

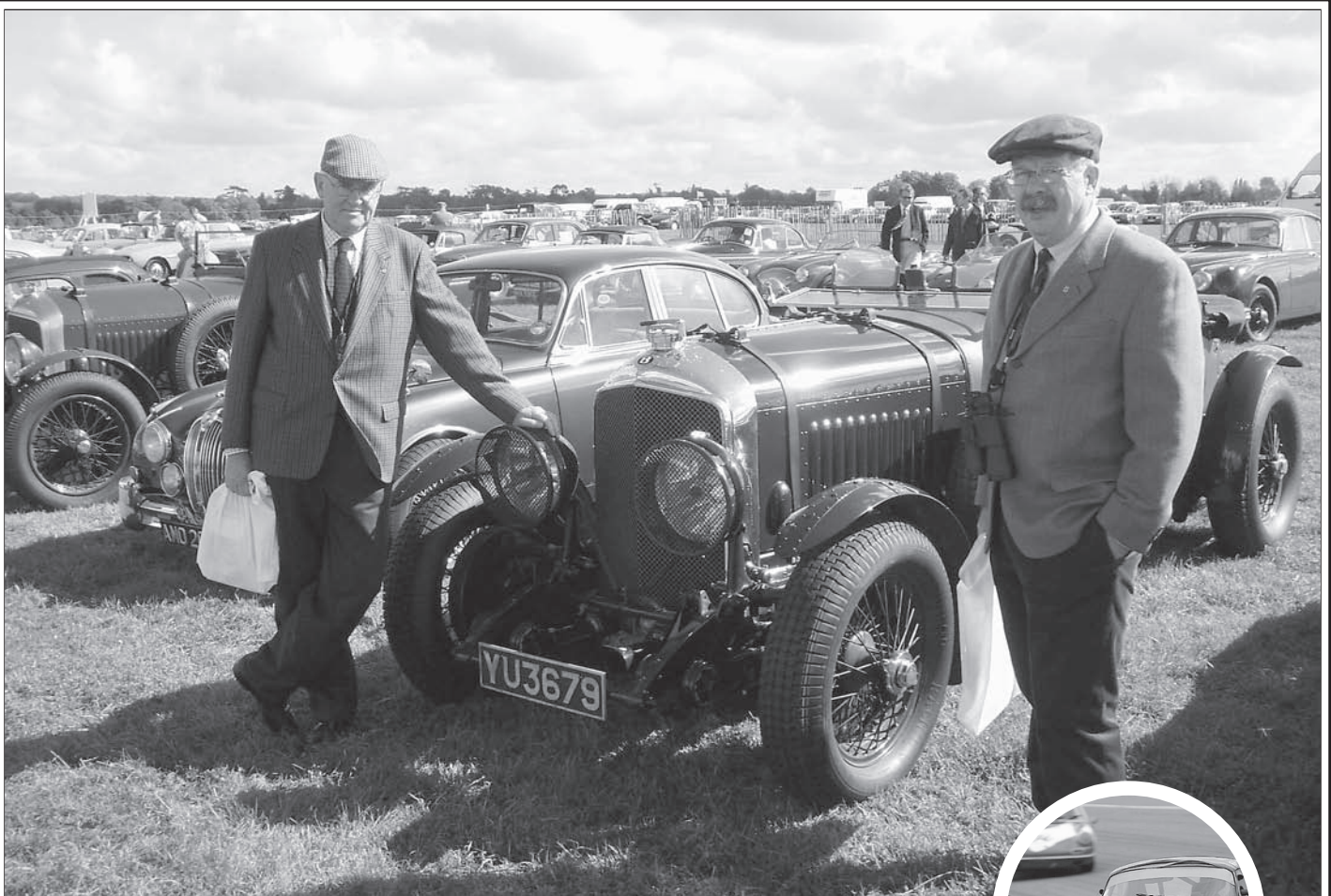
MGCC

# BULLETIN

En tidning för medlemmar i MGCC



NO 1  
2006



## Resan till Goodwood

*EM-satsning del 2*

*Teknikträff - Composite Design*

*Årsmöte*

*I backspegeln*



# Ordförandes spalt



## Jubileumsåsong!

Årsmötet var i år förlagt på "himmelplan" eller rättare sagt Casino Cosmopol i Malmö. Förhandlingarna flöt under sedvanligt lugna former. Ingvar Thorell höll ett spännande föredrag om sina äventyr och upplevelser i Indonesien. Visst har

vi det lugnt och tryggt i Sverige kan man konstatera. Därefter introducerades vi i kasinots spel, minglade och åt en god måltid. Kvällen avslutades med aktiviteter kring spelbord och enarmade banditer i kasinot.

MGCC blir femtio år i år. Grundat samma år som de fantastiska femtisexorna, Ingemar Stenmark, Björn Borg, Thomas Wassberg, Frank Andersson, Linda Haglund och Stefan "Lill-Lövis" Johansson föddes. Många av femtiosexorna är synnerligen aktiva och det är MGCC också. I år planeras för sexton aktiviteter i klubbens regi, många i stark konkurrens med andra evenemang. Finalen i fotbolls-VM i Tyskland spelas

samma helg som SSM. EM i friidrott i Göteborg är samma helg som KM 3 o.s.v. Vi vet dock alla vad som kommer att locka mest, eller hur?

