna återvände från vinprovningen till synes nyktra och propra för att ta del av det utlovade föredraget av Hans Chrunak. Hans som ju har ett förflutet som förbundskapten för simlandslaget, höll ett mycket fängslande och humoristiskt föredrag. Trots en något tvivelaktig koppling till bilsporten, så var intresset bland åhörarna inte att ta miste på. Då Hans Chrunak avtackats med blommor och applåder återstod endast att avrunda kvällen med en god måltid och kanske ännu en "vinprovning" i hotellets restaurang.



**TRIUMPH LOTUS
RESERVDELAR - SERVICE**

Tel: 0302-232 36
Fax: 0302-243 19
Däckvägen 2, 443 61 Stenkullen
E-mail: sportscars@mailbox.hogia.net
www.bennetsimport.se



Motormässan i Malmö

Lars Bondesson



Tidsoptimist har man alltid varit, men nu tog det priset. När jag fick frågan i februari om jag kunde ställa ut Elanen på Malmömässan i MGCCs monter den 31 mars så kändes det som alltid avlagt i framtiden. Jag hade då bestämt mig för att åka ännu en säsong i EM-serien för historiska racingbilar och första testpasset var den 18 april på Mantorp och första tävlingen på Hockenheim den 22 - 24 april. Så det var gott om tid.

Det var motorn som skulle hämtas hos Roger i Halmstad och lyftas i med övriga delar i drivlinan. Browsersarna skulle som alltid helrenoveras liksom hjulupphängningarna med nya fjädrar och stötdämpare som givetvis inte passade i de befintliga fästena. Som om inte detta var nog så hade nya reglementet föreskrivit godkända FIA-stolar av nyare modell. Liten Elan - stor

chaufför i en FIA-stol är en omöjlighet, men efter lugnande besked av bl a Lasse Widenborg så skulle min gamla icke FIA-klassade stol klara en besiktning. Tidsdagen den 29 mars skulle bilen vara i Malmö så att mässgeneralen Allan Göransson kunde bocka av den från listan, utan fungerande koppling och bromsar så var bilen i Malmö denna dag.

Allan hade mycket klart för sig hur placeringen skulle vara så den stod snart på plats, blankpolerad som aldrig förr, men inte i klass med montergranen som var en tiptop-renoverad MG B ägd av Carl-Gustav Victor från Höllviken. Transporten till Malmö av detta gatkörande ekipage drabbades av min paradgren soppatorsk, men även denna bil fann sin plats i vårt huvudämne för MGCC och förhandsreklam för årets SSM. Under torsdagen var Allan själv i

montern, under fredag lunch kom jag ner för att vara där fram till stängning. Jag var även där hela söndagen för att på kvällen ta hem bilen.

Vilken var då min personliga åsikt om denna mässa. Jo en häftig Ferrari-uppställning och en massa mer eller mindre roliga gatbilar, obefintligt med racingtillbehör och en del andra svår-placerade tillbehör.

Jag var dock överraskad av att vår enkla monter drog så pass många besökare. Kan också vara Allans sponsorkarameller som drog eller hans fenomenala talang för att få kontakt och slänga käft med allt och alla.

Det var dock ganska skönt att på söndag kväll lasta Elanen och dra hemåt. Min åsikt är att vi lyckades göra en bra PR för MGCC och SSM och det var det som var uppdraget.

Ny i styrelsen

Mats Ek

Jag heter Mats Ek, är 47 år och driver ett litet bokbinderi i Helsingborg. Jag är bosatt i Ekeby, mellan Helsingborg och Knutstorp.

Sedan barnsben har jag haft ett stort och allmänt intresse för bilar. Just sportbilar var det mest spännande, vilket resulterade i att jag i början av 90-talet köpte en Sunbeam Tiger -64.

När man har en sportbil krävs det ju lite aktiviteter att sysselsätta den med. Därför sökte jag medlemskap i bl a MGCC och RHK. Några år följde med klubb-tävlingar och historisk racing. Tyvärr visade det sig att Tigern trivdes betydligt bättre på dom gröna och bruna delarna av banorna, istället för på de svarta.

Intresset för Tigern svalnade och den blev stående, men intresset för racing var fött.



Det blev 3 säsongers ERF-långlopp med en modifierad Porsche 944 istället.

Sedan början av 2000 har mina egna aktiviteter på banan legat på is, bland annat på grund av husköp och att arbetet har tagit all ledig tid. Istället har jag försökt att hjälpa till vid MGCC's tävlingar på Knutstorp.

Jag har ingen erfarenhet av styrelsearbete men hoppas kunna bidra efter bästa förmåga. Det underlättar ju fler vi är som hjälps åt. Därför vill jag försöka att dra mitt strå till stacken.

Banmöte med Club Alfa Romeo

På CAR:s banmöte 12 juni på Ring Knutstorp finns det 15 st platser som är reserverade till MGCC medlemmar. Anmälan görs via e-post till Peter Mårup, pemap@wmdata.com. Priset är 600:- och ska vara CAR tillhanda senast 3 juni. Följande klasser finns att köra i:

Klass R: CAR Corsa

Klass A Snabbaste klassen för standardbilar, för de som varit med några gånger.

Klass B Mellangruppen

Klass C Lugna gruppen

Lugna Halvtimmen: För förare som ej kör ordinarie klasser.

I klass R är även RS bilar välkomna. Dessutom går det utmärkt att köra med en icke-sportvagn. Men bilen ska vara "intressant" typ historisk racing eller så. Trimmade Volvo 240 o.dyl. får stanna hemma.

Mer information finns på CAR:s hemsida: www.alfaromeo.org

Problem med stötdämpare

Bengt Nylén

Klubbmästerskap på Ljungbyhed 2004

Jag deltog i klubbmästerskapen på Ljungbyhed i fjor med min Triumph TR 6 i Roadsport B. Jag inser att jag aldrig kommer att vinna med denna bil, om nu någon tror att jag tror det, men jag kör för att det är kul och gillar bilen och framför allt ljudet!! Jag var med här även år 2003.

Gungande amerikanare

Min bil var försedd med SPAX gasstötdämpare där framme och AVO oljestötdämpare där bak. Mina fjädrar är hårdare än original men inte så hårda som det egentligen krävs om man skall köra bana med optimalt resultat. Ori-

nal är de 312 lb/in fram och 320 lb/in bak medan jag har 400 lb/in fram och 450 lb/in bak. Hårdare går det knappt att ha om bilen skall kunna brukas normalt som vanlig vägbil. Jag har kört på samma bana i fjor och vet hur bilen uppför sig men nu kände jag inte igen den. Speciellt på ett ställe på banan var det några mindre upphöjningar i följd och över dessa gungade bilen som en gammal amerikanare. Jag hade ändå ställt stötdämparna bak ett snäpp hårdare än jag hade året innan.

Problem med SPAX-dämparna

Hemkommen monterade jag av stötdämparna fram och konstaterade att dessa var helt kass. Gasen hade

tydligt läckt ut så att trycket försvunnit. De kunde röra sig nästan helt fritt ca 6 cm uppåt medan de hade viss dämpande förmåga nedåt. Dessa SPAX-dämpare har jag monterat för 8 år sedan. Bilen har rullat 4400 mil sedan dess. Tydligen håller de inte längre. Nu har jag monterat ditt KONI i stället. Fördelen med SPAX-dämparen är att dämpningen är ställbar externt medan KONI-dämparen måste monteras av. Nu är det rätt snabbt gjort att montera av dämparna fram om man behöver ställa om dessa så det gör nästan detsamma. KONI har ju rykte om sig att hålla betydligt bättre.

Keep TRing

• GÖTEBORG-NEWCASTLE • ESBJERG-HARWICH •

ENGLAND SKOTTLAND
FR 198:-
BOKA TIDIGT
= LÄGSTA PRIS

Bilsemestern har aldrig varit billigare. Gäller per person enkel väg. Hyttplats ingår. Bil fr 750:-. Först till kvarn, så boka nu! Begränsat antal platser. Exp. avg. 50:-/bokning (ej via internet)

Boka nu: www.dfdsseaways.se eller ring tel 031-650 650



Sofiero Classic:

Bilar, bågar & blommor

Bengt Sahlström



En ståtlig syn möte besökarna på det första Sofiero Classic: Ett slott, massor med fordon & folk och en Jaguar XK120 i frontledet.

Den första utgåvan av Sofiero Classic är över, drygt 7 000 njöt av mer än 350 fordon i ett strålande vårväder söndagen den 24 april. Vi i MGCC var givetvis med, men inte bara som utställare utan även som arrangörer. Tillsammans med motorcykelentusiasterna i MCHK (Motorcykelhistoriska Klubben) och MCV (Club MC-Veteranerna) samt Sofiero Slott tog vi steget och satsade på något nytt: en vårsalong för alla sorters öppna fordon! Eller lite mer detaljerat; fascinerande velocipeder, knattrande mopeder, fartfyllda motorcyklar, potenta sportvagnar och läckra cabrioletter. En blandning som visade sig gå hem såväl hos utställare som hos publiken.