Som topp på året tänker vi oss att "Jubileumstouren" från Malmö till Helsingborg och festavslutning på Frostavallen ska bli. Separat inbjudan kommer att skickas och vi räknar med att alla klubbmedlemmar gamla som nya deltar med minst en sportbil. **Boka den 10 juni för denna festlighet.**

Hälsningar

## MGCC:s styrelsemedlemmar & övrig kontakt

### Ordförande

**Per Broberg**  
per.broberg@mgcc.nu  
Åkerövägen 13  
262 65 Ängelholm  
Bost. 0431-202 62

### Kassör

**Björn Hedlund**  
bhd.hem@lk.nu  
Rååvägen 66  
252 70 Råå  
Bost. 042-26 31 10

### Sekreterare

**Anders Schildt**  
anders.schildt@mgcc.nu  
Kollegievägen 142  
224 73 Lund  
Mob. 0733-36 49 70

### Tävlingskommittén

**Thomas Bjernflo**  
thomas.bjernflo@home.se  
Mariedalsvägen 45 B  
217 45 Malmö  
Bost. 040-911 322

### Tävlingskommittén

**Lars Bondesson**  
lars.bondesson@telia.com  
Cypressgatan 9  
260 35 Ödåkra  
Bost. 042-20 48 91

### Aktivitetskommittén

**Leif Jespersion**  
leif.jespersion@swipnet.se  
Norrjevägen 32  
236 35 Höllviken  
Bost. 040-45 04 24

### Aktivitetskommittén

**Kåge Schildt**  
kage@schildts.com  
Baldersgatan 23  
265 31 Åstorp  
Bost. 042-586 80

### Aktivitetskommittén

**Åke Richter**  
ake.richter@gmail.com  
Tibastgatan 9  
230 44 Bunkeflostrand  
Bost. 040-51 07 42

### Aktivitetskommittén

**Mats Ek**  
ek.m@telia.com  
Sälggatan 3  
260 51 Ekeby  
Bost. 042-767 65

### Regelkommittén

**Magnus Neergaard**  
magnus.neergaard@telia.com  
Kungshällagatan 41  
212 30 Malmö  
Bost. 040-49 56 00

## Klubbens besiktningsmän för MHRF-försäkringen

### Bengt Alsed

Jonstorpsvägen 27  
263 71 Jonstorp  
042-36 74 54  
bengt.alsed@telia.com

### Allan Göransson

Stavstenvägen 17  
231 62 Trelleborg  
0410-71 15 60

### Per Hågeman

S. Klockspelsvägen 3A  
217 74 Malmö  
040-91 18 13  
ph.race@alfa.telenordia.se

### Bengt Larsson

Roberts väg 20  
296 33 Åhus  
044-24 83 94

### Björn Roxlin

Byvägen 6  
260 83 Vejbystrand  
0431-45 22 80  
bjorn@skanetruck.se

### Johnny Thorsén

Tullesbo 1  
275 94 Sjöbo  
0415-410 29  
johnny.thorsen@semcon.se

MGCC:s postadress: MGCC, Box 1052, 212 10 Malmö Ta även en titt på: [www.mgcc.nu](http://www.mgcc.nu)

MGCC sparar sina medlemmars adressuppgifter i dataregister för att underlätta administration, utskick av Bulletinen samt annan information.

## Nya medlemmar

Björn Olsson  
 Malmvägen 11  
 239 34 Skanör  
 0705-108 031  
 bjorn.olsson@marksrands.se

Mats Johannesson  
 Stävgatan 16  
 234 42 Lomma  
 040-411 862  
 mats.johannesson@addpro.se  
 Bil: Porsche 944 -87

Adam Eliasson  
 Blåvingevägen 87  
 247 35 Södra Sandby  
 0730- 397 311  
 Bil: Westfield SpeedSport 2000 -06

Anders Olsson  
 Sperlingsgatan 16  
 212 22 Malmö  
 040-930 599 / 0709-770 152  
 and\_ols@bredband.net  
 Bil: Porsche 911 SC -81

Ralf Andersson  
 Kaptensgatan 9  
 260 40 Viken  
 042-280 311  
 ralf.an@telia.com  
 Bil: Chevrolet Corvette C5 -02

Gustaf Hedelin  
 Wiselgrensgatan 9A  
 417 17 Göteborg  
 0709- 559 190  
 ghedelin@gmail.com  
 Bil: Porsche 944 -85

Hans Lundbladh  
 Möllevägen 25D  
 236 31 Höllviken  
 040-454 188 / 0809-988 448  
 hans.040454188@telia.com  
 Bil: MGB -65

Jonas Pölda  
 Per Larssons v. 17  
 244 71 Dösjebro  
 046- 775 844  
 Bil : MGB

### Medlemsavgift 2006

Medlemskortet för 2006 är utskickade. Har du inte fått något, har du antingen inte betalat eller så har vi inte kunnat identifiera inbetalningen på grund av ofullständig information på denna. Har du betalat men inte fått ditt medlemskort kontaktar du Björn Hedlund 042-26 31 10. Medlemskortet behövs för att delta i våra arrangemang.