Tack vare det goda vädret blev det

sid. 8

rika tillfällen för picknick på gröngräset och snack med likasinnade som lockats ut ur garage-idet efter lång vinterbegräring. Men det hördes och kördes givetvis också i parken. Med jämna mellanrum förekom trevliga och intressanta presentationer under ledning av dagens förträffliga konferencier Gert Ekström från Tekniska Museet i Stockholm. Bilar och tvåhjulingar av varierad ålder och styrka lockades upp på scenen till allmän beskådan. Vi var givetvis också framme och presenterade såväl vår sportvagnsklubb som sommarens SSM.

En annan trevlig ljudbild, mellan motorer och snack, stod the Highways för. Denna grupp har specialiserat sig på att spela the Spotnicks repertoar och att dessutom exakt återskapa det

ljud som den legendariska göteborgsgruppen hade. Mycket skickligt och dessutom mycket vilsamt för öronen på oss alla. En annan av utställningens programpunkter var att en jury med klubbrepresentanter på olika, subjektiva, grunder valde ut och premierade olika utställda fordon. OBS! Ingen rangordning av pristagarna inom respektive grupp förekom men valen skulle motiveras! Fordonen listan nedan är därför uppställda i bokstavsordning efter fabrikat.

Efter en lång och trevlig dag i goda vänners lag var SofieroClassic över och på drygt 20 minuter var parken tömd på alla fordon. Vi kunde konstatera att satsningen hade gått hem och dessutom givit mersmak. Visserligen fanns

väl ett och annat att detaljpolera men det skulle förvåna storligen om inte detta koncept blir en stående värtradition. SofieroClassic känns som ett bra komplement till vår verksamhet inom MGCC och vi tror att denna exposé har kommit för att stanna!

RESULTAT

Velocipeder & Mopeder

Crescent Racercykel 1955, Mats Andreasson, Kristianstad

Fint originalskick, helt användbar. En ungdomsdröm för 50 år sedan!

Crescent Damcykel 1937, Andreas Bengtsson, Hästveda

Supercharmig med pump, verktygväsikor i läder, fina kjolskydd och framskärmsprydnad.

Gripen Racercykel 1935, Bengt Roos, Furulund



Cykelhistoriska klubben visade upp ett stort antal trevliga velocipeder från förra seklets början och fem decennier framåt.



Mycket äldre än så här kan det inte bli: MCHK visade upp landets äldsta svenska motorcykel, en Malmöbyggd Scania från 1902.

Unik tävlingscykel med träfälgar. I ett underbart skick.

Husqvarna Novollette 1955, Stig-Olle Albihn, Vejbystrand
Röd skönhet i ett orört originalskick som är oemotståndligt.



Hedlunds-sällskapet bidrog med dussintalet crossmaskiner och: motorgurun och konstruktören Nisse Hedlund själv! Här i berättartagen med micken i högsta hugg.

Motorcyklar

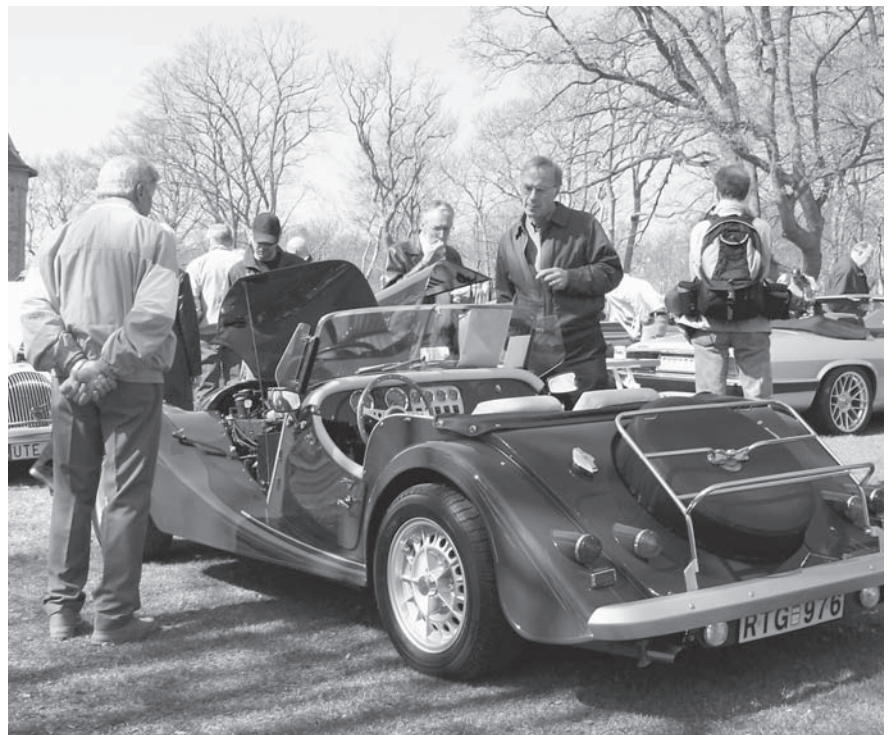
Husqvarna Mod 20 1927, Inger Nilsson, Ängelholm
Fotstöd i läder, karbidhållare o framlykta i mässing -elegant. En fin MC!

Moto-Guzzi Falcone 1959, Bengt Dahlgren, Förslöv
En helt enkelt underbart fin italienare. Röd dessutom!

Nimbus "Kakelugnsrör" 1923, Egon Nielsen, Danmark
Ett helt orört exemplar i trevligt originalskick som fortfarande går i trafik. Två ågare sedan 1923!

Rumi Super Sport TT 1954, Bengt Dahlgren, Förslöv
Utsökt renovering av en stor entusiast av en unik MC som för sin tid var mycket exklusiv och snabb och framgångsrik på banorna.

sid. 10



Morgan-möte i parken. Som alltid flockas folk kring våra sportvagnar och speciellt om vi bjuder på öppna huvar.

Sportvagnar & Cabrioletter

Austin Seven Nippy 1933, Lars Hillford, Skälderviken
Riktigt klassisk representant för en tidsepok när engelsk bilindustri var världsledande

Morgan Aero Sport 1930, Geoff Dykes, Södra Sandby
Helt kort: Den är Go'!

Skoda Felicia Cabriolet 1961, Bengt Thelin, Klippan
Mycket ovanlig modell som dessutom har en fascinerande blinkersspak som kommer ut ur instrumentbrädan.

Triumph TR3 1958, Kjell Rosberg, Råå
Det sa bara "klick"! Kärlek vid första ögonkastet. Helt utan konkurrens. Punkt slut.

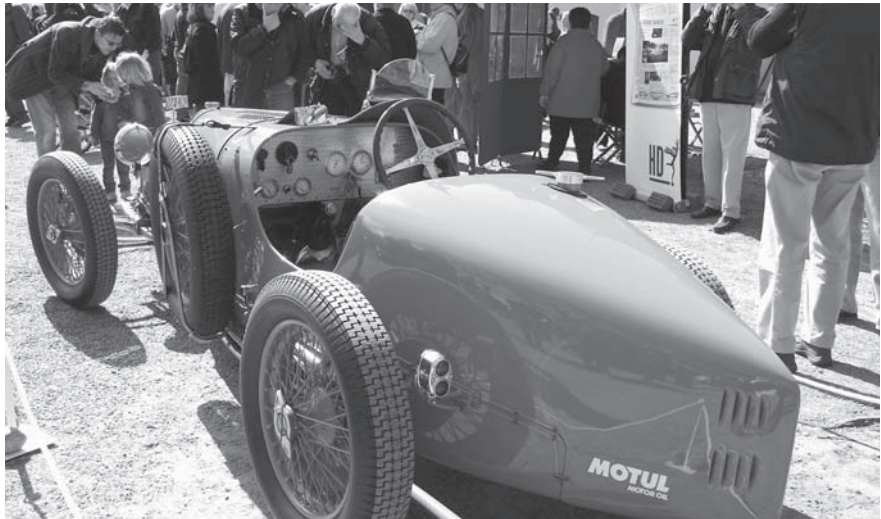
Sofieros Karamellpris

Hedlund Wasp Sidovagnscross 1981, Jan Sme´n Persson, Asmundtorp
För ett gott ljud och ett skönt sätt att leva.

Mopedklubben Ungtupparna, Dösjebro
För smakligt örongodis i form av egna moppelåtar.