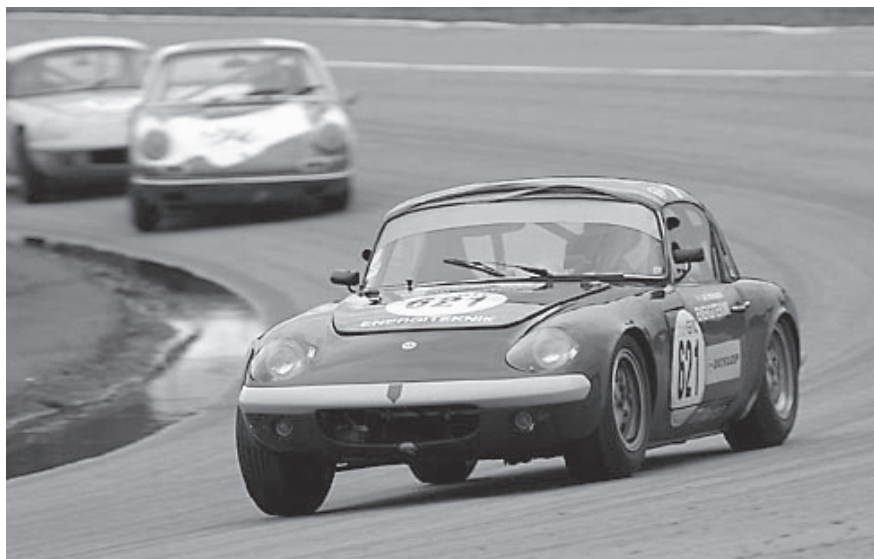
## Tävlingskalender SPVM 2006

Tävling	Datum	Tävlingsplats	Tävlingsarrangör
1	27 - 28/5	Mantorp	MK Scandia
2	7 - 9/7	Knutstorp	MGCC
3	21 - 23/7	Kinneulle	SSK
4	9 - 12/8	Poznan	SLC
5	16 - 17/9	Anderstorp	SLC



Tävlingen i Poznan (Polen) körs i SLC:s regi och med svenska funktionärer. Vi tyckte att detta skulle vara en utmaning för många att köra på en bana utomlands med allt vad detta innebär. Gå gärna in och kolla på : [www.aw.poznan.pl/tor/plan/index.html](http://www.aw.poznan.pl/tor/plan/index.html) .  
 Tävlingen på Kinneulle är i samband med SSK:s Raceweek två veckor efter SSM och föredrogs av de flesta förarna i en enkät som gjordes om vi skulle köra på Anderstorp i juni eller två tävlingar i juli.

# EM-satsning del 2



Efter allt motorstrul och annat strul inför SSM var det skönt att inte ha någon tävling förrän 20-21 augusti inbokad. Denna tävling gick på Ahvenistobanan i Finland, en tävling som jag inte fattar att inte fler åker till. Båtresan startar fredag morgon från Stockholm till Åbo för att vara tillbaka i Stockholm måndag morgon. Ahvenisto är en bana som har en mycket stor höjdskillnad och kräver mycket jobb med ratten för att undvika balkarna som står mycket nära. Våra finska vänner vill gärna ha utbyte med oss, så därför är vi alltid mycket välkomna dit. Hade pole position i första racet men vad hjälper det när det regnar, en tionde plats i första racet är inget att vara stolt över, men i andra racet var det torrt och betydligt roligare. Ganska snart kom jag ifatt en Mustang och två Falcon som vilt sladdande gjorde att omkörning var svårt. Men genom att stressa V8-orna och med att sticka in nosen i några kurvor så lyckades jag ta mig upp i ledningen, men tyvärr två varv från mål så började det att regna så en Falcon slank förbi, men en 2:a plats var jag nöjd med.

sid. 4

Helgen efter var det EM-dags i Anderstorp, en tävling som hade mycket övrigt att önska om deltagarantal och arrangemang. De sanitära inrättningarna är inte vad som krävs i dessa dagar, även om Spa- och Dijonbanan inte är mycket bättre.

Min personliga åsikt om deltagarantalet är att RHK får ta på sig stor skuld till detta. Visserligen var RHK inte officiell medarrangör eller ekonomisk risktagare, men går ett historiskt EM i Sverige så skall RHK engagera sig i informationen om vad som krävs i licensväg och att få de svenska bilarna att starta. Nu var det ett bedrövligt lågt antal startande i alla klasser. Det kommer att bli svårt att få hit de utländska förarna fler gånger. Inte en enda nordisk förare förutom svenska deltog i någon klass, bedrövligt. När detta skrivs i början av december är inte 2006-års EM-kalender klar, men ser att Mantorp är en eventuell arrangör och då krävs det krafttag av RKH och andra om det inte skall bli ett fiasko till. Hela Anderstorpshelgen gick i regnets tecken, men med hyggligt bra placeringar blev det en hel del EM-

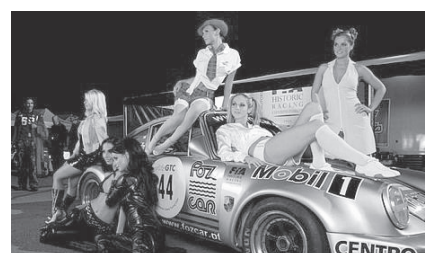
Lars Bondesson

poäng. I båda racen var det 13 startande i GT-klassen och av dessa var sex MGCC-medlemmar. Första racet vann Bo Warmerius i sin Elan med MGCC-medlem Rolf "Myggan" Nilsson i sin Elan mindre än en sekund efter. Övriga MGCC-medlemmar, alla i Elaner, var Roger Adamsson på 6:e plats, Tord Ekegren 7:e plats, ordförande Per Broberg 8:e plats och jag själv 9:a.

Tomas Henrysson glömde av att bromsa efter flygrakan så korvkiosken i samhället låg illa till. I andra racet vann "Myggan" överlägset, GRATIS, jag själv 5:a, Per 6:a, Roger 7:a, Bo W 9:a. Tyvärr fick både Tord och Thomas bryta.

Nästa tävling var på Spa-banan 24-25 september, en bana jag inte kört tidigare. Tack och lov var det torrt alla gånger vi körde, för denna bana är inte enkel att hantera. Under lördagskvällen kördes ett 6-timmars race som rödflaggade i 1,5 timmar för att röja upp efter en gigantisk smäll, tack och lov utan personsador, men totalt tror jag att 50 tävlande av 600 startande skaffade sig jobb lagom till nästa säsong.

Tidsträningen var tillsammans med standardbilarna så ca 80 bilar var runt banan, så att få en bra tid var svårt bland snabba och långsamma. Efter några varv vågade jag hålla nästan fullt genom Eau Rougebacken. Backen i sig var inte så speciellt svår men kurvorna uppe på krönet gav en del hiskeliga uppställ. Den EM-ledande tyska Corvetten hade enligt Niclas den mest spektakulära stilen

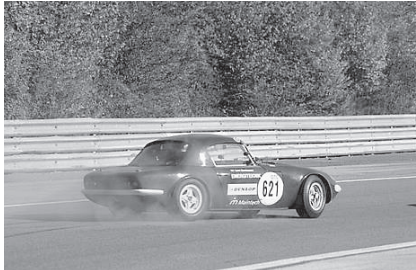


genom Eau Rouge. Utan att släppa något ställde han upp Corvetten innan backen för att ta backen och kurvorna med retursladdarna med vilt vrålade motor och rykande däck. Här används raka rör och inga ljuddämpare. Tyvärr i sista träningspasset så blev det för mycket och en frontkollision med räcket gav Corvetten ett kortare längdmått.

Problem är till för att lösas så det blev en färd hem till Tyskland där en framdel från en reservCorvette sågades av och med nattlig transpiration försågs bilen med en ny framdel. All racingteip som fanns i depån gick åt till att fästa ihop karossen.

Myggan körde till sig 4:e träningsstiden, vilket är fenomenalt bra bland alla motorstarka V8:or. I race 1 blev Bo W 6:a, Myggan 11:a och jag själv kom på 19:e plats. I race 2 blev Bo 6:a, Myggan 8:a och jag själv 17:e i mål.

Ett kul inslag var att ett verktygsföretag hade hyrt ett antal mycket snygga modeller för att fotografera dem i depåmiljö. Det har nog inte putsats så mycket någon gång då alla ville ha sin



bil med i fotograferingen. Bilder från fotograferingen och övriga EM-tävlingar finns på [www.fia-historic-racing.com](http://www.fia-historic-racing.com) under service och foto, här finns även alla resultatlistor.

Sista EM-tävlingen gick på Dijonbanan i Frankrike, en bana som är mycket kuperad och naturlig, inga chikaner där men man skall bryta och bända för att komma runt.

Här skulle allt avgöras i olika klasser. En som var ganska säker på att vinna GT-serien totalt var den amputerade Corvetten. Han behövde i stort sett enbart ta sig runt i ett race för att få de poäng som behövdes. Men i första racets första kurva gick en drivaxel och innan allt stod stilla så hade drivaxeln

slagit sönder tank och en hel del annat. De lyckades ordna allt utom tanken. Det pratades om svindlande summor som han skulle betala för en säkerhetstank, men ingen var till salu.

När dammet hade lagt sig stod svenske Bo Wermeus i sin Elan som totalsegrare i GT-klassen och far och son Kalle och Mikael Gustavsson som totaltvåa i standardbilsklassen. Själv blev jag delad 10:a med en AC Cobra, något besviken för målet var högre upp, men dålig motivation i några race och motorproblem och diskningar störde en hel del.

Vi får se men troligen står vi på startlinjen i 2006 års seriestart på Hockenheim den 30 april.

En bra sporre att satsa vidare var att bli inbjuden till Bilsportmässans gala i Älvsjö för att bland 10-12 andra svenska internationellt åkande få motta en plakett av SBF för min 3:e plats i klassen. Vi får se till våren om en ny V8-försedd farkost kommer att ta all uppmärksamhet från racingen till vanligt gatåkande.

## KM 2005

2005 var mitt första år som KM-samordnare. Vi satsade mycket på att testa olika tävlingsformer under säsongen. Anledningen var att det framkom många intressanta idéer under det diskussionsmöte vi hade efter säsongen 2004. Syftet med testerna var dels att göra KM roligare med annorlunda inslag och även att se om det fanns någon tävlingsform som bättre matchar målsättningen med KM. Samtidigt innebar testerna mer bantid för deltagarna. Vi hittade ingen

tävlingsform som både var rolig, rättvis och lätt att organisera. Tyvärr var inte det allmänna intresset så stort som jag trodde. Framför allt gällde detta vid utökade bantider. Det är helt enkelt så att dom flesta inte orkar köra mer än totalt 45 min.

### Reglemente 2006

Förändringar och förtydligande kommer att meddelas separat.

Thomas Bjernflo

## KM 2006

<b>KM 1, vårracet:</b>	20/5 Knutstorp
<b>KM 2:</b>	3/6 Ljungbyhed
<b>KM 3:</b>	13/8 Sturup
<b>KM 4:</b>	2/9 Ljungbyhed
<b>KM 5, höstracet:</b>	23/9 Knutstorp

# Resan till Goodwood

Björn Hedlund



I september förra året var vi tre stycken MGCC-gubbar som besökte Goodwood Revival. En av dessa gubbar var Per Broberg och han har nu bett mig skriva några rader. Eftersom han är ordförande är det väl bara att lyda, så nu sitter jag vid tangentbordet och jobbar med det som skulle ha varit klart igår.

Upprinnelsen till resan var en "tura" i december 04. Roland Falkenbäck hade tagit initiativet till mötet där nio bilto-kiga MGCC-gubbar deltog. Som vanligt blev stämningen högre och högre ju längre kvällen fortskred. Många förslag om framtida gemensamma aktiviteter kastades fram. Ett som alla nappade på var att vi skulle åka till Goodwood Revival. När planeringen senare fick mer konkreta former hoppade den ena efter den andra av. Till sist återstod tre personer, den redan nämnde Per Broberg, Hans Edin och undertecknad.