Prinsens Pris

Ett årligt hederspris med tävlingsanknytning i motorprinsens anda:
 Gert-Ove Johansson, Olofström, Bugatti typ 37 1926
För att ha förskönat SofieroClassic med sin fina renovering av en riktig klassiker



Ove Johansson från Olofström visade upp sin egenhändigt renoverade Bugatti typ 37 från 1926. Ett stort projekt som drog ut över 13 år, trots att Ove försökte göra något moment varje dag. Men så blev också resultatet perfekt! En riktig publikmagnet.



En så´n skulle man kanske skaffa sig...? Om Porsche-speedstern är original eller replika spelar ingen roll, läcker är den oavsett vilket!



När våren är som bäst: sol och en öppen engelsk sportvagn! Picknicklägen vid Austin-Healeyn.

Säljes

Vill du sälja, byta eller vill köpa något? Gå in under annonser på vår vår hemsida: www.mgcc.nu, så hamnar annonserna i mån av plats även här.

Caterham Super Seven -75

2000 mil Racingutrustad med bl.a torr-sump, diffspärr. m.m. Prisdé 220.000:- el högstbjudande.

Lennart Norén.
Tel: 0708-828280

Garaget är för litet så en del får säljas ut

-4 st Dunlop racing 4.5" Mx13 250:-/st.
-10 st Dunlop Racing 5.25" Mx13 250:-/st.
-4 st Rewolotion Al-fälgar 5.5"x13 Ford delning 95mm.1500:- för alla.
-4st Yokohama 185-60-13" 032R däck nästan nya 2000:- för alla.
-4st Dunlop Sport Sliks (mjuk blandning) 200-580 R15" med vita Raceline 7" fälgar med 4 bults Ford delning 95 mm. 4000:- för alla.

Lars Bondesson
Ödåkra
070 6328565

MGB roadster 1964 för historisk racing enl. App. K.

FIA Historic Vehicle Identity Form Period F, category GTS, class GTS 11.
Full race 1840 cc motor, tätstegad växel-låda med rakskurna drev, LSD, RHD, komplett genomgång 2003 tävlat endast sparsamt efter detta.

En klassvinnare med rätt delar och redo för race 2005. Komplet specifikation tillgänglig vid förfrågan.
14.800 Euro

Carl Broberg
carl.broberg@bredband.net
046-14 36 78
0709-28 78 40

Super Seven Replica

En av sju bilar byggd i Göteborgs trakten i slutet av åttioalet.

Drivlinan är från Alfa Romeo, 1750 motor, 5-växlad låda och bakaxel. Noskon, skärmar och belysning är original.

Mer information och bilder finns på byggherrens hemsida: <http://www.se7ens.net/marek/marek.html>

Bilen har idag polerad aluminium huv och en annan instrumentbräda.

Bilen har märken efter ett aktivt användande.

Säljes pga. nya projekt, ev kan annan sportvagn ingå som delbetalning.

Pris 85,000 kr eller högstbjudande

Ulf Danielsson
0735-26 31 50
ulf.danielsson@abyfors.se



Biltrailer

Biltrailer årsmodell 1988, tipp o vinsch, totalvikt 1.410 kg, tjänstevikt 420 kg. Extra 1.500 kg fälg o däck följer med (för närvarande nedtypad för att passa B-körkort och Audi A6).

Jonas Florinus
070-539 65 70

MGA Twincam Roadster 1959

Komplett renoveringsobjekt med en del nya delar.

Demonterad, påbörjad renovering.

Säljes till entusiast

Kenth
0495-31712 eller 070-6270854

MGB GT

Det är en komplett MGB GT 1969 nedplockad i delar. Motor och växellåda är OK. Många nya delar medföljer. Rostlagning påbörjad. V. dörr, bagagerumsgolv, tvärbalk, trösklar m.m. Bilen finns i Sövde utanför Sjöbo. Endast 15 000kr

Ola Karlsson
Tel: 0416-16101, 0706-180110

Klubbregalia MGCC

Pins för skjorta 40:-
Tygmärke 30:-
Vagnmärke 380:-
MGCC Keps 100:-
MGCC Mugg 80:-



Beställer gör du av:
Anders Schildt, e-post:
anders.schildt@mgcc.nu

"Knotscabin"-dekal 30:-



Nyckelhållare 40:-

Vykort 5:-/st 5 st för 20:-

HH-Ferries
HELSINGÖR - HELSINGBORG

Mot uppvisande av medlemskort i MGCC erhålles 10% rabatt på våra biljetter Helsingborg-Helsingör (gäller ej buss-, lastbils- och gåendebiljetter).