Eftersom de i varenda motortidning med självaktning har funnits artiklar om Goodwood Revival känns det onödigt att försöka beskriva evenemanget som sådant. Jag begränsar mig därför till

sid. 6

vissa delar och vad som hände i vår lilla grupp.

Redan på torsdagen flög vi med Maersk Air från Köpenhamn till Gatwick som ligger 45 km rakt söder om London City. Från Gatwick till Chichester där vi skulle bo är det bara drygt 7 svenska mil. Den förbokade hyrbilen stod snällt och väntade på oss. Tyvärr visade det sig vara en Renault och inte något engelskt

som vi hade hoppats. Dock visade det sig snabbt att bilen var både bekväm och trevlig att köra med sin sportiga motor och 6-växlade låda. Speciellt bekväm var den för Per och mig eftersom Hans tog på sig att vara chaufför under hela resan. Det gav Per och mig möjlighet att ägna oss åt en annan gemensam favoritsysselsättning - att ta en pint på en engelsk pub. Hans som helt koncentrerade sig på körningen kunde redan efter ett par dagar konstatera att det var en diesel vi åkte i!! Det hade vi inte märkt, tänk vad dieslarna har utvecklats.

Vid detta evenemang är det extremt svårt att få tag i rum i området. Genom affärsbekanta på plats lyckades vi trots allt ordna rum mitt inne i Chichester, absolut bästa läge. Men vi fick klara oss med ett enkel- och ett dubbelrum. Inget ont som inte har något gott med sig, jag fick mig en oförglömlig upplevelse till livs. Jag tilldelades plats i dubbelrummet som inte var något dubbelrum utan ett rum med en stor, förmodligen väldigt bekväm, himmelsäng och en smal turistsäng inklämd under en fönsterbräda. Här skulle jag bo ihop med det



högsta vi har i klubben, herr ordförande. Fördelningen var följaktligen given och jag hamnade under fönsterbrädan. Därifrån kunde jag åse herr ordförande när han klädde om till nattdressen, en blomrig pyjamas. Iklädd denna förunderliga mundering klev han ned bland ejderdu-  
nen och föll strax i sömn. När sömnen blev djupare och snarkningarna tilltog kunde man se den rödlätta racing-  
mustachen hoppa lätt i luftdraget. Som avslutning på beskrivningen av Per vill jag nämna att han har sitt goda humör på plats redan då han slår upp de ljusblå.

På fredagsmorgonen gav vi oss ut till banan. Redan vid infarten och parkeringen slogs man av att allt var bättre organiserat än vad man är van vid i England. Ett intryck som bestod hela helgen. Väl inne på området fångades man direkt av den fantastiska stämning man lyckats skapa. Allt, inklusive de flesta besökarna var, typiskt engelskt 60-tal. Här fanns hur mycket som helst att titta på. Allt från Helan och Halvan till välkända classiska racingbilar färdiga för tävling. Mitt i allt detta stöter man på mängder av racinglegender som t.ex. Stirling Moss och Jackie Stewart.

Det allra mest intressanta är förstas att se vad som händer ute på banan under träning och tävling. Som jag sa tidigare kan ni läsa bättre artiklar om det i andra motortidningar. Men en klass, Fordwater Trophy för sport- och GT -bilar mellan -58 och -63 kan jag inte låta bli att kommentera. Skälet är att där deltog "Token" en Morgan +4 som vann 2-litersklassen på Le Mans 1962, en bil som jag just nu bygger en kopia av. Redan på fredagen blev mina reskamrater trötta på mitt tjat och konstaterade att jag borde begripa att en bil med traktormotor inte är en potentiell vinnare. När Rick Bourne på lördagen i kon-




Jörgen Carlsson

kurrens med många större bilar körde till sig pool position blev kommentarerna lite mer lågmälda. Lördagskvällen blev för mig alldeles speciellt trevlig. I söndagens race blev Rick frånåkt redan i starten av en mycket välkänd Healey som han sedan inte lyckades komma om. Han slutade tvåa men noterades för snabbaste varvet. Även om vår bil aldrig blir i klass med "Token" var det roligt att se att en välpreparerad gammal +4 är en konkurrenskraftig bil.

För att slippa stressa iväg direkt efter tävlingarna på söndagseftermiddagen hade vi bokad hemresa på måndagen. Turligt nog gick flighten hem ganska sent på eftermiddagen varför vi hann med en hel del bilanknutna trevligheter även på måndagen. Ett besök på Brookland är aldrig fel tyckte vi, det tyckte inte bröderna Hågeman och deras gäng heller varför vi helt plötsligt var många MGCC-medlemmar på plats. Vi hann också med ett besök Caterham och fick se deras senaste

superlätta konstruktioner. Efter en sista avskedsöl och besök på ytterligare några sportbilsfirmor for vi till Gatwick för vidare transport hem till Köpenhamn.

Väl hemma kunde vi alla tre konstatera att det var ett fantastiskt fint evenemang vi varit på, kanske det allra bästa vi någonsin varit med om. Till alla som inte varit där rekommendera vi ett besök. Jag själv kommer att åka dit i år igen, förmodligen tillsammans med min fru. Det finns så mycket mer än bilar att titta på att även våra respektive säkert uppskattar ett besök. Allra sist vill jag konstatera att jag inte kunde ha fått bättre resällskap. Trevliga herrar med stort bilkunnande och ständigt gott humör, vad kan man mer begära.



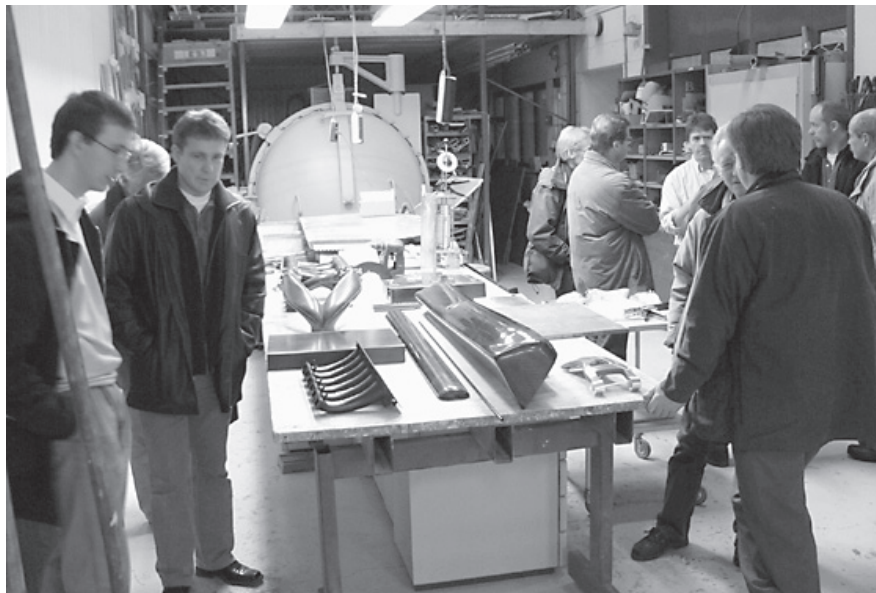
**TRIUMPH LOTUS  
RESERVDELAR - SERVICE**

Tel: 0302-232 36  
Fax: 0302-243 19  
Däckvägen 2, 443 61 Stenkullen  
E-mail: [sportscars@mailbox.hogia.net](mailto:sportscars@mailbox.hogia.net)  
[www.bennetsimport.se](http://www.bennetsimport.se)



# Teknikträff - Composite Design

Thomas Bjernflo



Diverse delar med autoklav i bakgrunden

Intresset till höstens teknikträff var mycket stort. Redan 2 dagar efter att inbjudan hade nått medlemmarna var aktiviteten fullbokad. 16 st blev vi till slut som samlades för att lära oss lite om det svarta guldet, kolfiber. Composite Design, som mest jobbar med prototyper, delar lokaler med

ett mer produktionsinriktat komposit företag. Fredrik Wettermark på Composite Design berättade om olika typer av polymerer och komposit. Han visade

även exempel på olika kolfiberdelar. Bland annat tröskellådor till Dodge Viper, som original är av aluminium. Förutom att kolfiber varianten var lättare blev den även billigare. Det mest intressanta objektet som visades upp var ett kolfiberchassie till ett avancerat hemmabygge. Chassiet var byggt i delar som härdats i autoklav för att sedan sammanfogas. Chassiet vägde ca 75 kg och var enligt uppgift mycket starkt. Bygget kommer så småningom att gatrestreras. Man har redan fått ett första klartecken från SFRO. Bilen kommer bli 3-sitsig som McLaren F1 och få formen av en GT40.

På grund av det stora intresset kommer vi försöka få till en repris nu i vår, håll ögonen öppna.

## Res med HH-Ferries till Danmark med rabatt

Som medlem i MGCC får du via HH-Ferries 10% rabatt på alla ordinarie biljettpriser tur och retur gällande för personbil/husbil, personbil + husvagn/släp/husbil + 9 personer på överfarten mellan Helsingborg-Helsingör. Rabatten gäller mot uppvisande av giltigt medlemskort vid biljettköp och kan inte kombineras med andra erbjudanden.

Kostnadsfri bokning kan göras på telefon 042-19 80 00 eller på [www.hhferries.se](http://www.hhferries.se) Välkommen ombord!

# HH-Ferries



Kolfiberchassie



# Årsmöte

Lars Bondesson

Årets MGCC årsmöte avhölls på spelcasinot Cosmopol i Malmö lördagen den 21 januari. Drygt 50 personer hade trotsat eventuella snöhinder och tagit sig dit för att välja Per Broberg till ordförande för mötet och Leif Jespersson till sekreterare.

Mötet avlöpte lugnt och stilla med bl a nyval av Björn Hedlund och Leif Jespersson i styrelsen efter avgående Anders Hedlund och Anders Ek som avtackades med MGCC-vin.

Valberedningen har vid sitt arbete med att ta fram nya medlemmar till bl a styrelsen upprättat en lista på medlemmar som kan tänka sig att hjälpa till med enstaka uppdrag. Om du inte är kontaktad av valberedningen och vill hjälpa till med olika uppdrag kontakta någon av oss i styrelsen så skall vi ta hand om er.

Endast en motion var inlämnad vilken remitterades till teknikerna för reglementet i klubbmästerskapet. Innehållet i motionen var att inte räkna full trimningsgrad utan efter en muntlig redogörelse av ägaren skulle bilen kunna placeras i en lägre klass.

Desto mer verkligt är att MGCC under 2006 kommer att fira sitt 50-årsjubileum, vilket inte många föreningar kan prestera. Christer Svensson redogjorde för vad han och övriga i gänget har hittat på. Separat inbjudan är utskickad.

Prisutdelning i klubbmästerskapet är också en stor punkt, tyvärr var närvaron av de som skulle ha pris dålig.

Utlottning av resebidrag och böcker till de funktionärer som ställt upp



Från vänster: Thomas Bjernflo, Kenth Sandkvist, Lars Bondesson, Bengt Metz, Leif Bengtsson, Michael Pehrsson, Arne Parnheden

under 2005 är ett uppskattat sätt att ge uppmuntran till alla som i ur och skur hjälper till. Vinnare av resebidraget blev Anders Larsson och böckerna Pär Hylander, Carl-Gustav Victor, Birger Elfström och Heikki Särg.

En annan del av prisutdelningen är det av Kåge Schildt och Karin Petersson instiftade vandringpriset som årets MGCC-medlem, d v s 2005. Totalt oväntat och förvånande, men inte desto mindre glädjande, fick jag priset som 2005 års MGCC-medlem. Tusen tack Kåge och Karin. Jag har i över 40 år haft mycket nytta och glädje av motorsporten så därför är det självklart att betala tillbaka en del med personlig insats och en del sponsring av Svenskt Sportvagnsmeeting SSM via företagen EnergiTeknik LB AB, FörvaltningsTeknik LB AB och Maintech Förvaltning Syd AB.

Ingvar Thorell berättade levande om hans affärsäventyr i Indonesien och speciellt på ön Kalimantan och staden Balikpapan. Även om vi i Sverige har många struliga myndigheter och kollegor är det en sommarbris jämfört med vad Ingvar fick uppleva som företagsledare och det är ändå på 2000-talet.

Privat livvakt och beväpnad vaktstyrka på företaget är ganska avlägset.

Innan middagen fick vi en kort lektion i casinospelets enkla spelregler, spelregler som är lika enkla som att renovera en sportbil - de håller ekonomin på en låg nivå.

# I backspejeln

## Mr Taylor: "By the way, mr Gyllenhammar f . . . you!"

Detta hände hösten 1974 alltså året efter den stora bensinkrisen. Kommer ni ihåg? Bensinransonering och stollar som lagrade bensinfat i källarna!

Och många som hävdade att bensinen skulle taga slut före år 2000!

Jag hade börjat på Volvo under krisens år som chef för produktutbildning. Nu hade jag flyttats till Fältserviceavdelningen som ingick i Serviceavdelningen. Detta var på den gamla goda tiden då biltillverkarna hade ordentliga bilfixaravdelningar fritt från marknadsföringstjänster och säljkippon.

Vårt jobb var att hålla reda på hur bilarna uppförde sig och om något var fel uppenbarade sig se till att konstruktionen ändrades och att servicelösningar kom ut till verkstäderna. Vi täckte över 100 marknader vid den tiden. Jag var ansvarig för Nordamerika, alltså USA, Kanada och inte minst Puerto Rico.

Det kan låta glamoröst. Mycket resor och upplevelser. Ibland skakande som när jag gjorde garantirevision hos en återförsäljare i hamnen i Newark. "You are most welcome to look at whatever you want. But please be careful!" sa den mafiosoliknande chefen som samtidigt lade upp en .357 Smith & Wesson Magnum på skrivbordet. "Yyyesss sir!" sa jag och smet. Inte ville jag hamna i Hudson floden med cementdojor på mig.

Nåja, vardagen bestod mest i att besvara klagobrev från trilskande kunder. Som många kommer ihåg var Volvos bilar i mitten på -70 talet långt ifrån felfria. Ett stort problem var rost. Av miljöskäl hade bilarna fått vattenbaserad

lack men smutspartiklar i färgbaden gav upphov till rost så tidigt som ett par månader efter leverans. Bilarna som gick till USA hade insprutningssystem som också rostade och fick motorerna att hacka och plötsligt lägga av. Andra felkällor var Borg Warners treväxlade automatlådor BW 35, och en AC-anläggning som om den inte dränkte passagerarnas fötter med kondensvatten pumpade varmluft när systemet frös ihop.

Jag fick varje dag minst tio brev från missnöjda kunder. De flesta breven adresserades till the President eller the Chairman. Dessa brev levererades till vår avdelning med kurir varje eftermiddag från PG Gyllenhammars kontor i HK. Det är Volvospråk som betyder huvudkontor. PG hade tre personliga sekreterare varav en manlig som hette Ragnar S....

Ragnar läste alla brev och fäste små lappar med uppmaningar som: Åtgärdas omedelbart! Kan det vara så här dåligt? Rapport till mig! O.S.V.

En eftermiddag i november ringde receptionen på HK till mig. "Du måste komma hit. Det är en kund från Kanada som kräver att få träffa PG. Du får ta hand om honom!"

Jag gav halvspringande mig iväg i kulverten som förbinder Volvos Tekniska Centrum med HK.

I receptionen stod en upprörd kanadensare vid namn Ken L. Taylor. Mr Taylor ägde en Volvo P1800 ES. Den som av göteborgshumorn döpts till fiskbilen eller golfkärran.

Taylors bil var ett riktigt dåligt exemplar. Allt gick sönder. Automatlådadan, insprutningen, luftkonditioneringen krånglade, lacken flagade och mattorna möglade på grund av läckage in i bilen.

Taylor var inte glad och vill träffa The Chief, den Allsmäktige.

Det fick han inte. Inte ens vi som

Ingvar Thorell, Jaguar Times, mars 2001



skötte kunderna kom upp till det allra heligaste i "Torner".

När jag stod där i receptionen drog jag mig till minnes att Taylor hade stämt Volvo Canada inför domstol och att processen redan dragits igång.

Precis när jag erinrade mig detta ringde telefonen framför mig. Det var PG. "Vad vill han?" frågade han kort. Tydligt hade Ragnar nämnt för PG att en förbannad kund stod i receptionen. Jag förklarade fallet med mr. Taylor för PG. "Köp tillbaka bilen omedelbart!" sa PG. "Nej det går inte", svarade jag. Utan att jag fick förklara anledning och att domstolsförhandling pågick fick jag PGs besked:

"Jag skiter i hur du gör men jag vill aldrig höra talas om detta igen". Klart besked!

Hur det gick? Volvo Canada förloerade målet och fick köpa tillbaka bilen.

Mr Taylor skrev ett fyra sidor långt brev till The President och avslutade brevet med:

"By the way mr Gyllenhammar, fuck you!"

Så småningom fick vi ordning på både bilarna och servicen. Men det skall jag berätta om en annan gång.

Men, än idag är jag ganska stolt över att ha sagt nej till PG utan att få sparken!



# Sofiero Classic

## Blommor, Bilar och Bågar!

Söndagen den 14 maj 2006

SofieroClassic är det klassiska motorevenemanget för alla som älskar vackra fordon av alla de slag. Klassiska sportbilar, cabrioletter, motorcyklar, mopeder och cyklar samsas med härliga kulturfordon under en dag på Sofiero.

ClassicEvents

Telefon 044-21 00 50

  
**SOFIERO**  
[www.sofiero.helsingborg.se](http://www.sofiero.helsingborg.se)



MGCC:  
 Anders Schildt  
 Kollegievägen 142  
 224 73 Lund  
 Tel: 046-364970  
 Mobil: 0733-364970  
[anders.schildt@mgcc.nu](mailto:anders.schildt@mgcc.nu)

Ingvar Thorell  
 Källvägen 11  
 262 61 Ängelholm  
 Tel: 0431-20807  
 Mobil: 0703-262569  
[ingvar.thorell@ektv.nu](mailto:ingvar.thorell@ektv.nu)



MCHK:  
 Helge Nilsson  
 MCHK-Syd  
 Enskiftevägen 9  
 233 33 Svedala  
 Tel: 040-403979  
 Mobil: 070-5153979  
[k.helge@telia.com](mailto:k.helge@telia.com)



MCV:  
 Hans Nilsson  
 Veberödsvägen 108  
 241 10 Dalby  
 Tel: 046-200035  
 Fax: 046-55402

**NOSTALGIA**  
 MAGAZINE

# Säljes

# Köpes

Vill du sälja, byta eller vill köpa något? Gå in under annonser på vår vår hemsida: [www.mgcc.nu](http://www.mgcc.nu), så hamnar annonserna i mån av plats även här.

Racesäte för Super 7, Caterham.  
Originalsäte (76082A) med "7"präglat i ryggstödet.  
Originalfästen som skruvas fast i bilen medföljer.  
Sätet är smalt och passar bäst för smala personer och är i bra skick.  
2000 kr eller högstbjudande.

Ulf Lindstrand

E-post: [ulf.lindstrand@ahlens.se](mailto:ulf.lindstrand@ahlens.se)

0706-44 11 16

Bildelar säljes

Fabriksny bakaxel till MGB mkII. Komplet med trummor och bromsar. Allt är nytt och aldrig monterat på bil. Avsedd för Rostylefälgar. Halva nypriset eller högstbjudande!

Ola Karlsson

0416-16101

0706-180110

Alfa Romeo 2000gtv modsport  
Jag ska nu sälja min alfa romeo 2000 gtv byggd för modsport. färdig bil bara att starta och tävla. Lite info: har ombyggd framvagn med avo coilovers, wilwood bromsar ledlager överallt, ställbar krängare(från kupen), pigg motor på ca 180 hk. Ombyggd bakvagn med panhards-tag och ledlager. Flippfront i plast,splitter fram, venturi bak,kolfibervinge, massor med kolfiberdetaljer, mm.

Intresserade når Peter på

0707-872086



Se7en köpes  
Caterham, Westfield eller Dax.  
Krav att bilen är vänsterstyrd och reggad.  
Kontakta Lars  
[lars.hansson@horby.nu](mailto:lars.hansson@horby.nu)

Växellåda  
Ribbad växellåda till MG Midget samt 1 st weberförgasare dcoe 45.  
[sune.malmros@ottobilab.se](mailto:sune.malmros@ottobilab.se)  
Tel. 0417-78121

Tidiga Jaguar XJ-6 bromsok bak köpes!  
Kompletta, begagnade eller nya.  
Anders Schildt  
046 36 49 70  
[anders.schildt@tetrapak.com](mailto:anders.schildt@tetrapak.com)

## Prislista för kommersiella annonsörer i Bulletinen:

Spaltbredd 56 mm

1 spalt x 67 mm samt visitkortsformat	150 kronor	1/2 sida, 185 x 135 mm	550 kronor
1 spalt x 135 mm samt 2 spalter x 70 mm	350 kronor	1/1 sida, 185 x 270 mm	1000 kronor
2 spalter x 135 mm samt 3 spalter x 80 mm	450 kronor	Färg eller del i utskick begär offert.	

## Klubbregalia MGCC

Pins för skjorta 40:-  
Tygmärke 30:-  
Vagnmärke 380:-  
MGCC Keps 100:-  
MGCC Mugg 80:-



Beställer gör du av:  
Anders Schildt, e-post:  
[anders.schildt@mgcc.nu](mailto:anders.schildt@mgcc.nu)

"Knotscabin"-dekal 30:-



Nyckelhållare 40:-

Vykort 5:-/st 5 st för 20:-

Får du ingen klubb-  
information via e-post?

Skicka i så fall  
din e-postadress till  
[info@mgcc.nu](mailto:info@mgcc.nu)